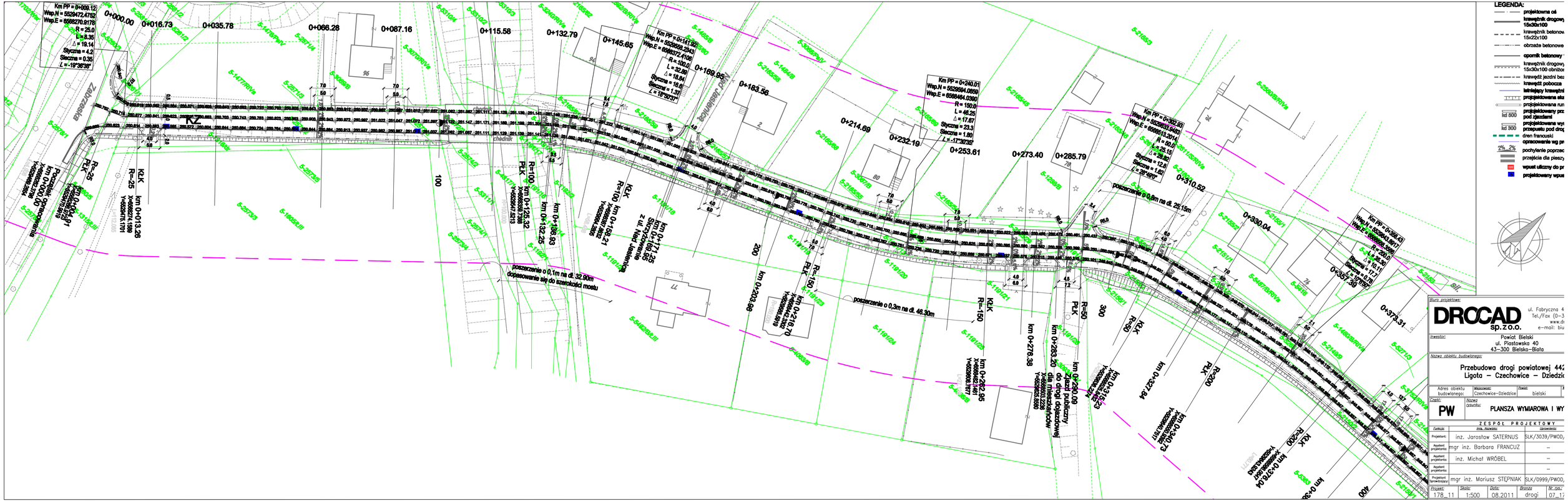
Km PP = 0+009.12
Wsp.N = 5529472.4752
Wsp.E = 6598270.9178
R = 25.0
L = 8.35
Δ = 19.14
Styczna = 4.2
Sieczna = 0.35
f = -19°36'38"
0+000.00
0+016.73
0+035.78
0+066.28
0+087.16
0+115.58
0+132.79
0+145.65
0+169.95
0+183.56
0+214.69
0+232.19
0+253.61
0+273.40
0+285.79
0+310.52
0+330.04
0+357.35
0+373.31
Km PP = 0+240.01
Wsp.N = 5529584.0859
Wsp.E = 6598464.0390
R = 150.0
L = 46.25
Δ = 17.67
Styczna = 23.3
Sieczna = 1.80
f = -17°36'32"
Km PP = 0+302.58
Wsp.N = 5529633.9403
Wsp.E = 6598613.2014
R = 50.0
L = 25.15
Δ = 28.81
Styczna = 12.8
Sieczna = 1.62
f = 28°48'9"
Km PP = 0+356.45
Wsp.N = 5529666.8971
Wsp.E = 6598666.3286
R = 200.0
L = 41.46
Δ = 10.17
Styczna = 10.37
Sieczna = 0.96
f = 5°49'58"
KZ
PLK
R=25
KLK
R=25
km 0+013.26
X=5529474.1599
Y=6598475.1701
Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego km 0+000.00
X=5529472.4752
Y=6598270.9178
R=100
km 0+125.32
X=5529637.7388
Y=6598547.5213
km 0+132.25
km 0+136.93
km 0+169.21
X=5529627.2805
Y=6598581.2911
km 0+203.98
km 0+218.70
X=5529604.3911
Y=6598606.3911
km 0+276.38
km 0+283.20
X=5529553.2228
Y=6598653.3580
km 0+290.09
Zjazd publiczny do drogi dojazdowej dla mieszkańców
km 0+315.23
X=5529532.7224
Y=6598668.5180
km 0+321.84
km 0+340.73
X=5529504.1307
Y=6598687.1307
km 0+376.04
X=5529484.5430
Y=6598720.1430
km 0+384.39
poszerzenie o 0,1m na dł. 32.90m
dopasowanie się do szerokości mostu
poszerzenie o 0,3m na dł. 46.30m
poszerzenie o 0,8m na dł. 25.15m
Zjazd publiczny do drogi dojazdowej dla mieszkańców
Zjazd publiczny do drogi dojazdowej dla mieszkańców
Zjazd publiczny do drogi dojazdowej dla mieszkańców