

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ A	9
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4428S LIGOTA - CZECHOWICE - DZIEDZICE	9
1. DANE OGÓLNE	9
1.1 Nazwa i adres obiektu	9
1.2 Nazwa Opracowania	9
1.3 Inwestor	9
1.4 Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy	9
1.5 Zakres opracowania	9
1.6 Podstawa opracowania	9
2. LOKALIZACJA	9
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.1 Opis terenu inwestycji	10
3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	10
3.3 Istniejące uzbrojenie terenu	10
3.4 Istniejąca zieleń	10
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
4.1 Przekrój uliczny:	10
4.2 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	10
4.3 Uzbrojenie techniczne	10
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
6. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	11
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	12

SPIS RYSUNKÓW

część A

Rys. 01_178_10 – Orientacja

bezskałowy

Rys. 02_178_10 – Projekt zagospodarowania terenu

w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ A

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4428S LIGOTA - CZECHOWICE - DZIEDZICE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa i adres obiektu

Ulica Czechowicka Ligota – Czechowice - Dziedzice.

1.2 Nazwa Opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej 4428S Ligota – Czechowice – Dziedzice (ul. Czechowicka) w miejscowości Czechowice - Dziedzice.

1.3 Inwestor

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko – Biała

1.4 Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy

GLÓWNY PROJEKTANT	inż. Jarosław Saternus upr. nr SKL/3039/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE	mgr inż. Barbara Francuz
SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Stępniaik upr. nr SLK/0999/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

1.5 Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę ul. Czechowickiej wraz ze zjazdami, remontem i budową chodnika, zatok autobusowych, poboczami oraz urządzeniami służącymi do jej odwodnienia. Dokumentacja zawiera również rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów wraz z przyjętą konstrukcją nawierzchni.

1.6 Podstawa opracowania

- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia z inwestorem;
- uzgodnienia branżowe;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;

2. LOKALIZACJA

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w po zachodniej części miasta Czechowice - Dziedzice, w obrębie Ligota. Odcinek objęty zakresem opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania ul. Czechowickiej z ul. Bory do skrzyżowania ul. Czechowickiej z ul. Zabrzeżką (drogą powiatową 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Opis terenu inwestycji

Ulica Czechowicka jest drogą powiatową o klasie technicznej Z – zbiorcza. Objęta opracowaniem droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do około 5,5 m. Odcinkowo na wzdłuż drogi przebiegają rowy odwadniające oraz występuje obiekt mostowy (km 0+122,00). Ulica Czechowicka wyposażona jest częściowo w kanalizację deszczową, oraz istniejące oświetlenie na sieci skojarzeniowej nN. Zjazdy do okolicznych posesji nie posiadają ujednoliconej szerokości oraz są wykonane z zróżnicowanych materiałów.

3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Woda opadowa w istniejącym ukształtowaniu terenu spływa częściowo do przydrożnych rowów i do kanalizacji deszczowej.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć energetyczna; - sieć teletechniczna; - sieć kanalizacyjna; - sieć gazowa; - sieć wodociągowa

3.4 Istniejąca zieleń

Zieleń występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- tereny zielone pokryte trawą;
- drzewa wysokie, krzewy;

Dla potrzeb inwestycji została wykonana inwentaryzacja zieleni, oraz projekt wycinki wg odrębnego opracowania

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój uliczny:

W opracowaniu projektowym przewidziano wykonanie przebudowy ul. Czechowickiej o długości 1+604,26km. Przebudowa polega na poszerzeniu jezdni na szerokość 6,0m wprowadzając lokalne poszerzenie na łukach. Droga została wyposażona w pobocze o szerokości do 0,5m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Długość nowo-zaprojektowanego chodnika wynosi 825m plus 11 zjazdów w jego ciągu, natomiast długość przebudowywanego chodnika wynosi 570m. Do budynków mieszkalnych zostały zaprojektowane zjazdy o szerokości od 4,0m do 5,0m uzależnionej od warunków terenowych. Cztery istniejące skrzyżowania drogi powiatowej z drogami bocznymi zostały objęte zakresem przebudowy i włączone do ulicy za pomocą łuków kołowych o promieniu od R=5,0 do R=8,0m.

Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego, chodnik i zjazdy od strony chodnika z kostki betonowej gr 8cm. z rozróżnieniem kolorystycznym, natomiast zjazdy po przeciwnej stronie chodnika pozostawiono z nawierzchni istniejącej, natomiast w przypadku wystąpienia nawierzchni gruntowej należy je wykonać z destruktu. Nawierzchnie zatok autobusowych zaprojektowano również z kostki betonowej, ale o gr. 10cm. a pobocza z destruktu.

4.2 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Ul. Czechowicka posiada następujące skrzyżowania w zakresie przedmiotowego opracowania :

- skrzyżowanie typu T ulic Czechowickiej (powiatowa Z) i Nad Jasienicą (gminna D); ul. Czechowicka posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Czechowickiej (powiatowa Z) i Rybackiej (gminna D); ul. Czechowicka posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Czechowickiej (powiatowa Z) i Burzej (gminna D); ul. Czechowicka posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Czechowickiej (powiatowa Z) i Sokoły (gminna D); ul. Czechowicka posiada na nim pierwszeństwo przejazdu.

4.3 Uzbrojenie techniczne

Kanalizacja deszczowa:

Projekt przewiduje zabudowę 3 ciągów kanalizacyjnych o łącznej długości 743,20mb, na których zabudowane zostaną łącznie: 18 szt. studni rewizyjnych żelbetonowych Ø1000, 5 szt. studni rewizyjnych żelbetonowych Ø1200, 3 szt. studni osadnikowej żelbetonowych Ø1500, 4 szt. studni Ø315 PVC, 16 szt. wpustów ulicznych

Ø600 z tworzywa, 1 szt. wlotu kanalizacyjnego monolitycznego, 2 szt. wylotów kanalizacyjnych monolitycznych (brzegowych). Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie 2 przykanalików łączących projektowany rów przydrożny z istniejącą kanalizacją deszczową, na których zabudowane zostaną: 1 studnia rewizyjna żelbetonowa Ø1000, 1 studnia osadnikowa żelbetonowa Ø1500 i 1 wlotu kanalizacyjny monolityczny.

Przewiduję się również przebudowę 4 istniejących wpustów ulicznych z uwagi na poszerzenie szerokości jezdni.

Elektryka, Teletechnika, Gaz

Kable energetyczne, teletechniczne oraz sieć gazową, przechodzącą pod projektowaną drogą należy odpowiednio zabezpieczyć, zgodnie z przepisami branżowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zabudowana razem	14341.85 m²
- Układ drogowy / beton asfaltowy/	10170,65 m ²
- Chodnik / kostka betonowa typu podwójne T- kolor szary/	2300.50 m ²
- Chodnik do przełożenia wysokościowego/ kostka betonowa typu podwójne T- kolor szary/	657.00 m ²
- Zjazdy z kostki betonowej od strony chodnika / kostka betonowa typu podwójne T- kolor czerwony/	283.00 m ²
- Zjazdy po przeciwnej stronie chodnika z istniejącej nawierzchni bądź jeśli jest ona gruntowa to żuźlowej	616.00 m ²
- Zatoki autobusowe / kostka betonowa typu podwójne T- kolor szary /	314.70 m ²

6. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowywany odcinek koliduje z terenami prawnie chronionymi i objętymi szczególną ochroną, tzn. przebiega przez obszary chronione i ich otuliny (zgodnie z danymi zawartymi na stronie www.natura2000.gdos.gov.pl)

Zestawienie najbliższych zlokalizowanych obszarów Natura 2000

NAZWA NAJBLIŻEJ ZLOKALIZOWANEGO OBSZARU	ODLEGŁOŚĆ
Zbiorniki wodne	
Zb. Czaniec	~ 20 km
Zb. Goczałkowice	~ 3 km
Zb. Łąka	~ 10 km
SOO (Specjalne Obszary Ochrony)	
Cieszyńskie Źródła Tufowe	~ 35 km
Pierściec	~ 20 km
Beskid Mały	~ 15 km
Zbiornik Goczałkowicki – Ujście Wisły i Bajerki	~ 3 km
Dolna Soła	~ 20 km
OSO (Obszary Specjalnej Ochrony)	
Dolina Górnej Wisły	~ 0 km
Stawy w Brzeszczach	~ 7 km
Dolina Dolnej Soły	~ 20 km

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanych dróg (tzn. dla SO₂, NO₂, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi. W trakcie wykonywania prac budowlanych powstaną pewne ilości odpadów typu gleba i ziemia z wykopów, odpady materiałów budowlanych. Odpady te winny być częściowo wykorzystane na miejscu do prac niwelacyjnych (gleba urodzajna) a pozostała część winna zostać wywieziona na składowisko odpadów lub inne składowisko wskazane przez inwestora w celu jej wykorzystania.

Inwestycja zostanie zrealizowana w technologii tradycyjnej, do budowy drogi zostaną zastosowane materiały powszechnie stosowane w branży drogowej pochodzenia naturalnego (kruszywa) oraz materiały takie jak beton asfaltowy, kostki betonowe itp.

Warstwy ścieralne nawierzchni jezdni i poboczy zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Do warstw konstrukcyjnych zostanie zastosowane kruszywo perforowane. Wzmocnienie słabego podłoża przewiduje się wykonać za pomocą kruszywa.

Realizacja prac będzie odbywała się w sposób zmechanizowany przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz wysoko wykwalifikowanych pracowników. Do budowy drogi zostaną użyte samochody samowyladowcze o zróżnicowanych gabarytach, koparki i koparko-ladowarki, walce statyczne i ogumione i inny niezbędny sprzęt budowlany.