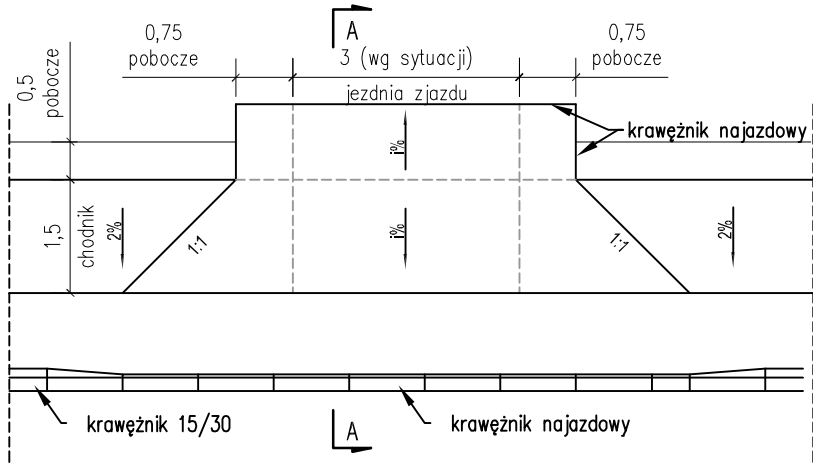
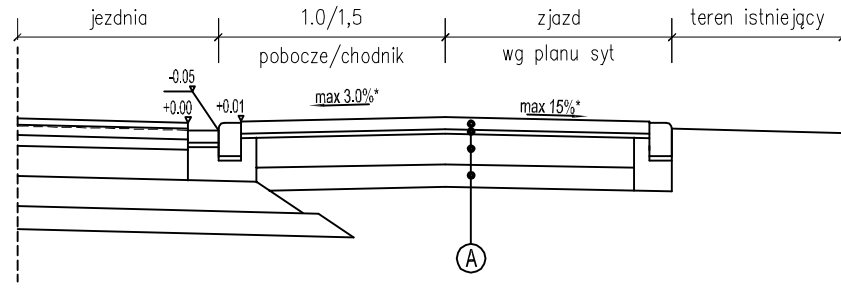


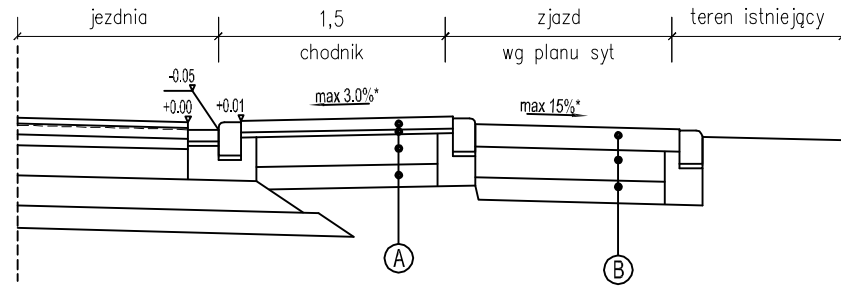
ZJAZD PRZEZ CHODNIK skala 1:100
WIDOK Z GÓRY
UWAGA: nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem wg zestawienia zjazdów



PRZEKRÓJ A-A - zjazd z kostki brukowej przez chodnik / pobocze



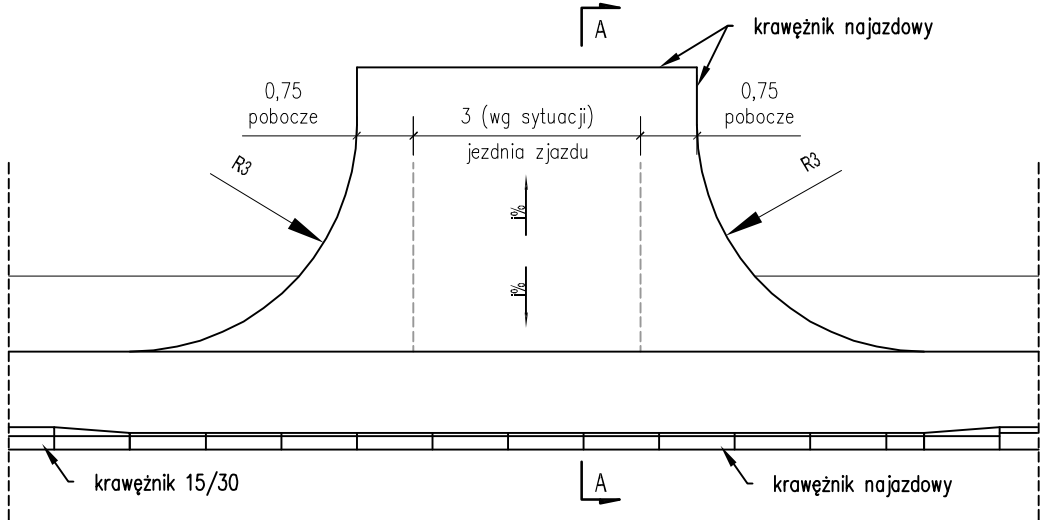
PRZEKRÓJ A-A - zjazd z kruszywa - przejazd przez chodnik



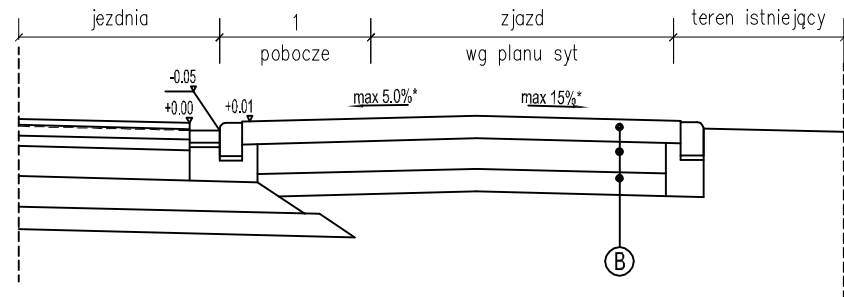
A	w-wa ścieralna z kostki betonowej	8cm
	podsyпка cem-plask 1:4	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=1.5MPa	15cm

B	destruk bitumiczny	15cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=1.5MPa	15cm

ZJAZD PRZEZ POBOCZE skala 1:100
WIDOK Z GÓRY
UWAGA: nawierzchnia zjazdu wg zestawienia zjazdów



PRZEKRÓJ A-A - zjazd z kruszywa przez pobocze



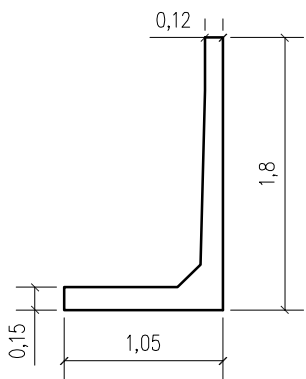
* UWAGA:
1) dla zjazdów przez pobocze spadek na długości 5m od krawędzi jezdni nie większy niż ±5%
2) dla zjazdów przez chodnik spadek na szerokości chodnika nie większy niż ±3%
i nie większy niż ±5% na długości 5m od krawędzi jezdni
3) na pozostałej części zjazdu spadek nie większy niż ±15%

D	prefabrykat betonowy 40x40x50cm	40cm
	podsyпка pisk-cementowa 1:4	5cm
	ława żwirowa	10cm

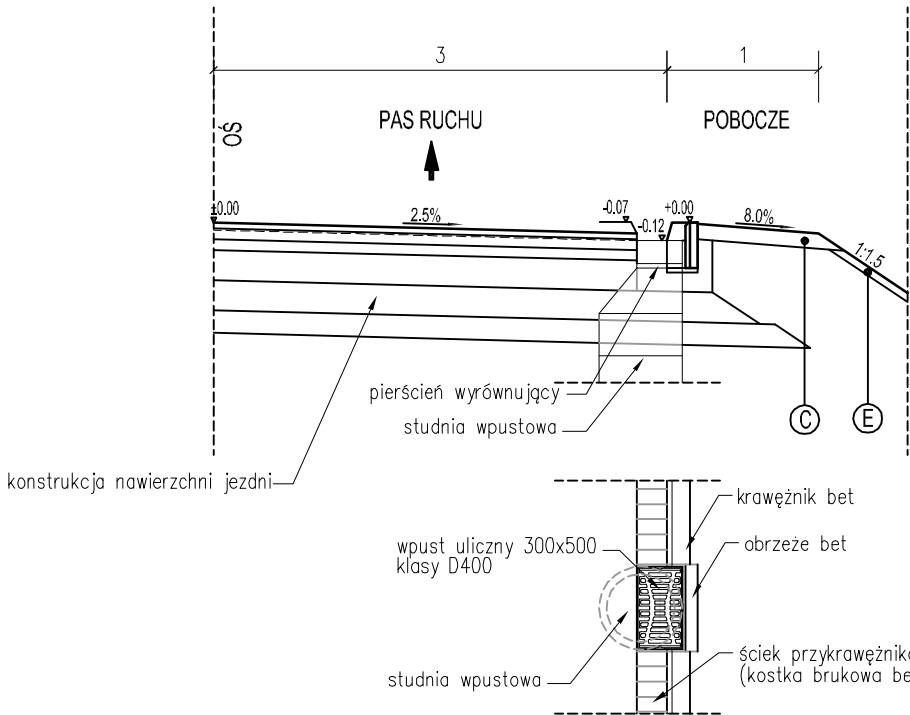
C	destruk bitumiczny 0/31,5	10cm
---	---------------------------	------

E	humus	5cm
---	-------	-----

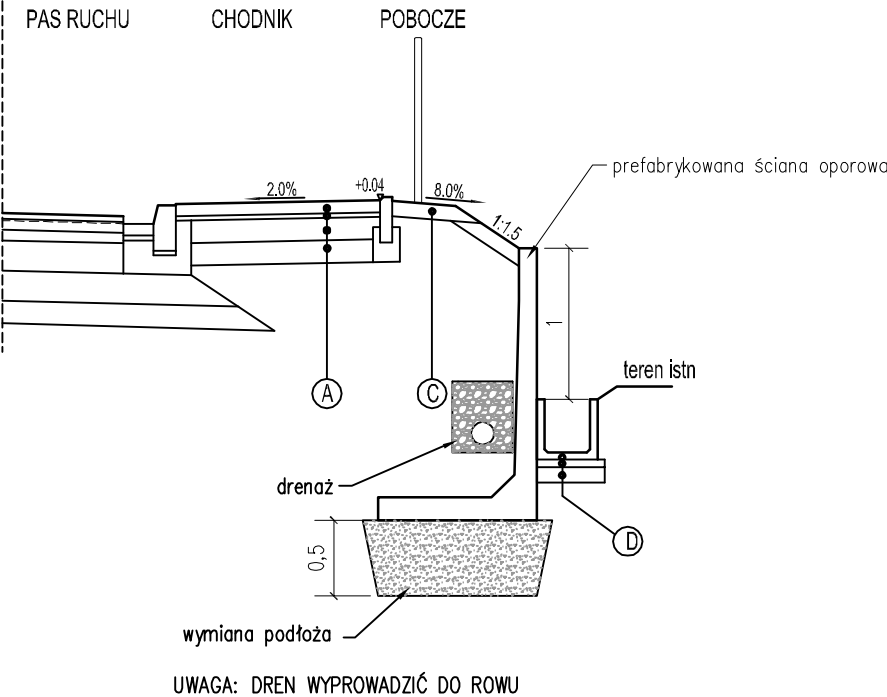
prefabrykowana ściana oporowa



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
ROZWIĄZANIE WPUSTU ULICZNEGO

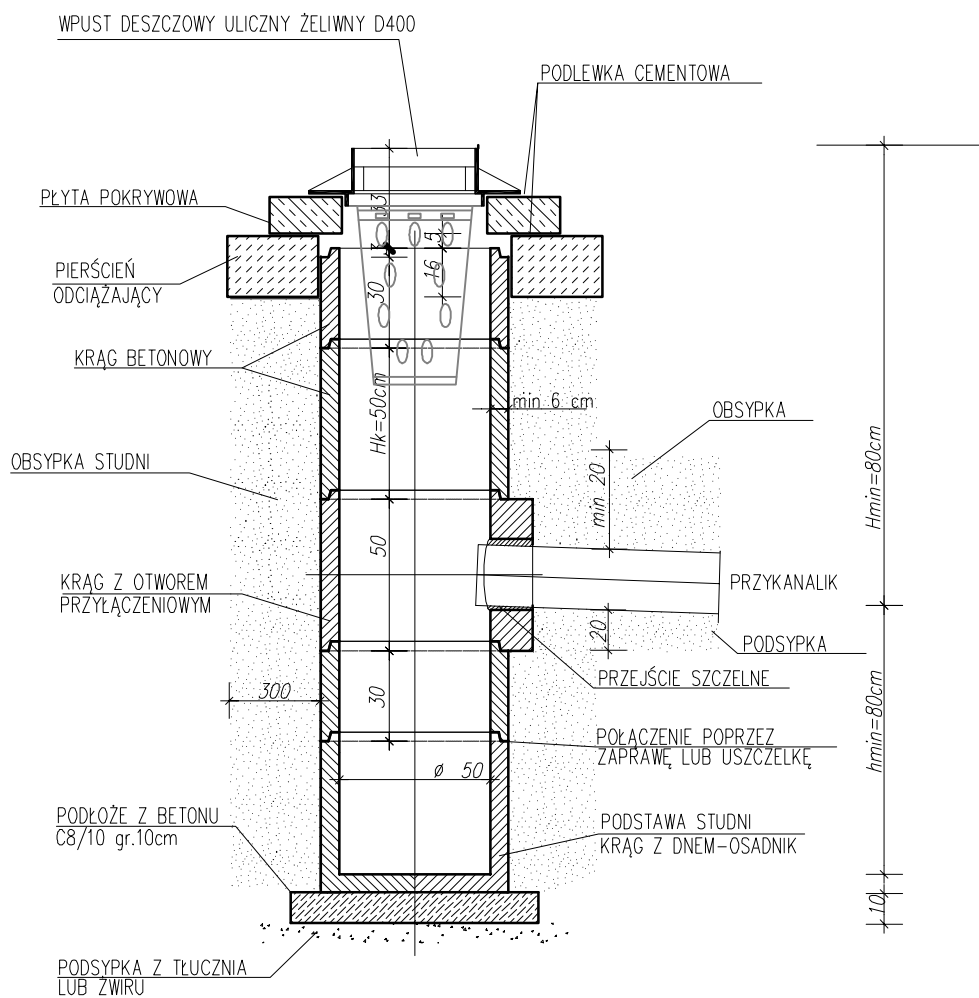


PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
ROZWIĄZANIE Z ROWEM I ŚCIANĄ OPOROWĄ- UMCNIENIE PREFABRYKATEM
km 4+400 - km 4+420



UWAGA: DREN WYPROWADZIĆ DO ROWU

ELEMENTY STUDNI WPUSTOWEJ
SKALA 1:25



- UWAGI:
- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ
 - ZWIEŃCZENIE WPUSTU ZGODNIE Z PN-EN 124
 - POSADOWIENIE WPUSTU WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA
 - PREFABRYKOWANE ELEMENTY WPUSTU WG. KATALOGU PRODUCENTA
 - W SKŁAD JEDNEGO KOMPLETU WPUSTU DESZCZOWEGO WCHODZĄ:
 - WPUST DESZCZOWY ULICZNY ŻELIWNY
 - PŁYTA POKRYWOWA
 - PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY
 - OSADNIK ZANIECZYSZCZEŃ WG DIN 4052-A4
 - KRAŁ Z OTWOREM PRZYŁĄCZENIOWYM
 - PODSTAWA STUDNI
 - KRĘGI
 - PRZELĄCZENIE SZCZELNE PRZESZCIEŃ
 - IŁOŚĆ I RODZAJ KRĘGÓW W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI WYLOTU

Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

Jednostka projektująca:
Lider

kph
Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowska 17/10
41-100 Ślesianowice Śl.
T: +48 602 336 578
E: kph@prokonto.pl

Partner

JaRoad
Jensław Dzięch - JAROAD
ul. Głowot 8/20
43-316 Bielsko-Biała.
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGA BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Zadanie:	"Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mażanowice - Stare Bielsko"		Stadium:	
Temat:	Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice Przekroje normalne cz II		PAB	
Projektant:	Krzysztof Pach	Nr upr. SLK/0171/P000/06	Podpis:	Nr Rys.
Sprawdził:	Barbara Karłowicz	Nr upr. SLK/2359/P000/08		4.02
Skala:	1:100 / 50 / 25	Data:	06.2011	Rev. -
		Branża: DROGOWA		