

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ZARUROWANIEM ROWU
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4428S UL. CZECHOWICKA
W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA, NA ODCINKU
OD ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA (REJON SKRZYŻOWANIA Z
UL. BURZEJ) DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ
4425S UL. ZABRZESKA**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Tadeusza Regera 81 43-382 Bielsko-Biała**

Projektował:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

Sprawdził:

**mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Pełnomocnictwo inwestora
4. Opis techniczny
5. Orientacja
6. Projekt organizacji ruchu na czas robót – rys. 1-5
7. Organizacja ruchu stała – rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne:

1. Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowego projektu organizacji ruchu i tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym w związku z opracowaniem projektu budowlano-wykonawczego pn. „Budowa chodnika wraz z zarurowaniem rowu w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Czechowicka w miejscowości Ligota” na odcinku o długości ok. 1100 mb – od istniejącego chodnika (rejon skrzyżowania z ul. Burzej) do skrzyżowania z drogą powiatową 4425S ul. Zabrzeska.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót w obszarze pasa drogowego.

2. Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. T. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała

3. Podstawa opracowania:

- a) Projekt budowlany pn.: „Budowa chodnika wraz z zarurowaniem rowu w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Czechowicka w miejscowości Ligota”
- b) Wizja w terenie
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- d) Załącznik Nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Stan istniejący:

1. Ulica Czechowicka

Ulica Czechowicka jest drogą kategorii powiatowa nr 4428S znajdująca się w obszarze zabudowanym w miejscowości Ligota, gdzie prędkość poruszania się pojazdów w okresie dnia wynosi 50km/h. Ulica stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy drogą krajową nr 1 – a ulicą Zabrzeską (droga powiatowa).

Jest to droga jednopasmowa o dwóch kierunkach ruchu szerokości ok. 5,5-6,0m z obustronnymi poboczeniami. Jezdnia jest o nawierzchni asfaltowej. Ulica posiada przekrój drogowy. Ruch w okresie doby jest mały.

II. Stan projektowany:

W związku z budową kanalizacji deszczowej po śladzie istniejącego rowu oraz chodnika na długości ok. 1100 mb projektuje się roboty drogowe w 18 etapach. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania przedstawiają rysunki od nr 1 do nr 6. Projektuje się zabezpieczenie robót oraz rozmieszczenie oznakowania pionowego w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz ruchu pieszych podczas robót.

- Rysunek nr 1 przedstawia schemat robót na czas robót dla etapu 1
- Rysunek nr 2 przedstawia schemat robót na czas robót dla etapu 2 i 3 (schemat powtarzalny)
- Rysunek nr 3 przedstawia schemat robót na czas robót dla etapu od 4 do 16 (schematy powtarzalne)
- Rysunek nr 4 przedstawia schemat robót na czas robót dla etapu 17
- Rysunek nr 5 przedstawia schemat robót na czas robót dla etapu 18
- Rysunek nr 6 przedstawia docelowa organizację ruchu w obrębie zatoki autobusowej

Uwaga:

Szczegółowa zajętość pasa drogowego zostanie ustalona indywidualnie przez wykonawcę robót w harmonogramie robót będącym załącznikiem do wniosku na zajęcie pasa drogowego.

UWAGI WYKONAWCZE

- a) o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
 - Policję Powiatową
 - Pogotowie Ratunkowe
 - Straż Pożarną
 - Administratora Drogi
 - Sołtysa Sołectwa Ligota
 - mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
- b) miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- c) jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania i w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
- d) osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej
- e) pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych
- f) UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POWINNY SPEŁNIAC WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY
- g) KONSTRUKCJE WSPORNE UŻYTYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU
- h) po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
- i) planowany okres rozpoczęcia robót - III połowa 2009 roku