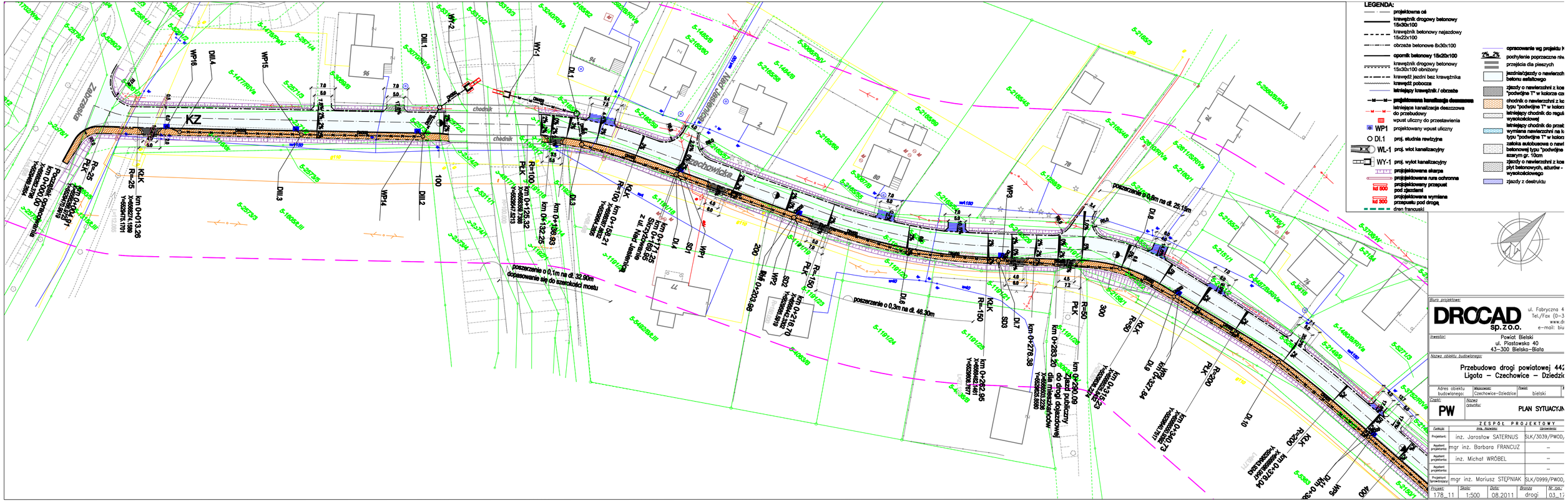
LEGENDA:
projektowana oś
krawężnik drogowy betonowy 18x30x100
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
obrzeże betonowe 8x30x100
opornik betonowy 15x20x100
krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 obniżony
krawędź jezdni bez krawężnika
krawędź pobocza
istniejący krawężnik / obrzeże
projektowana kanalizacja deszczowa
istniejąca kanalizacja deszczowa
istniejący chodnik do rozbiórki
wpust uliczny do przestawienia
WP1 projektowany wpust uliczny
DI.1 proj. studnia rewizyjna
WL-1 proj. wlot kanalizacyjny
WY-1 proj. wylot kanalizacyjny
projektowana skarpa
projektowana rura ochronna
projektowany przepust pod zjazdami
projektowana wymiana przepustu pod drogą
dren francuski
opracowanie wg projektu b
pochylenie poprzeczne nie
przejścia dla pieszych
jezdnia/zjazdy o nawierzch betonu asfaltowego
zjazdy o nawierzchni z kos "podwójne T" w kolorze cz
chodnik o nawierzchni z ka typu "podwójne T" w kolorz istniejący chodnik do regul wyściełającej
istniejący chodnik do przeb wymiana nawierzchni na k typu "podwójne T" w kolorz
zatoka autobusowa o nawi betonowej typu "podwójne szarym gr. 10cm
zjazdy o nawierzchni z kos płyt betonowych, ażurów - wyściełającego
zjazdy z destruktu
KZ
Zduńzeska
Czechowicka
Dziedzicka
poszerzenie o 0,1m na dł. 32.90m dopasowanie się do szerokości mostu
poszerzenie o 0,3m na dł. 46.30m
poszerzenie o 0,8m na dł. 25.15m
Przebudowa drogi powiatowej 442 Ligota – Czechowice – Dziedzic
PLAN SYTUACYJN
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Projektant: inż. Jarosław SATERNUS SLK/3039/PWOD,
Asystent projektanta: mgr inż. Barbara FRANCUZ –
Asystent projektanta: inż. Michał WRÓBEL –
Projektant branżowy: mgr inż. Mariusz STĘPNIAK SLK/0999/PWOD,
Projekt: 178_11
Skala: 1:500
Data: 08.2011
Branża: drogi
Nr rys.: 03_17