


















**Obszar prac
Wjazdem na zawężony odcinek kierować
powinni odpowiednio
przeszkoleni sygnaliści.**

Prace należy prowadzić w sposób umożliwiający władz na posesje. O planowanym terminie rozpoczęcia prac oraz ich harmonogramie należy poinformować właścicieli posesji w terminie min. 7 dniu przed planowanym rozpoczęciem prac i związanych z tym utrudnieniach w ruchu.

LEGENDA

	jedźnia – powierzchnia bitumiczna (SMA)
	poszerzenie jezdni – beton asfaltowy
	zalożki autobusowe – powierzchnia z kostki kamiennej
	przebiegowania, wstępa centrarna, zalożki autobusowe – kostka kamienna
	skrzyżowania z drogi: gminnymi
	zjazdy do posesji – kostka betonowa koloru szarego
	chodnik – kostka betonowa koloru żółtego
	zielen
	krawędzie projektowanej jezdni
	krawędzie jezdniowe
	krawędzie projektowanego chodnika
	wyminy
	nożycy na wyniesione przejście dla pieszych
	przebieg nowego ogrodzenia
	istniejące oznakowanie pionowe
	tymczasowe oznakowanie pionowe
	tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego