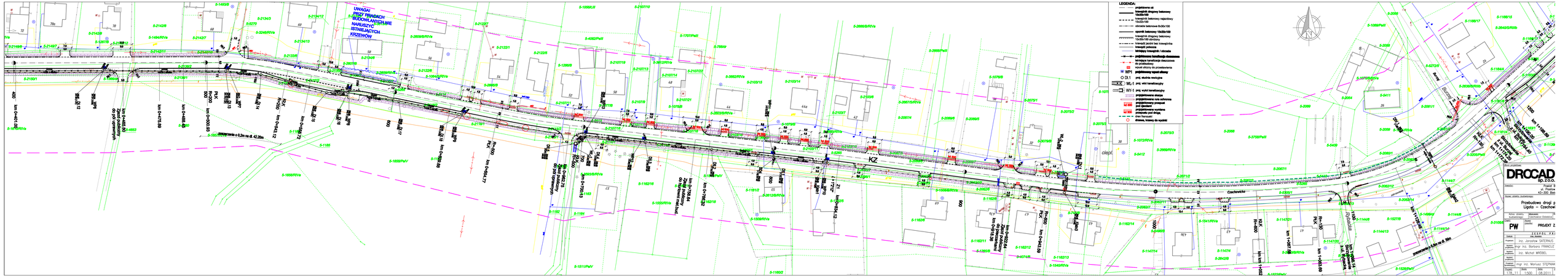
UWAGA!
PRZY PRZEJŚCIU
ROZWIJAJĄCYCH
NARUSZYĆ
ISTNIEJĄCYCH
KRZYŻÓW
LEGENDA:
projektowana oś
krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
obrzeże betonowe 8x30x100
ściek betonowy 15x30x100
krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
krawężnik jezdni bez krawężnika
krawędź jezdnia
krawędź krawężnik / obrzeże
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowany
wpust uliczny do przestawienia
WP1 projektowany wpust uliczny
OL1 proj. studnia rewizyjna
WL-1 proj. wlot kanalizacyjny
WY-1 proj. wylot kanalizacyjny
projektowana skarpa
projektowana rura odbiorcza
projektowany przepust
rzut rzędnej
projektowana rysunku
rzędna terenu
rzędna terenu po wyrobieniu
rzędna terenu do wyrobi
KZ
Cechowicka
Cieplicka
Bukowa
Brzozowa
Dębowa
Jodłowa
Jesionowa
Jaworowa
Kasztanowa
Modrzewiowa
Sosnowa
Świerkowa
Topolowa
Wierzbowa
Wiśniowa
Wrzosowa
Zielona
Zimowa
Zgodna
Zwycięstwa
Ligota
Przebudowa drogi p
Ligota – Czechowi
DRCCAD
sp. z o.o.
PROJEKT Z
PW
Inż. Jarosław SATERNUS
mgr inż. Barbara FRANCUZ
Inż. Michał WRÓBEL
mgr inż. Mariusz STEPNIAK
1:500
08.2011