



Przewidywany wzrost mocy na cele oświetlenia wynosi:
- doświetlenie ronda oraz przejść dla pieszych
 $P_p = 2 \times 270W = 540W$
- oświetlenie przystanków autobusowych
 $P_p = 3 \times 160W = 480W$
RAZEM $P_p = 1,1kW$

- Doświetlenie projektowanych zatoczek autobusowych obejmuje:
1. Budowę trzech latarni "1", "2" i "3" / słups-100/6 z wys 1 ram i oprawą SGP-340 150W.
 2. Projektowane latarnie "1", "2" i "3" zasilone zostaną kablem YAKY4x35 + FeZn30x4 z istn obwodu oświetlenia /ze słupa istn przy bud 137 /.
 3. Projektowane latarnie "1", "2" i "3" połączone zostaną do obwodu z ul Oświęcimskiej zasilanego z Ist PZ nr 689 ze ST Danowice Góra{10524}. Sieć nn pracuje w układzie TT.

Biuro projektowe:		<div>DRO</div> <div>CAD</div>		ul.Fabryczna 45 43-100 Tychy Tel./Fax (0-32) 227-30-82 www.drocad.pl - e-mail: biuro@drocad.pl	
PRACOWNIA:		"ELEKTRYKA-TELETECHNIKA" ZUB		43-300 Bielsko-Biała ul. Derkaczy 8	
INWESTOR:		Powiat Bielski 43-300 Bielsko-Biała Piastowska 40.			
TEMAT:		Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4444S i 4489S w Dankowicach - przebudowa oświetlenia drogi.			
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIEN:		PIECZĄTKA:	
Projektował : inż Jerzy Popek		190/79 K-ce			
Sprawdził : Zygmunt Bret		47/76 B-B.			
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat budowy linii oświetlenia zatoczek autobusowych na ul Oświęcimskiej w Dankowicach.					
BRANŻA:		DATA:		NR RYS.:	
elektryczna		03 2009		E04	
		SKALA:		1:500	