

## SPIS TREŚCI

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4428S LIGOTA - CZECHOWICE - DZIEDZICE .....	6
1. DANE OGÓLNE .....	6
1.1 Nazwa i adres obiektu .....	6
1.2 Nazwa Opracowania .....	6
1.3 Inwestor .....	6
1.4 Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy .....	6
1.5 Zakres opracowania .....	6
1.6 Podstawa opracowania .....	6
2. LOKALIZACJA .....	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
3.1 Opis terenu inwestycji .....	7
3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości .....	7
3.3 Istniejące uzbrojenie terenu .....	7
3.4 Istniejąca zieleń .....	7
4. STAN PROJEKTOWANY .....	7
4.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego .....	7
4.2 Założenia .....	7
4.3 Rozwiązanie geometryczne .....	7
4.4 Rozwiązanie wysokościowe .....	8
4.5 Rozpoznanie podłoża gruntowego .....	8
4.6 Konstrukcja nawierzchni .....	8
4.7 Odwodnienie .....	8
4.8 Organizacja ruchu .....	9
4.9 Urządzenia obce .....	9
5. UWAGI OGÓLNE .....	9
6. INFORMACJA O PLANIE BIOZ .....	9
6.1 Podstawa Opracowania .....	9
6.2 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia .....	9
6.3 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót .....	10
6.4 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót .....	10
6.5 Instruktaże i szkolenie pracowników .....	10
6.6 Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające zagrożeniom .....	10
6.7 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy .....	11
6.8 Pomieszczenia higieniczno - sanitarne .....	11

## SPIS RYSUNKÓW

Rys. 01_178_10 – Orientacja	bezskałowy
Rys. 02_178_10 – Projekt zagospodarowania terenu	w skali 1:500
Rys. 03_178_10 – Plan sytuacyjny	w skali 1:500
Rys. 04_178_10 – Przekrój konstrukcyjny	w skali 1:50, 1:25
Rys. 05_178_10 – Profil podłużny	w skali 1:50/500
Rys. 06_178_10 – Przekroje poprzeczne	w skali 1:200
Rys. 07_178_10 – Plansza wymiarowa i wytyczeniowa	w skali 1:500
Rys. 08_178_10 – Szczegóły odwodnienia	w skali 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4428S LIGOTA - CZECHOWICE - DZIEDZICE**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Nazwa i adres obiektu**

Ulica Czechowicka Ligota – Czechowice - Dziedzice.

##### **1.2 Nazwa Opracowania**

Wykonanie dokumentacji projektowej projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej 4428S Ligota – Czechowice – Dziedzice (ul. Czechowicka) w miejscowości Czechowice - Dziedzice.

##### **1.3 Inwestor**

POWIAT BIELSKI  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko – Biała

##### **1.4 Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy**

GLÓWNY PROJEKTANT	<b>inż. Jarosław Saternus</b>  upr. nr SKL/3039/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE	<b>mgr inż. Barbara Francuz</b>
SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT	<b>mgr inż. Mariusz Stępnia</b>  upr. nr SLK/0999/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

##### **1.5 Zakres opracowania**

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę ul. Czechowickiej wraz ze zjazdami, remontem i budową chodnika, zatok autobusowych, poboczami oraz urządzeniami służącymi do jej odwodnienia. Dokumentacja zawiera również rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów wraz z przyjętą konstrukcją nawierzchni.

##### **1.6 Podstawa opracowania**

- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia z inwestorem;
- uzgodnienia branżowe;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;

#### **2. LOKALIZACJA**

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w po zachodniej części miasta Czechowice - Dziedzice, w obrębie Ligota. Odcinek objęty zakresem opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania ul. Czechowickiej z ul. Bory do skrzyżowania ul. Czechowickiej z ul. Zabrzeżką (drogą powiatową 4425S Czechowice – Zabrzeż – Międzyrzecze – Wapienica).

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Opis terenu inwestycji**

Ulica Czechowicka jest drogą powiatową o klasie technicznej Z – zbiorcza. Objęta opracowaniem droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do około 5,5 m. Odcinkowo na wzdłuż drogi przebiegają rowy odwadniające oraz występuje obiekt mostowy (km 0+122,00). Ulica Czechowicka wyposażona jest częściowo w kanalizację deszczową, oraz istniejące oświetlenie na sieci skojarzeniowej nN. Zjazdy do okolicznych posesji nie posiadają ujednoliconej szerokości oraz są wykonane z zróżnicowanych materiałów.

#### **3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości**

Woda opadowa w istniejącym ukształtowaniu terenu spływa częściowo do przydrożnych rowów i do kanalizacji deszczowej.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć energetyczna; - sieć teletechniczna; - sieć kanalizacyjna; - sieć gazowa; - sieć wodociągowa

#### **3.4 Istniejąca zieleń**

Zieleń występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- tereny zielone pokryte trawą;
- drzewa wysokie, krzewy;

Dla potrzeb inwestycji została wykonana inwentaryzacja zieleni, oraz projekt wycinki wg odrębnego opracowania

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Projektowana inwestycja będzie stanowić drogę publiczną ogólnodostępną.

#### **4.2 Założenia**

- prędkość projektowa 40km/h;
- układ drogowy – podstawowy;
- obciążenie ruchem KR3;
- zwiększenie dostępności przekroju ulicznego dla osób niepełnosprawnych;
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników

#### **4.3 Rozwiązanie geometryczne**

**Jezdnia:** Ulica przebiega w linii łamanej o długości 1+604,26km. Na załamaniach osi wprowadzone zostały łuki kołowe o promieniu od R=50,0m do R=600,0m. Jezdni nadano szerokość 6,0m z wprowadzeniem odpowiednich poszerzeń dla łuków kołowych o promieniu: R=50,00m; R=60,00m; R= 100,00m; 130,00m; 150,00m; 200,00m.

**Chodnik dla pieszych:** Chodnik dla pieszych został zaprojektowany po stronie południowej od skrzyżowania z ul. Zabrzeską do km 0+921,00, oraz odcinkowo po północnej stronie przebudowywanej drogi w miejscach przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych. Długość nowo projektowanego chodnika bez uwzględnienia zjazdów i skrzyżowań wynosi 879mb. Od km 0+921,00 do końca opracowania rozpoczyna się istniejący chodnik który zaprojektowany został do przebudowy i regulacji wysokościowej. Długość przebudowywanego chodnika wynosi 375mb, natomiast długość chodnika do regulacji wysokościowej wynosi 212mb, razem 587mb, również bez uwzględnienia zjazdów i skrzyżowań. Chodnik posiada szerokość 2,0 m. W rejonach przejść dla pieszych, skrzyżowań oraz zjazdów zostało wprowadzone obniżenie krawężnika w taki sposób że nawierzchnia chodnika i jezdni oraz zjazdów zostały zrównane ze sobą.

**Zatoki autobusowe:** W opracowaniu zostały przewidziane dwie zatoki autobusowe o długości 56,0 mb każda. Zatoki mają głębokość 3,0 m i są wyposażone w perony przystankowe. Został również zaprojektowany jeden peron przystankowy.

**Skrzyżowania:** Cztery istniejące skrzyżowania zostały objęte zakresem przebudowy i włączone do ulicy za pomocą łuków kołowych o promieniu od R=5,0 do R=8,0m.

#### **4.4 Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę projektowanych elementów dobrano w taki sposób aby w jak największym stopniu dopasować się do istniejącego ukształtowania jezdni oraz poziomów okolicznej zabudowy. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych nie przekraczają 2,0%, natomiast na łukach w zależności od wartości promienia kształtują się od 2,0% do 5,0%. Spadek podłużny jezdni został zaprojektowany zgodnie z istniejącą niweletą, ze względu na technologię wykonania przebudowy. Spadki zjazdów do posesji przekraczają 5% ze względu na brak możliwości obniżenia niwelety z powodu technologii wykonania przebudowy.

#### **4.5 Rozpoznanie podłoża gruntowego**

Na potrzeby niniejszego opracowania została sporządzona dokumentacja geotechniczna przez firmę „Bazel” Spółka Cywilna S. Bawiec; J. Zajac z Pawłowic. Na obszarze objętym zakresem projektowym wykonano 7 otworów badawczych o głębokości od 2,5 m do 10,5 m. Z opracowania wynika że powierzchnię dokumentowanego terenu przykrywa warstwa nawierzchni asfaltowej o grubości 0,07-0,2m wraz z warstwą podbudowy zbudowanej z kruszywa łamanego, piasku, żużla, kamieni, otoczek, gliny o grubości 0,14-0,63 m.

Lokalnie bezpośrednio pod podbudowę zalega warstwa nasypów niebudowlanych generalnie o grubości od 0,1 do 0,4 m. Pod nasypami zalegają grunty czwartorzędowe pochodzenia rzeczno i zastoiskowego typu gliny, gliny pylaste, pyły oraz pyły piaszczyste, pyły przewarstwione pyłem próchniczym, gliny pylaste zwięzłe, gliny pylaste, piaski drobne, żwiry, torfy, oraz namuły gliniaste. Rozpoznane grunty spoiste dla przeciętnych warunków wodnych zaliczono do Grupy G4. Istniejące warunki gruntowo-wodne zaliczono do złożonych warunków gruntowych.

#### **4.6 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję projektowanej nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto przy założeniu obciążenia ruchem KR3.

**Mając na uwadze czynnik ekonomiczny zamiast pełnej konstrukcji zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z ustaleniami na spotkaniach z inwestorem.**

Na całej długości jezdni (oprócz obiektu mostowego) przewidziane zostało wykonanie frezowania o grubości około 9 cm, następnie ułożenie siatki stalowej, a następnie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Na odcinkach poszerzeń oraz na odcinkach na których została wykonana zabudowa nowych krawężników przewidziano zabudowę pełnej konstrukcji nawierzchni. Połączenie warstw projektowanych z istniejącymi wykonane zostanie za pomocą schodkowania. Szerokość wcinki wynosi 0,25 m.

Projektowaną jezdnię należy jednostronnie ograniczyć krawężnikiem drogowym 15x30x100 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25, krawężnik należy zabudować w taki sposób aby jego górna krawędź wystawała na wysokość 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach z kostki betonowej, należy zabudować krawężnik najazdowy 15x22x100 ułożony na ławie betonowej z betonu C20/25, krawężnik winien wystawać na wysokość 3,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. Chodnik należy obramować obrzeżem betonowych 8x30x100 ułożonym na ławie betonowej z obustronnym oporem.

Kolorystykę nawierzchni należy przyjąć zgodnie z planem zagospodarowania oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

**Podczas wykonywania prac ziemnych wykopy należy bezwzględnie zabezpieczyć przed napływem wody opadowej, gdyż występujące w podłożu grunty spoiste mogą zostać zbytnio nawodnione i w efekcie stracić swoje właściwości nośne.**

#### **4.7 Odwodnienie**

Projekt przewiduje zabudowę 3 ciągów kanalizacyjnych o łącznej długości 743,20mb, na których zabudowane zostaną łącznie: 18 szt. studni rewizyjnych żelbetonowych Ø1000, 5 szt. studni rewizyjnych żelbetonowych Ø1200, 1szt. studni rewizyjnej żelbetowej Ø 1500, 4 szt. studni osadnikowej żelbetonowych Ø1500, 4 szt. studni Ø315 PVC, 16 szt. wpustów ulicznych Ø600 z tworzywa, 2 szt. wlotu kanalizacyjnego monolitycznego, 2 szt. wylotów kanalizacyjnych monolitycznych (brzegowych).

Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie 1 przykanalika łączącego zakończenie projektowanego rowu przydrożnego z istniejącą kanalizacją deszczową, oraz 2 przykanalików łączących projektowany dren francuski (zabudowany na rowie, oraz wzdłuż posesji nr 14) z istniejącą kanalizacją deszczową. Łączna długości przykanalików wynosi 36,0mb, na których zabudowane zostaną: 2 studnie rewizyjna żelbetonowa Ø1000, 2 studnia osadnikowa żelbetonowa Ø1500 i 1 wlotu kanalizacyjny monolityczny. Przewiduję się również przebudowę 4 istniejących wpustów ulicznych z uwagi na poszerzenie szerokości jezdni, oraz jednej studni osadnikowej. Z uwagi na zły stan jednego z przepustów zlokalizowanego pod drogą projektuje się również jego wymianę. Dodatkowo projekt przewiduje w celu uniknięcia tzw. „cofki” wody z ciekłu Jasienica zabudowę zasuwy burzowej DN400. Zasuwa ta winna być zabudowana w studni rewizyjnej DI.0.

**UWAGA:** Wszelkie istniejące odprowadzenia wód opadowych jak również drenów z okolicznych pól włączonych do rowów należy przejąć i włączyć do projektowanego odwodnienia.

#### **4.8 Organizacja ruchu**

Docelowa i tymczasowa organizacja ruchu dla przedmiotowej ulicy zostały opracowane wg odrębnego projektu.

#### **4.9 Urządzenia obce**

Kable energetyczne, teletechniczne oraz sieć gazowa, przechodząca pod projektowaną drogą należy odpowiednio zabezpieczyć, zgodnie z przepisami branżowymi.

Warunki prowadzenia prac w rejonach istniejących sieci zostały zawarte w uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci. Uzgodnienia stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji.

### **5. UWAGI OGÓLNE**

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- Przed realizacją prac należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi a w szczególności z protokołem ZUDP;
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;
- **Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy DROCAD Sp. z o.o. (autor opracowania) w celu ich usunięcia;**

### **6. INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

#### **6.1 Podstawa Opracowania**

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

#### **6.2 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia**

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowane drogi publiczne i wewnętrzne
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja deszczowa;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;
- gazociąg;



### 6.3 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- zagrożenia obsunięcia się ziemi w całym zakresie wykonywanych prac prowadzonych na głębokościach około 1,0m,
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania istniejących kabli,
- niebezpieczeństwo wybuchem w przypadku uszkodzenia linii gazociągowej,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

### 6.4 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Teren robót należy w sposób wyraźny wygradzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich. Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

### 6.5 Instruktaże i szkolenie pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy pracownik powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10736: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883602;
- Wytyczne BHP dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 96/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I – Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego bądź innego uzbrojenia terenu,

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa. Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### 6.6 Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające zagrożeniom

Wykopy wykonywane będą na głębokości do 1,0m; zabezpieczenie w postaci ścianek ażurowych wykonać należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem

odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barier i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje osobny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

#### **6.7 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy**

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.

#### **6.8 Pomieszczenia higieniczno - sanitarne**

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.