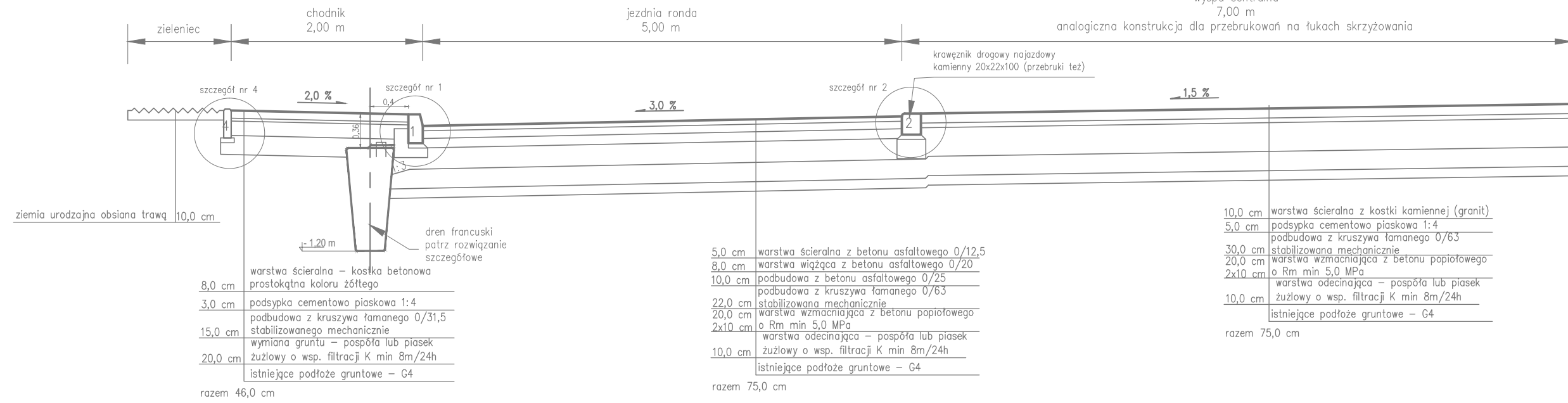
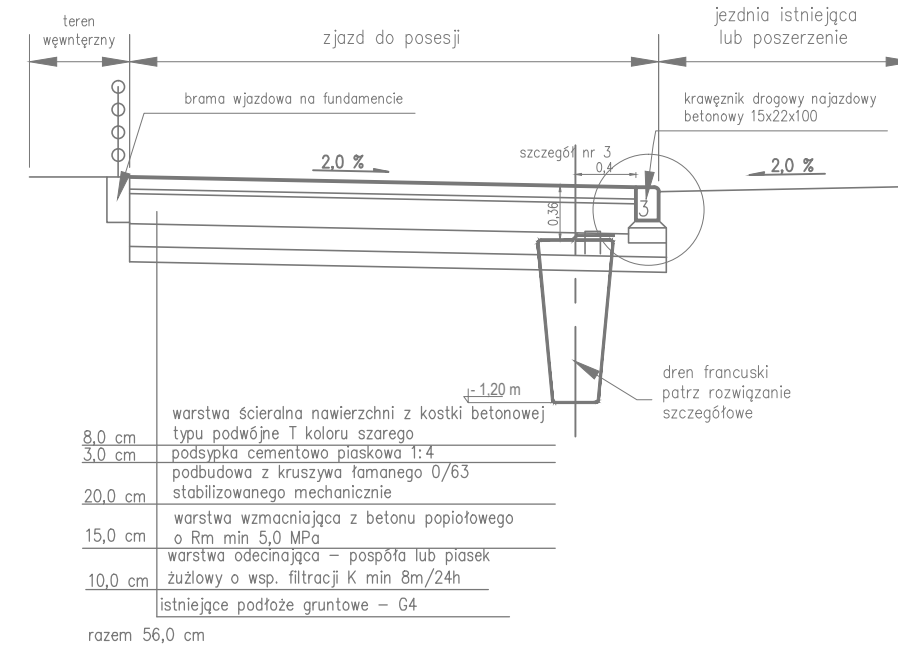


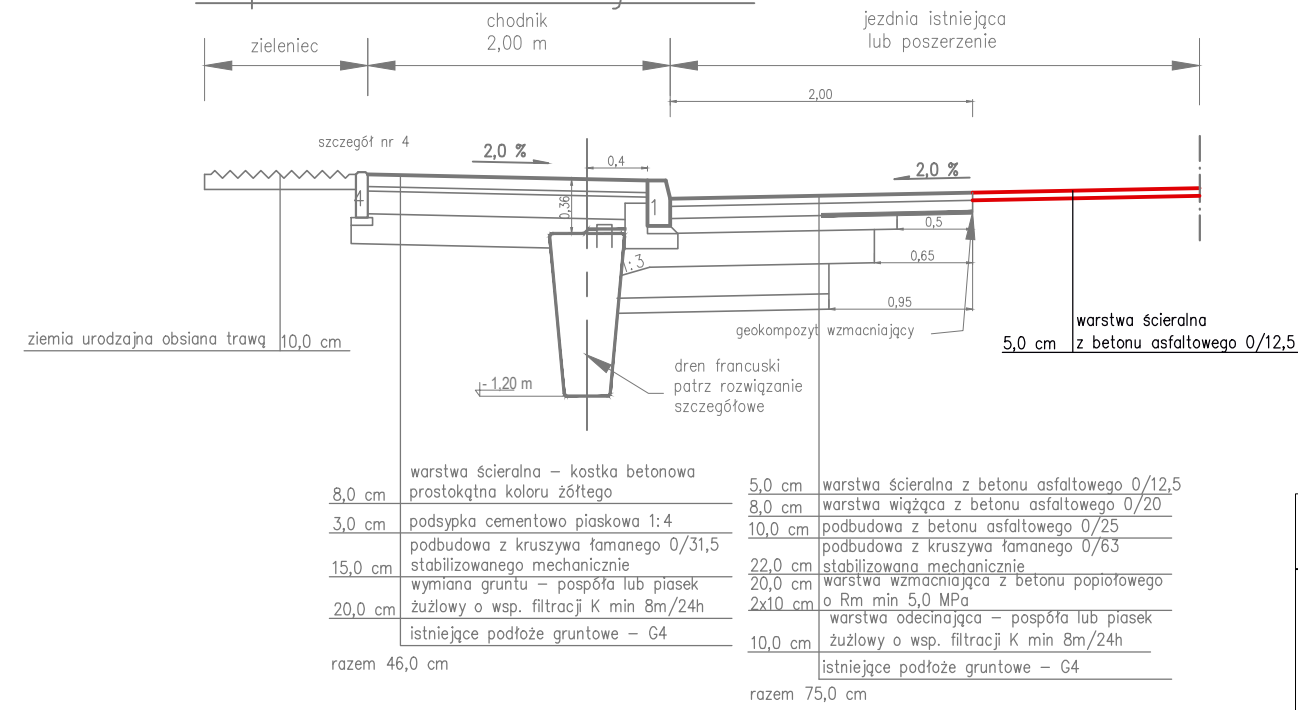
Przekrój przez skrzyżowanie (rondo) – KR4



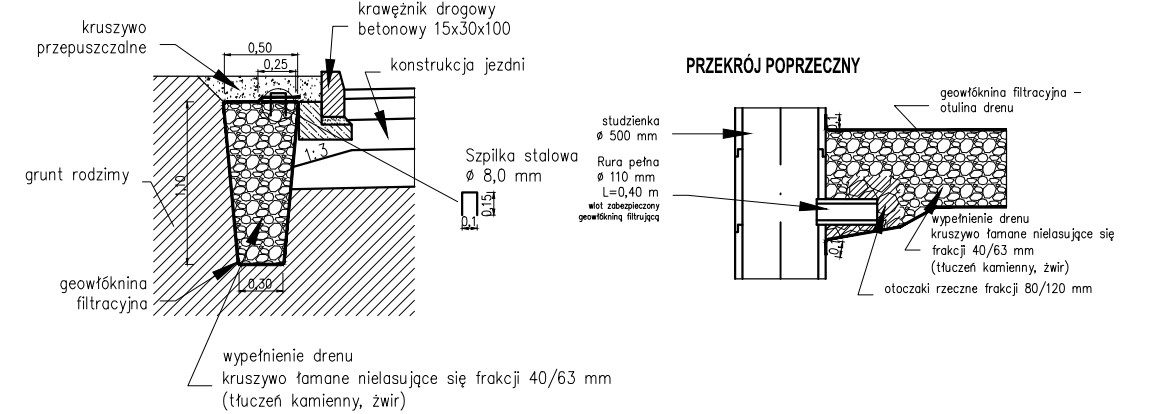
Zjazd do posesji



Chodnik dla pieszych wraz z poszerzeniem jezdni

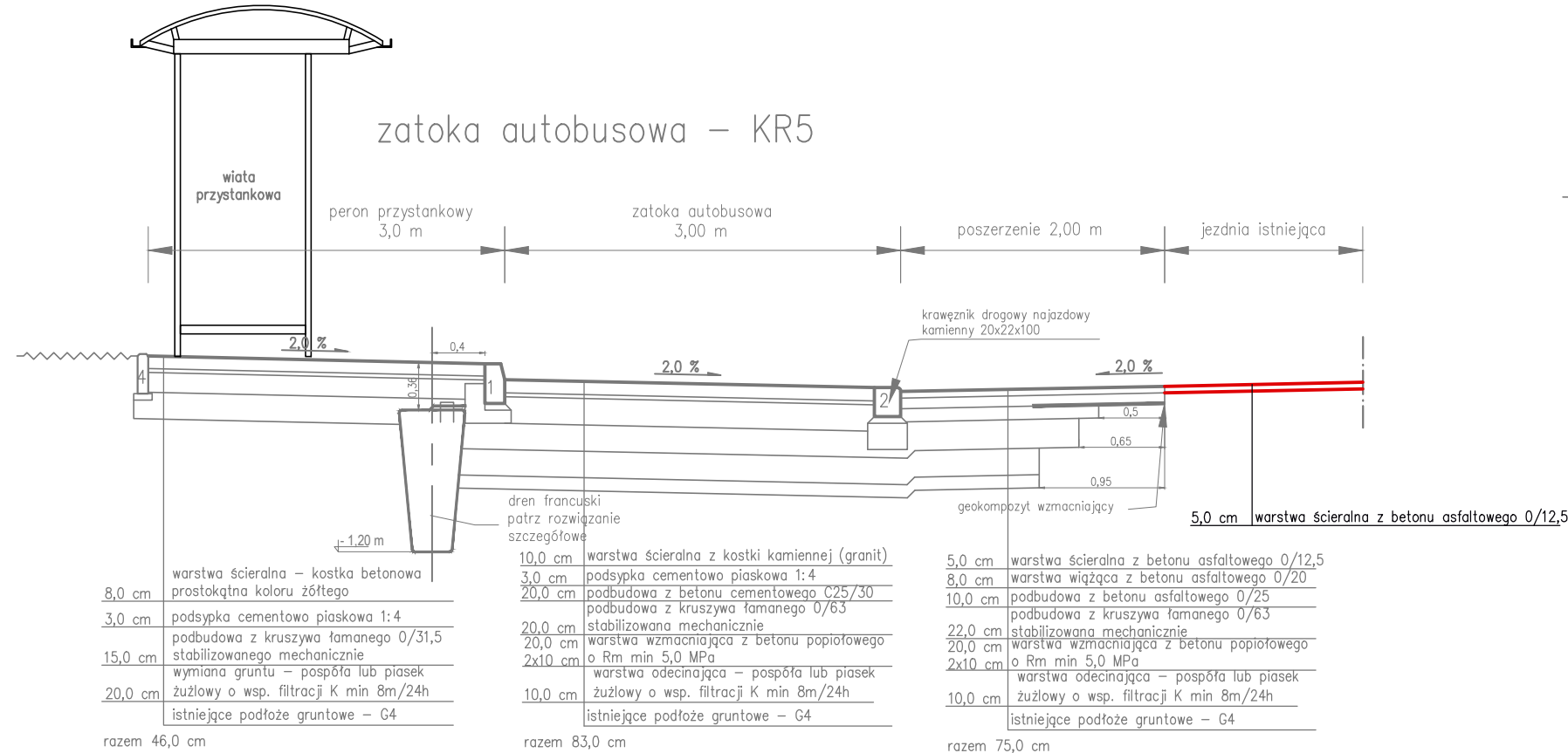


DREN FRANCUSKI
DREN FRANCUSKI – wpięcie do studni rewizyjnej

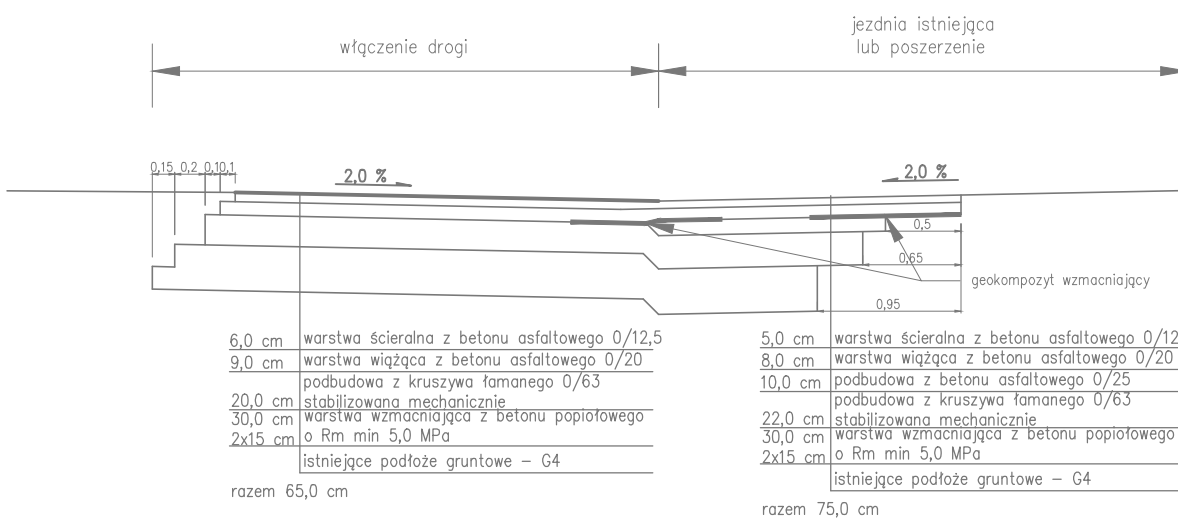


Geoteknina musi spełniać następujące wymagania:			
Geoteknina powinna być wykonana z polipropylenu, jako igłowana, niekiana (non wovens), aby materiał posiadał właściwości dyfuzyjne, pozwalające na swobodny przepływ wody. Właściwości materiału powinny pozostawać niezmiennymi w stanie suchym, jak i wilgotnym oraz zapewniać wieloletnią (do 80 lat) żywotność, w tym odporność na agresywne środowiska chemiczne, gnicie i grzyby.			
PARAMETRY TECHNICZNE:			
Siła przebicia (metoda CBR)	kN	min .	2,25 (4,30)
Wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu	kN/ m	min .	13,0 / 13,0 (-1,7 / +1,7)
Wydłużenie przy obciążeniu maksymalnym:wzdłuż / wszerz pasma wyrobu	%	min .	50 / 50 (±10,0)
Geotekstylie przeznaczony do ujętego w niniejszym projekcie zastosowanie powinien charakteryzować się w zakresie transportu wody następującymi parametrami:			
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiente hydraulicznym 1 i nacisku 20 kPa	m ² / s*10 ⁻⁷	min .	33,5 (4)
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiente hydraulicznym 1 i nacisku 100 kPa	m ² / s*10 ⁻⁷	min .	11,8 (4)
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiente hydraulicznym 1 i nacisku 200 kPa	m ² / s*10 ⁻⁷	min .	11,0 (4)
Prędkość przepływu wody prostopadłego do płaszczyzny wyrobu	m/s	min .	0,10 (4,03)
Charakterystyczna wielkość porów Ø _{av}	µm	ma x	85 (±25)
Pozostałe parametry:			
Masa powierzchniowa	g/m ²	ok.	200
Szerokość rolutu	m		5
Długość zwoju w rolucie	m		100

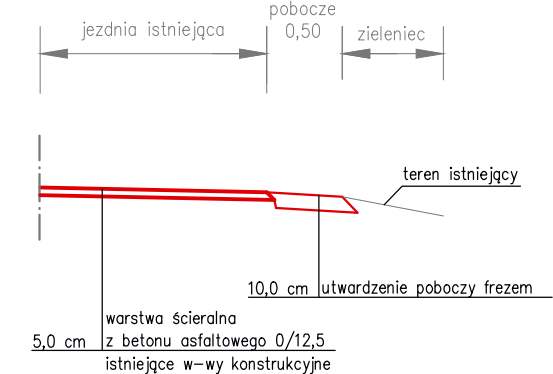
Zatoka autobusowa wraz z poszerzeniem jezdni – KR5 (zatoka)



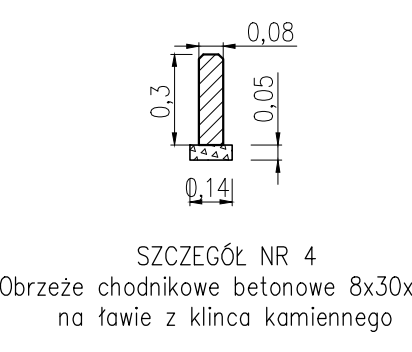
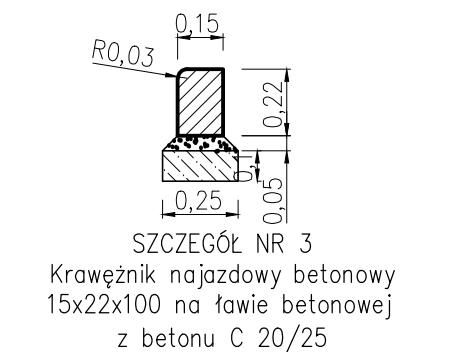
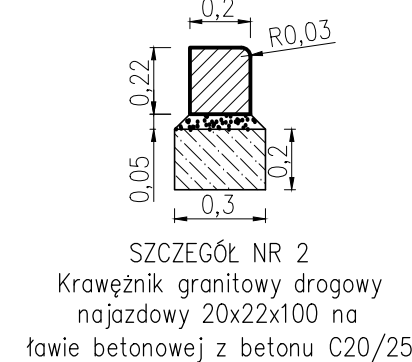
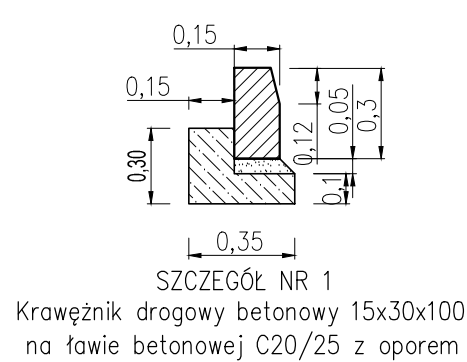
Skrzyżowania z drogami bocznymi – KR2



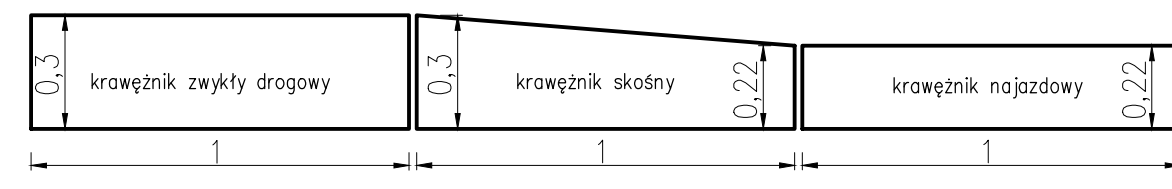
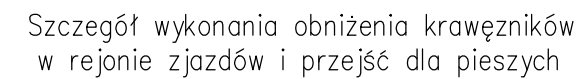
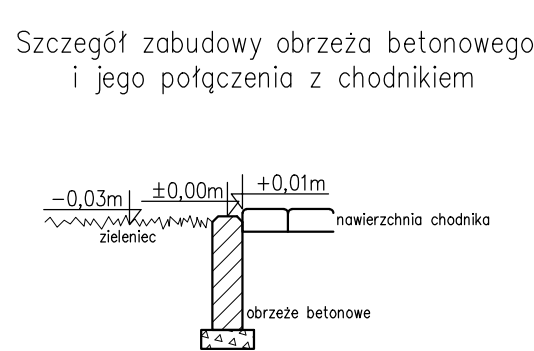
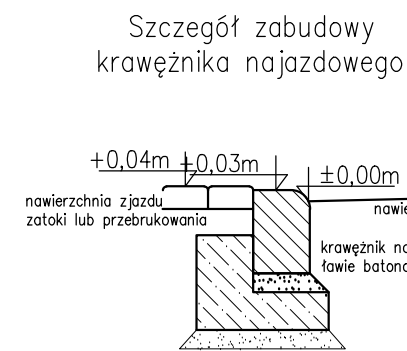
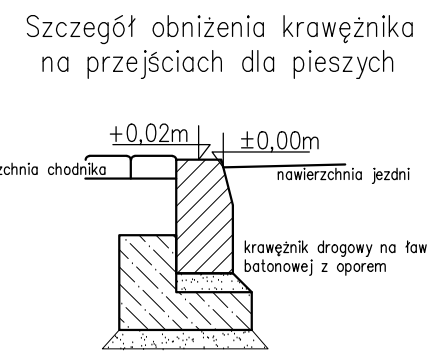
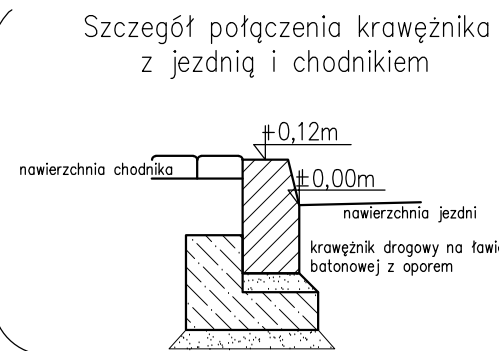
Jezdnia wraz z poboczem








SZCZEGÓŁY



DETALE ROZWIĄZAŃ



Funkcja:	<i>Imię, Nazwisko:</i>	<i>Upoważnienie:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektował:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	
Opracował:	inż. Tomasz SKRABAKA	—	
Opracował:	mgr inż. Aneta RÓŁKA	—	
Opracował:	—	—	—
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz STĘPIŃIAK	SLK/0999/PWOD/05	
<u>Inwestor:</u>		<u>Biurow projektowe:</u>	
POWAT BIELSKI ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko Biała		 ul. Fabryczna 45, 43-100 Tychy Tel./Fax (10-32) 227-30-82 www.drocad.pl e-mail: biuro@drocad.pl	
<u>Nazwa obiektu budowlanego:</u>			
Projekt zagonow: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Besztynia-Jawiszewice z drogi powiatowej 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice			
<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	<u>Miejscowość:</u>	<u>Powiat:</u>	<u>Województwo:</u>
Dankowice	bielski	śląskie	
<u>Część:</u>	<u>Nazwa rysunku:</u>		
PB	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
<u>Projekt:</u>	<u>Skala:</u>	<u>Data:</u>	<u>Brzoza</u>
63_08	1:50 1:20	09.2011	drogi
			<u>Nr rys.:</u>
			63_08_03
			1z1