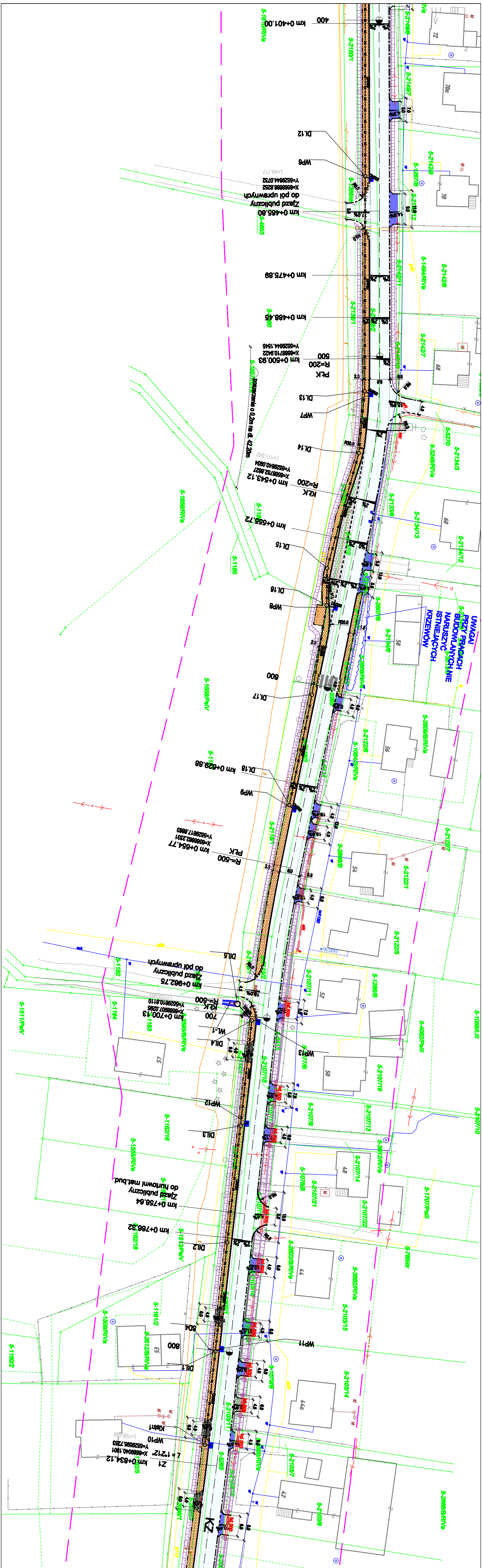
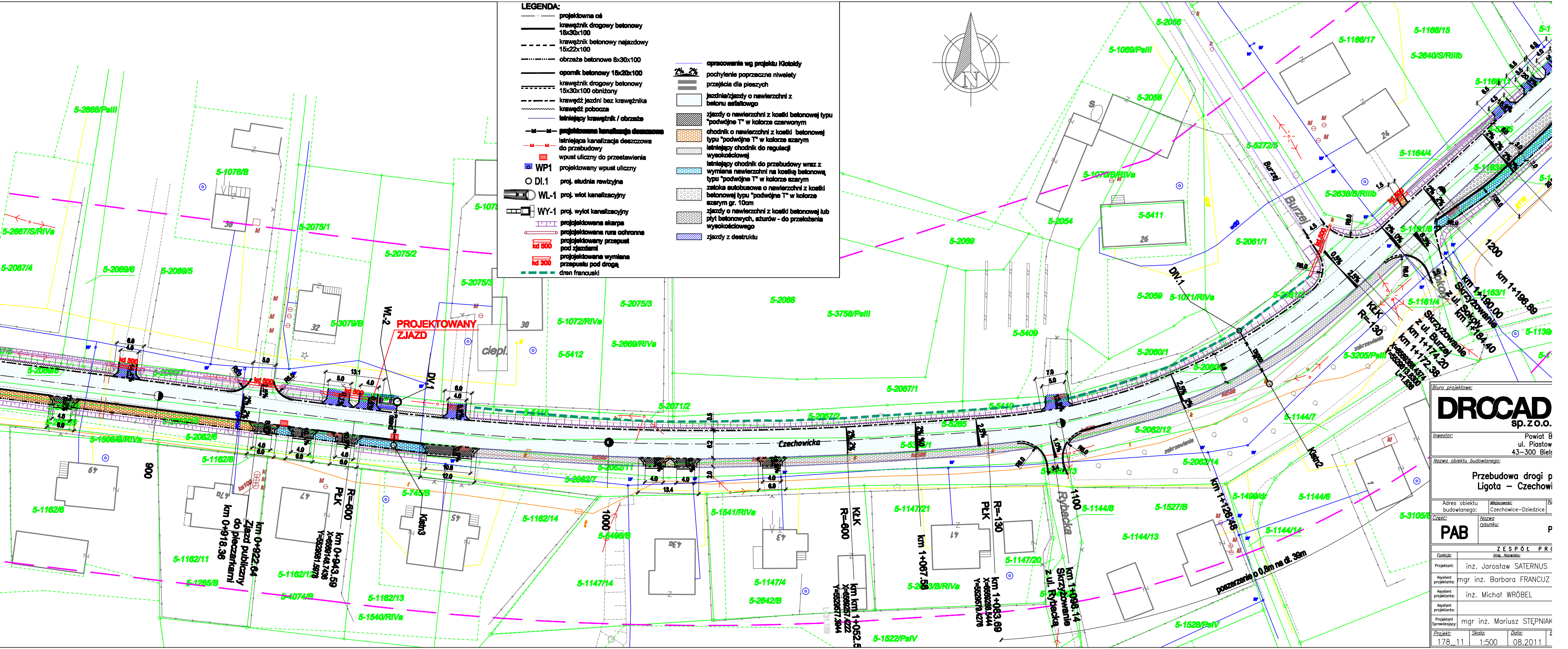

km 0+401.00
400
DI.12
WP6
Zjazd publiczny
do pól uprawnych
km 0+465.80
km 0+475.89
km 0+488.45
km 0+500.93
500
PŁK
R=200
DI.13
WP7
DI.14
KŁK
R=200
km 0+543.12
km 0+555.72
DI.15
DI.16
WP8
poszerzenie o 0,2m na dł. 42,20m
UWAGA!
PRZY PRACACH
BUDOWLANYCH NIE
NARUSZYĆ
ISTNIEJĄCYCH
KRZEWÓW
600
DI.17
km 0+629.88
DI.18
WP9
PŁK
R=500
km 0+654.77
Zjazd publiczny
do pól uprawnych
km 0+762.75
KŁK
R=500
km 0+700.13
700
WL-1
DI.4
WP13
WP12
DI.3
Zjazd publiczny
do hurtowni mat.bud.
km 0+769.64
km 0+766.32
DI.2
WP11
DI.1
WP10
Z1
km 0+834.12
KZ


PROJEKTOWANY
ZJAZD
Czechowicka
Rybacka
Burzej
Sokol
km 0+922.64
Zjazd publiczny
do pieczarkarni
km 0+918.36
R=600
PŁK
km 0+943.59
X=6609148.7436
Y=5529681.5978
km km 1+052.5
R=600
KŁK
km 1+067.58
R=130
PŁK
km 1+083.69
km 1+098.14
Skrzyżowanie
z ul. Rybacką
km 1+126.48
poszerzenie o 0,8m na dł. 30m
R=130
KŁK
km 1+172.38
km 1+174.20
Skrzyżowanie
z ul. Burzej
km 1+180.00
Skrzyżowanie
z ul. Sokoły
km 1+183/1
km 1+184.40
km 1+196.89
900
1000
1100
1200
WL-2
DI.1
DI.1
Kładka
ciepl.
N

LEGENDA:

	projektowna oś
	krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
	obrzeże betonowe 8x30x100
	opornik betonowy 15x20x100
	krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 obniżony
	krawędź jezdni bez krawężnika
	krawędź pobocza
	istniejący krawężnik / obrzeże
	projektowana kanalizacja deszczowa
	istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
	wpust uliczny do przestawienia
WP1	projektowany wpust uliczny
○ DI.1	proj. studnia rewizyjna
WL-1	proj. wlot kanalizacyjny
WY-1	proj. wylot kanalizacyjny
	projojektowana skarpa
	projojektowana rura ochronna
kd 500	projojektowany przepust pod zjazdami
kd 300	projojektowana wymiana przepustu pod drogą
	dren francuski
	opracowanie wg projektu Klotoidy
2% 2%	pochylenie poprzeczne niwelety
	przejścia dla pieszych
	jezdnia/zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
	zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej typu "podwójne T" w kolorze czerwonym
	chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu "podwójne T" w kolorze szarym
	istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
	istniejący chodnik do przebudowy wraz z wymiana nawierzchni na kostkę betonową typu "podwójne T" w kolorze szarym
	zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej typu "podwójne T" w kolorze szarym gr. 10cm
	zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych, ażurów - do przełożenia wysokościowego
	zjazdy z destruktu

Biuro projektowe:

DROCAD
sp.z o.o.

Inwestor:
Powiat B
ul. Piastow
43–300 Biels

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi p
Ligota – Czechowi

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:* Czechowice–Dziedzice	*Po*

Część: PAB

Nazwa rysunku: P

ZESPÓŁ PRO

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS
Asystent projektanta:	mgr inż. Barbara FRANCUZ
Asystent projektanta:	inż. Michał WRÓBEL
Asystent projektanta:	
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK

Projekt:	*Skala:*	*Data:*
178_11	1:500	08.2011