

Bielsko-Biała, dnia 29.11.2011r.

ON.272.41.2011 – wyjaśn. SIWZ

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę ul. Bielskiej w Ligocie (4426S)”*

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. Nr 113 z 2010r., poz.759 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców - dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

### Pytanie nr 1:

Branża elektryczna – zgodnie z przedmiarem i dokumentacją demontujemy 3szt. Opraw i ponownie je montujemy na nowych stanowiskach słupowych nn. W przedmiarze jest jednak montaż 4szt. Wysięgników i opraw. Wynikałoby, iż jedną oprawę należy dokupić. Proszę o podanie typu, producenta, mocy oprawy, którą należy dokupić lub typ istniejących opraw.

### Wyjaśnienie nr 1:

Do wyceny należy przyjąć **demontaż 4 opraw** oświetleniowych wraz z ich ponownym montażem.

### Pytanie nr 2:

Branża elektryczna – poz. nr 16 przedmiaru – proszę o sprecyzowanie co za konstrukcje mają być wycenione w tej pozycji?

### Wyjaśnienie nr 2:

Pozycja przedmiaru nr 16 w szczególności obejmuje montaż:

- a) śruba hakowa SOT 21.116 240 – 2 szt.
- b) śruba hakowa SOT 21.216 320 – 4 szt.
- c) uchwyt odciągowy SO 80 – 6 szt.
- d) uchwyt odciągowy SO 80.225 – 2 szt.
- e) uchwyt przelotowy SO 130 – 2 szt.
- f) uchwyt SO 79.6 – 4 szt.
- g) klamerka COT 36 – 4 szt.
- h) taśma COT 37 1m – 4 szt.

### Pytanie nr 3:

Branża teletechniczna – zgodnie z specyfikacją przetarg nie obejmuje przebudowy kolizji TT w rejonie projektowanego ronda. W przedmiarze jest budowa nowego słupa TT i demontaż starego. Proszę o wytyczne, o który słup chodzi oraz co się wiąże z przebudową tego słupa. Co należy ująć w pozycji kosztorysowej?

### Wyjaśnienie nr 3:

W ramach opracowania należy przebudować (przestawić słup) zlokalizowany w rejonie km 0+890, strona prawa, zgodnie z dokumentacją projektową.

### Pytanie nr 4:

W kosztorysie ofertowym (Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice) Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu, Oznakowanie Pionowe, pozycja 54, do wyceny zostało przyjęte

do przymocowania 89 sztuk tarcz znaków drogowych. Jednak, co wynika z materiałów przetargowych, w zakresie inwestycji (od km 0+253,34 do km 1+942,86) naliczyliśmy 49 sztuk tarcz znaków drogowych do przymocowania.

Prosimy o wyjaśnienie jaką ilość tarcz znaków należy przyjąć?

**Wyjaśnienie nr 4:**

Do wyceny **należy przyjąć 46 szt.** tarcz znaków (łącznie z tabliczkami T) – zgodnie z projektem organizacji ruchu.

**Pytanie nr 5:**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie zastosowania, jako warstwy ścieralnej dwóch różnych mas asfaltobetonowych, tj.: na odcinku II (poz. nr 28 kosztorysu nr II) podano beton asfaltowy natomiast na odcinku I (poz. nr 39 kosztorysu nr I) przewidziano warstwę ścieralną z cichej masy porowatej typu PA8.

**Wyjaśnienie nr 5:**

Warstwa ścieralna DP 4426S na odcinku objętym opracowaniem ma zostać wykonana zgodnie z wymogami odpowiadającym STWIORB (D-05.03.05.b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna), tj. jako beton asfaltowy PA8.

**Pytanie nr 6:**

Na stronie internetowej zamawiającego została dołączona dokumentacja projektowa przebudowy istniejących sieci wodociągowych i gazociągowych. Przedmiary robót zamieszczone na stronie internetowej nie zawierają w/w robót.

Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie robót wodociągowych i gazociągowych zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Jeśli tak, prosimy o przesłanie przedmiarów robót na ich wykonanie.

**Wyjaśnienie nr 6:**

W zakresie inwestycji, który obejmuje km 0+253,34 – km 1+942,86 oraz km 1+942,86 – km 2+080 nie występuje przebudowa wodociągów i gazociągów. Z kolei w km 0+000,00 – km 0+253,34 do wykonania jest wyłącznie kanalizacja deszczowa w zakresie podanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o wyjaśnienie czy zakres prac ujęty w PB i PW na rys. 2.02. jest tematem przetargu, ponieważ w załączonym kosztorysie ofertowym jak i przedmiarze robót, brak zakresu prac z w/w rysunku. Jeżeli jest tematem przetargu to prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót z podaniem opisu i ilości obmiarowych.

**Wyjaśnienie nr 7:**

Zakres przetargu nie obejmuje robót w rejonie projektowanego ronda.

**Pytanie nr 8:**

PW opis techniczny pkt. 1.5, informuje, iż oprawy należy zabudować z demontażu, a zatem prosimy o wyjaśnienie rozbieżności ponieważ w poz. 26 kosztorysu ofertowego należy zabudować -4 szt. opraw, natomiast w pozycji 4. demontujemy -3szt. opraw. Jeżeli należy zbudować jedną nową oprawę to prosimy o podanie typu i mocy źródła światła.

**Wyjaśnienie nr 8:**

Do wyceny należy przyjąć **demontaż 4 opraw** oświetleniowych wraz z ich ponownym montażem

**Pytanie nr 9:**

Brak w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót budowy przyłączy -3szt., prosimy o uzupełnienie z podaniem opisu i ilości obmiarowych.



**Wyjaśnienie nr 9:**

Roboty zostały określone w pozycji nr 24 przedmiaru robót.

**Pytanie nr 10:**

PW Opis techniczny pkt.1.6. – informuje, iż wejście na teren poszczególnych działek należy uzgodnić wcześniej z właścicielami gruntu. Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor posiada uzgodnienia z właścicielami działek, natomiast w gestii Wykonawcy będzie uzgodnienie tylko terminu wejścia na działki.

**Wyjaśnienie nr 10:**

Jednostka Projektowa przekazała Inwestorowi zgody właścicieli nieruchomości na wejście w teren i wykonanie robót wskazanych w opisie pkt 1.6.

**Pytanie nr 11:**

Kosztorys ofertowy dotyczy tylko montażu słupa -1szt., a gdzie należy uwzględnić sieć napowietrzną, którą należy przebudować zgodnie z rys. 4.01. PW. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru z podaniem opisu i ilości obmiarowych.

**Wyjaśnienie nr 11:**

Zakres robót pokazany na rysunku 4.01 (rejon projektowanego ronda) nie dotyczy zakresu robót od km 0+253.34 – do km 1+942.86 – km roboczy.

**Pytanie nr 12:**

PW opis techniczny pkt.5, informuje że linię napowietrzną kolidującą z budową ronda należy przebudować do kanalizacji co nie koresponduje z PW rys. 4.01 jak również kosztorysem ofertowym i przedmiarem. Prosimy o wyjaśnienie i ujednolicenie zakresu prac do wykonania. Powyższe warunkuje poprawność realizacji i wyceny robót.

**Wyjaśnienie nr 12:**

Nie dotyczy zakresu robót od km 0+253.34 – do km 1+942.86 – km roboczy.

**Pytanie nr 13:**

PW Opis techniczny pkt.5 „... Słup posadowiony w km 0+890 należy przebudować zgodnie z planem sytuacyjnym na rys.1.1....” informujemy, iż w zamieszczonych materiałach przetargowych brak przywołanego rysunku. Prosimy o uzupełnienie.

**Wyjaśnienie nr 13:**

Wskazany rysunek posiada nr 2.01 – w materiałach przetargowych plik o nazwie „Odc.I.PW – Teletechnika –plan sytuacyjny, (błędnie opisany w tekście opisu technicznego pkt.5 jako 1.01).

**Pytanie nr 14:**

Branża sanitarna. W załączonych przedmiarach brak jest robót dotyczących przebudowy kilkunastu odcinków wodociągów oraz gazociągów oraz komory redukcyjnej wodociągowej. Czy w/w przebudowy są częścią przedmiotowego postępowania? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót.

**Wyjaśnienie nr 14**

W zakresie inwestycji, który obejmuje km 0+253,34 – km 1+942,86 oraz km 1+942,86 – km 2+080 nie występuje przebudowa wodociągów i gazociągów. Z kolei w km 0+000,00 – km 0+253.34 do wykonania jest wyłącznie kanalizacja deszczowa w zakresie podanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie nr 15:**

Branża wodociągowa i gazowa. Z czego wynika konieczność stosowania rur PE typ TS. Rury tego typu stosowane są głównie do budowy sieci w technologii przewiertów, natomiast dokumentacja

mówi o wykonaniu przebudów metodą wykopu otwartego. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotowych przebudów z wykorzystaniem typowych rur PE100 SDR11 dla sieci wodociągowej i gazowej?

**Wyjaśnienie nr 15:**

Patrz: Wyjaśnienie nr 14

**Pytanie nr 16:**

Zgodnie z załączonym opisem technicznym (Projekt Wykonawczy – str.6) jak również rys. nr 4.02. (Przekroje normalne część II) nawierzchnia przejezdnego pierścienia oraz elementów przejezdnych ronda ma być wykonana z kostki granitowej gr. 16cm. W załączonym kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczących wykonania w/w nawierzchni. Prosimy o wprowadzenie brakujących pozycji.

**Wyjaśnienie nr 16:**

Nie dotyczy zakresu robót km 0+253.34 – 1+942.86 – km roboczy

**Pytanie nr 17:**

Zgodnie z załączonym opisem technicznym (Projekt Wykonawczy –str. 6) jak również rys. nr 4.02 (Przekroje normalne część II) jedną z warstw konstrukcyjnych nawierzchni przejezdnego pierścienia oraz elementów przejezdnych ronda ma być podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31 mm gr. 22cm. W załączonym kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczących wykonania w/w podbudowy. Prosimy o wprowadzenie brakującej pozycji.

**Wyjaśnienie nr 17:**

Nie dotyczy zakresu robót km 0+253.34 – 1+942.86 – km roboczy

**Pytanie nr 18:**

Zgodnie z załączonym rys. nr 4.01 (Przekroje normalne część I) jedną z warstw konstrukcyjnych zatoki postojowej ma być podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31 mm gr. 26cm. W załączonym kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczących wykonania w/w podbudowy. Prosimy o wprowadzenie brakującej pozycji.

**Wyjaśnienie nr 18:**

Zawarto w pozycji nr 64 (roboty niekwalifikowane).

**Pytanie nr 19:**

Z załączonego opisu technicznego (Projekt Wykonawczy str. 5) jak również rys. nr 4.02 (Przekroje normalne część II) wynika, iż należy wykonać umocnienia skarpy i wlot przepustu rurowego z koszy gabionowych. W załączonym kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczących wykonania koszy gabionowych. Prosimy o wprowadzenie brakującej pozycji.

**Wyjaśnienie nr 19:**

Nie dotyczy zakresu robót km 0+253.34 – 1+942.86 – km roboczy

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o załączenie ST dotyczącej wykonania koszy gabionowych jak również o podanie n/w informacji:

- rodzaj kosza: zgrzewany czy pleciony?
- grubość drutu
- rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego
- wielkość oczka.

**Wyjaśnienie nr 20:**

Nie dotyczy zakresu robót km 0+253.34 – 1+942.86 – km roboczy



**Pytanie nr 21:**

Prosimy o załączenie rysunków przedstawiających szczegół wykonania ławy betonowej dla krawężników o wym. 15x22 cm, 20x30 cm jak również obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm.

**Wyjaśnienie nr 21:**

Do materiałów przetargowych zostają dołączone szczegóły konstrukcyjne w pliku o nazwie: „Odcinek I rys. 4.04 szczegóły konstrukcyjne”

**Pytanie nr 22:**

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót poz. 37-39 oznakowanie poziome należy wykonać materiałami grubowarstwowymi, natomiast ST 07.01.01. określa, iż oznakowanie poziome ma być wykonane materiałami cienkowarstwowymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie rodzaju oznakowania poziomego.

**Wyjaśnienie nr 22:**

Do wyceny należy przyjąć oznakowanie cienkowarstwowe.

**Pytanie nr 23:**

Załączony do dokumentacji technicznej rys. 4.01 przedstawia szczegół „obramowania palisadą betonową rejon zatoki autobusowej km 5+382”, natomiast kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji związanej z wykonaniem palisady betonowej. Prosimy o wprowadzenie brakującej pozycji i załączenie ST.

**Wyjaśnienie nr 23:**

Na odcinku objętym zamówieniem (km 1+942.86 – 2+080 – km roboczy) nie występuje obramowanie palisadą.

**Pytanie nr 24:**

Załączony do dokumentacji technicznej rys. 4.02 przedstawia prefabrykowaną ścianę oporową, natomiast kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji związanej z wykonaniem w/w elementu. Prosimy o wprowadzenie brakującej pozycji i załączenie ST.

**Wyjaśnienie nr 24:**

Na odcinku objętym zamówieniem (km 1+942.86 – 2+080 – km roboczy) nie ma robót związanych z wykonaniem ściany oporowej.

**Pytanie nr 25:**

Załączona dokumentacja techniczna zawiera projekt przebudowy sieci wodociągowej, natomiast do wyceny nie został przedstawiony kosztorys ofertowy z branży wodociągowej. Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowe zadanie obejmuje wycenę przebudowy wodociągu i załączenie kosztorysu ofertowego.

**Wyjaśnienie nr 25:**

Na odcinku objętym zamówieniem (km 1+942.86 – 2+080 – km roboczy) nie ma przebudowy sieci wodociągowej.

**Pytanie nr 26:**

Załączona dokumentacja techniczna zawiera „opis techniczny do projektu wykonawczego przebudowy gazociągu”, natomiast do wyceny nie został przedstawiony kosztorys ofertowy z branży gazowej jak również nie ma projektu wykonawczego. Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowe zadanie obejmuje wycenę przebudowy gazociągu i załączenie kosztorysu ofertowego.

**Wyjaśnienie nr 26:**

Na odcinku objętym zamówieniem (km 1+942.86 – 2+080 – km roboczy) nie ma przebudowy sieci gazowej.

**Pytanie nr 27:**

Prosimy o załączenie rysunków przedstawiających szczegóły wykonania ławy betonowej dla krawężników o wym. 15x22 cm jak również obrzeży betonowych o wym. 30x8cm.

**Wyjaśnienie nr 27:**

Do materiałów przetargowych zostają dołączone szczegóły konstrukcyjne w pliku o nazwie:  
**„Odcinek II rys. 4.04 szczegóły konstrukcyjne”**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
inż. Wiesław Kobiś