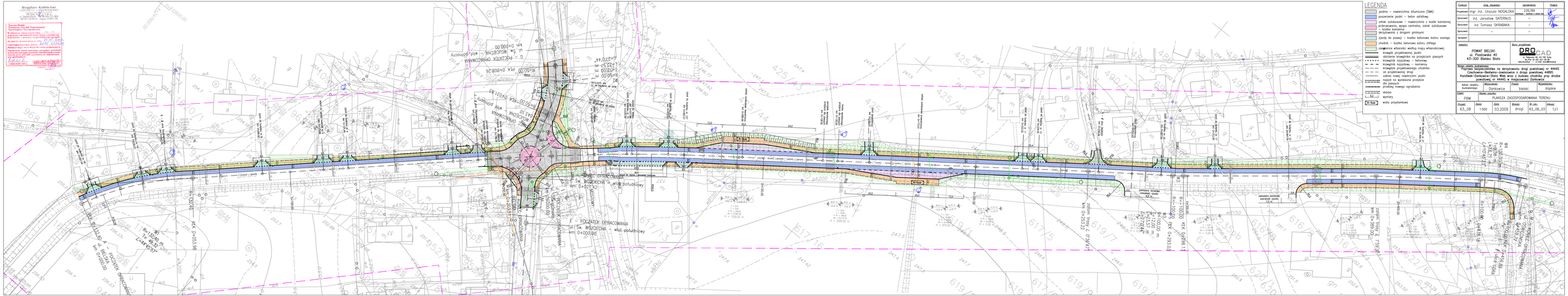
LEGENDA
jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (SMA)
poszerzenie jezdni – beton asfaltowy
zatoki autobusowe – nawierzchnia z kostki kamiennej
przystankowej, wyspa centralna, zatoki autobusowe
– nawierzchnia bitumiczna
skrzyżowania z drogami gminnymi
zjazdy do posesji – kostka betonowa koloru szarego
chodnik – kostka betonowa koloru żółtego
granice własności działek mapy ewidencyjnej
krawędź projektowanej jezdni
obrzeże krawężnika na przejściach pieszych
krawężnik najazdowy – betonowy
krawężnik projektowany – kamienny
krawędź projektowanego chodnika
oś projektowanej drogi
zakres nowej nawierzchni jezdni
mijanki na wyniesione przejście
dla pieszych
przebieg nowego ogrodzenia
skarpa
wyniosy
wiata przystankowa
E – POCZĄTEK OPRACOWANIA
ul. Św. WOJCIECHA – wlot południowy
km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+527.32
ul. Św. WOJCIECHA – wlot południowy
ul. PRZEJAZDOWA – wlot północny
km 0+527.32
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+527.32
ul. PRZEJAZDOWA – wlot północny
km 0+006.06
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+006.06
PK 0+008.26
R=50.00 m
L=47.12 m
R=50.00 m
L=47.12 m
R=50.00 m
L=47.12 m