

KONSORCJUM:**LIDER:****KRZYSZTOF PACH - KPH**

41-100 Siemianowice Śląskie

ul. Michałkowska 17/10

T: (+48)602 336 578**E: kph@prokonto.pl****PARTNER:****JAROSŁAW DZIECH JaRoad**

43-316 Bielsko-Biała

ul. Giewont 8/20

T: +48 33 497 76 79**E: jaroad@jaroad.pl**

Nazwa obiektu budowlanego:	"Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko" Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: LIGOTA Powiat: BIELSKI Województwo: ŚLĄSKIE		
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	zawarto w TOM I		
Inwestor:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 BIELSKO-BIAŁA		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY		
	TOM I		
Branża	ZBIORCZA PLANSZA UZBROJENIA TERENU		
Spis zawartości	zawarto na str. 2		
Projektant:	Imię, Nazwisko	Uprawnienia/Branża	Podpis
	Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD06/ drogowa	
Sprawdzający:	Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08/ drogowa	
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE LIPIEC 2011			NR UMOWY: 738/2009

Spis zawartości projektu:

1. Opis
2. Uwagi
3. Rysunki
 - Rys 1.0 Orientacja
 - Rys 2.0 Legenda
 - Rys 2.1 Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – Część 1
 - Rys 2.2 Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – Część 2
 - Rys 2.3 Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – Część 3

1. OPIS

Na rysunkach zbiorczej planszy uzbrojenia terenu pokazano usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w odniesieniu do projektowanej drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Poszczególne roboty wskazane na zbiorczych planszach uzbrojenia terenu należy wykonać w oparciu o właściwe projekty zawarte w poszczególnych tomach dokumentacji projektowej

2. UWAGI (dotyczą wszystkich elementów projektu):

- a) W projekcie zastosowano kilometrą roboczy: km 0+000,00 odpowiada DP 4426S km 5+ 419.60
- b) Treść rysunków jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na poszczególnych rysunkach mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
- c) Poszczególne rysunki należy czytać w powiązaniu z pozostałymi, odpowiadającymi rysunkami projektu.
- d) Plany sytuacyjne sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
- e) Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontrolny dowiązania wysokościowego.
- f) Naniesione trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej infrastruktury uzbrojenia terenu.
- g) W rejonie urządzeń podziemnych prace prowadzić po wykonaniu przekopów kontrolnych.
- h) W rejonie zjazdów rozwiązanie wysokościowe dostosować do istniejących wjazdów na posesje oraz rysunku przekroju normalnego.
- i) Pochylenia zjazdów wykonać wg zestawienia zjazdów.