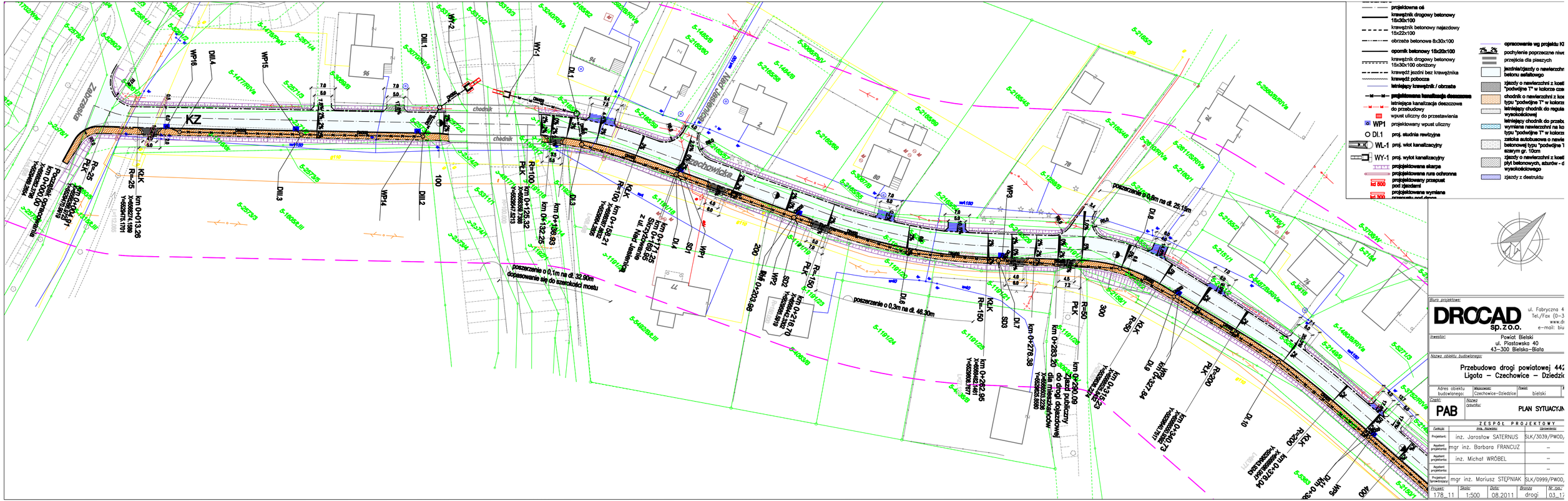
projektowana oś
krawężnik drogowy betonowy 18x30x100
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
obrzeża betonowe 8x30x100
opornik betonowy 15x20x100
krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 obniżony
krawędź jezdni bez krawężnika
krawędź pobocza
istniejący krawężnik / obrzeża
projektowana kanalizacja deszczowa
istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
wpust uliczny do przestawienia
WP1 projektowany wpust uliczny
DI.1 proj. studnia rewizyjna
WL-1 proj. wlot kanalizacyjny
WY-1 proj. wylot kanalizacyjny
projektowana skarpa
projektowana rura ochronna
projektowany przepust pod zjazdami
projektowana wymiana
opracowanie wg projektu KI
pochylenie poprzeczne niwe
przejścia dla pieszych
jezdnia/zjazdy o nawierzchni betonu asfaltowego
zjazdy o nawierzchni z kost "podwójne T" w kolorze cze
chodnik o nawierzchni z ko typu "podwójne T" w kolorz
istniejący chodnik do regula wysokościowej
istniejący chodnik do przebu wymiana nawierzchni na ko typu "podwójne T" w kolorz
zatoka autobusowa o nawie betonowej typu "podwójne T szarym gr. 10cm
zjazdy o nawierzchni z kost płyt betonowych, ażurów - d wysokościowego
zjazdy z destruktu
KZ
Zduńzeska
Czechowicka
Dziedzicka
chodnik
jezdnia
poszerzanie o 0,1m na dł. 32.90m dopasowanie się do szerokości mostu
poszerzanie o 0,3m na dł. 46.30m
poszerzanie o 0,8m na dł. 25.15m
Przebudowa drogi powiatowej 4420 Ligota – Czechowice – Dziedzice
Projektant: inż. Jarosław SATERNUS SLK/3039/PWOD
Asystent projektanta: mgr inż. Barbara FRANCUZ
Asystent projektanta: inż. Michał WRÓBEL
Projektant sprawdzający: mgr inż. Mariusz STĘPNIAK SLK/0999/PWOD
Projekt: 178_11
Skala: 1:500
Data: 08.2011
Branża: drogi
Nr rys.: 03_17