

A	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	7cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górną z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa dolną z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

D	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	9cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	10cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górną z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa dolną z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

B	w-wa ścieralna z kostki betonowej	8cm
	podsyпка cem-piasek 1:4	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=1.5MPa	15cm

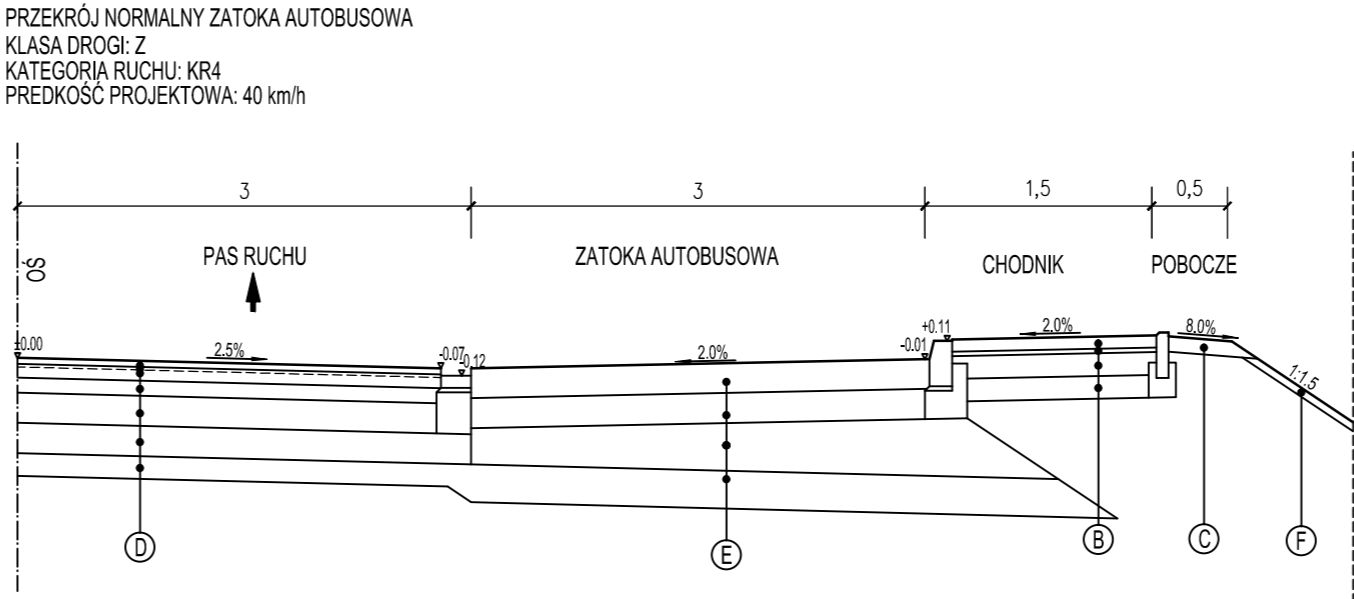
E	w-wa ścieralna beton cementowy C 25/30	20cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr 28cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	25cm

C	destruk bitumiczny 0/31,5	10cm
---	---------------------------	------

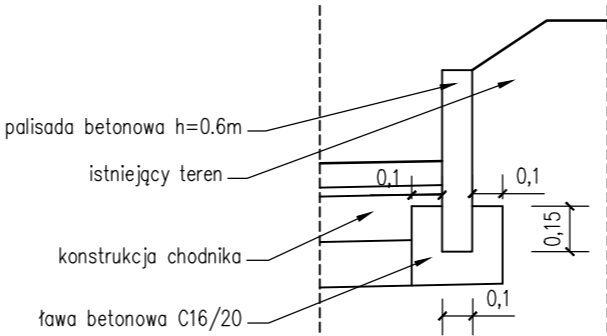
F	humus	5cm
---	-------	-----

G	prefabrykat betonowy 40x40x50cm	40cm
	podsyпка pisk-cementowa 1:4	5cm
	ława żwirowa	10cm

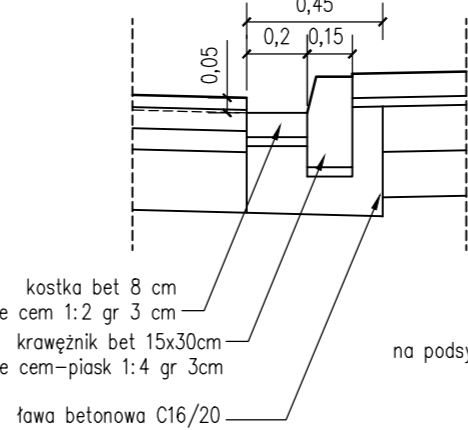
H	płyta betonowa ażurowa	10cm
	podsyпка pisk-cementowa 1:4	10cm



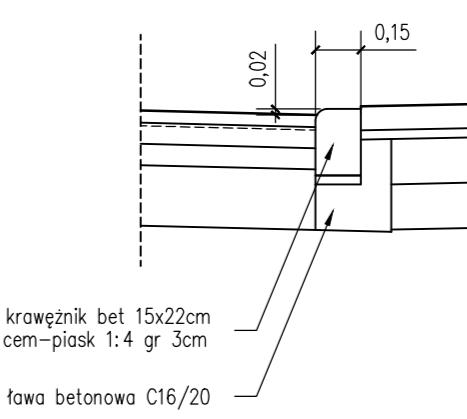
SZCZEGÓŁ OBRAMOWANIA PALISADA
REJON ZATOKI AUTOBUSOWEJ KM 5+382
SKALA 1:25



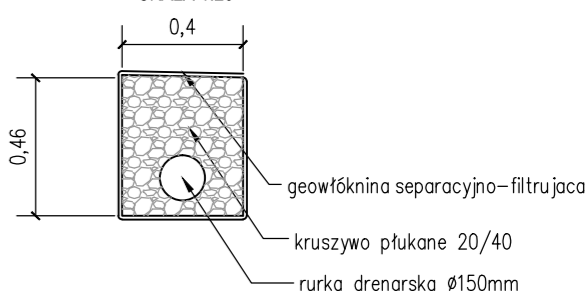
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU
SKALA 1:25



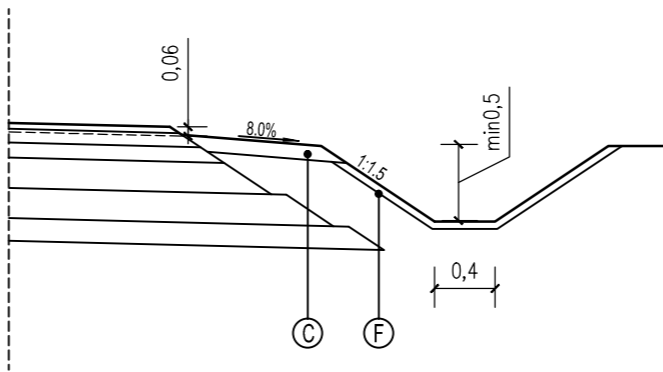
SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA
W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



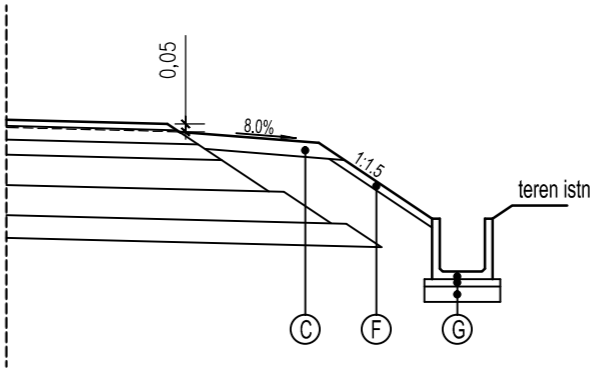
SZCZEGÓŁ DRENU
SKALA 1:25



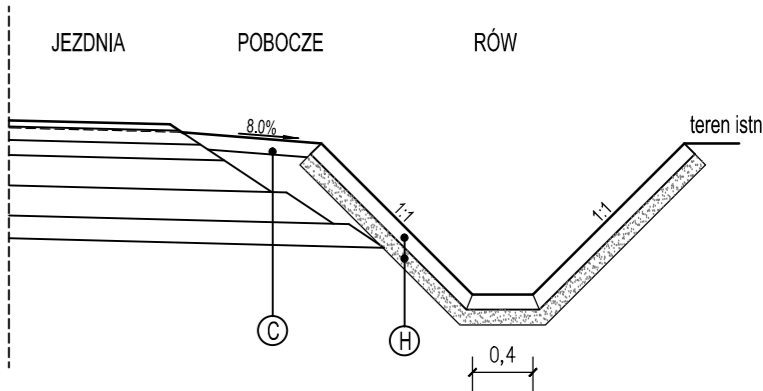
PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR4
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM



PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR4
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM - UMOCNIE NIE PREFABRYKATEM
od km 4+347.75 - do km 4+420 strona prawa



PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S
ROZWIĄZANIE Z ROWEM - UMOCNIE NIE PŁYTĄ AŻUROWĄ



Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

Jednostka projektująca:
Lider



Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowska 17/10
41-100 Siemianowice Sl.
T: +48 602 336 578
E: kph@prokonto.pl

Partner



Jaroslav Dzięch - JAROAD
ul. Giewort 8/20
43-316 Bielsko-Biała
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNKI ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Investor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA



"Przebudowa drogi powiatowej 4426S
Landek - Ligota - Mazanowice - Stare Bielsko"

Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice
Przekroje normalne cz I

Projektant: Krzysztof Pach	Nr upr. SLK/0171/P000/06	Podpis: [Signature]
Sprawdził: Bartosz Karłowicz	Nr upr. SLK/2359/P000/08	Podpis: [Signature]
Skala: 1:50 / 25	Data: 07.2011	Brano: DROGOWA

Stadium:

PW

Nr. Rys.

4.01

Rev.

-