

**DROCAD Sp. z o.o.**

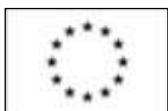
ul. Fabryczna 45

43-100 Tychy

Tel./fax +48 (32) 227 3082

e-mail: [biuro@drocad.pl](mailto:biuro@drocad.pl)Internet: [www.drocad.pl](http://www.drocad.pl)

NIP: PL 646-268-52-25



Unia Europejska

Projekt "Dobre drogi - nowoczesne usługi projektowe"

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	<b>POWIAT BIELSKI</b> <b>ul. Piastowska 40</b> <b>43-300 Bielsko Biała</b>	
OBIEKT / TEMAT	<b>Projekt zamlenny: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z drogą powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wleś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice</b>	
PROJEKT NR	STADIUM	BRANŻA
<b>63_08</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	<b>Drogi</b>
PROJEKTOWAŁ	<b>inż. Jarosław Saternus</b> upr. nr SLK/3039/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	<b>inż. Tomasz Skrabaka</b>	
OPRACOWAŁ	<b>mgr inż. Aneta Rólka</b>	
SPRAWDZIŁ	<b>mgr inż. Mariusz Stępnia</b> upr. nr SLK/0999/PWOD/05	
UWAGI:		
<b>TYCHY, wrzesień 2011</b>		

## **SPIS TREŚCI**

1.	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Nazwa opracowania i podstawa.....	3
1.2	Zamawiający .....	3
1.3	Zakres opracowania.....	3
2.	STAN PROJEKTOWANY .....	3

## **SPIS RYSUNKÓW**

rys. nr 63_08_01	arkusz 1z1 –	Orientacja;
rys. nr 63_08_02	arkusz 1z1 –	Plansza sytuacyjna;
rys. nr 63_08_03	arkusz 1z1 –	Przekroje konstrukcyjne.

## **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU ZAMIENNEGO DLA ZADANIA POD NAZWĄ „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 4444S CZECHOWICE-BESTWINA-JAWISZOWICE Z DROGA POWIATOWĄ 4489S KANIÓWEK-DANKOWICE-STARA WIEŚ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 4444S W MIEJSCOWOŚCI DANKOWICE”**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1 Nazwa opracowania i podstawa**

Projekt zamienny dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z droga powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice” – **Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**; dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z droga powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice” z dnia 15.06.2009r. nr ZR.CE 7332-G/2/09, oraz **Decyzja – zmiana decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**; dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z droga powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice” z dnia 23.09.2009r. nr ZR.CE 7332-G/2-A/09, oraz **Decyzja – zmiana decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**; dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z droga powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice” z dnia 14.09.2009r. Nr ZR.CE 7332-G/2-A/09.

#### **1.2 Zamawiający**

POWIAT BIELSKI  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko Biała

#### **1.3 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zwiększenie zakresu projektowanych robót budowlanych objętych projektem technicznym zatwierdzonym zgodnie z decyzjami jak w pkt 1.1 dla zadania : „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z droga powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice”

W projekcie ujęte zostały tylko zmiany które zostały opisane w opisie technicznym jak i umieszczone na rysunkach w dokumentacji, rysunki i informacje które istnieją w projekcie bazowym a nie zostały umieszczone w projekcie zamiennym pozostały bez zmian.

### **2. STAN PROJEKTOWANY**

#### **Jezdnia - zmiana:**

Rozszerzenie zakresu polega na zaprojektowaniu wymiany istniejącej warstwy ścieralnej na ul. Bielskiej i ul. Oświęcimskiej w ciągu drogi powiatowej 4444 S w obrębie działek 1631 i 1632 . Zmiany uwidocznione zostały na rys. nr 63\_08\_02 i nr 63\_08\_03.

Powierzchnia warstwy ścieralnej objętej projektem zamiennym 2450,5m<sup>2</sup>

Długość poboczy przewidzianych do uzupełnienia frezem – 283,62 mb.

Zakres opracowania – ul. Bielska:

– 0+000,00 km do 0+193,28 km – wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 880,0m<sup>2</sup> oraz uzupełnienie frezem poboczy o szerokości 0,5m na całej długości.

Zakres opracowania - ulica Oświęcimska:

– 0+000,00 km do 0+013,60km – wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 52,0m<sup>2</sup> na istniejącym obiekcie mostowym.

–0+013,60km do 0+265,76 km– wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 718,5m<sup>2</sup> pomiędzy poszerzeniem ujętego w projekcie głównym;

- 0+265,76 km do 0+356,10 km – wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 452,0m<sup>2</sup> oraz uzupełnienie frezem poboczy o szerokości 0,5m na całej długości.
- 0+356,10 km do 0+438,18 km – wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 246,2m<sup>2</sup> pomiędzy poszerzeniem ujętego w projekcie głównym;
- 0+438,18 km do km 456,89 km – wymiana warstwy ścieralnej o powierzchni 101,8m<sup>2</sup> pomiędzy poszerzeniem a projektowanym chodnikiem ujętym w projekcie głównym.

Pozostałe elementy tak jak w projekcie głównym: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Bestwina-Jawiszowice z drogą powiatową 4489S Kaniówek-Dankowice-Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 4444S w miejscowości Dankowice”

PROJEKTOWAŁ	<b>inż. Jarosław Saternus</b> upr. nr SLK/3039/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	<b>inż. Tomasz Skrabaka</b>	
OPRACOWAŁ	<b>mgr inż. Aneta Rólka</b>	
SPRAWDZIŁ	<b>mgr inż. Mariusz Stępnia</b> upr. nr SLK/0999/PWOD/05	