

PORZĘDKU PRZECZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
I ZŁAZD INDYWIDUALNY PO PRZECIWNIEJ STRONIE CHODNIKA

ZŁAZD INDYWIDUALNY
PROJEKTOWANA JEZDNIĄ
szerokość zmienna
6,00

ZATOKA AUTOBUSOWA
szerokość zmienna
3,00

POBOCZNE UTMARZDZONE
PROJEKTOWANA JEZDNIĄ
szerokość zmienna
6,00

ZŁAZD INDYWIDUALNY
PROJEKTOWANY CHODNIKIEM
szerokość zmienna
2,00

PRZĘKROU PRZECZ POSZERZENIE PRAWOSTRONNE JEZDNI
I PRZECZ ZŁAZD INDYWIDUALNY PO STRONIE CHODNIKA

