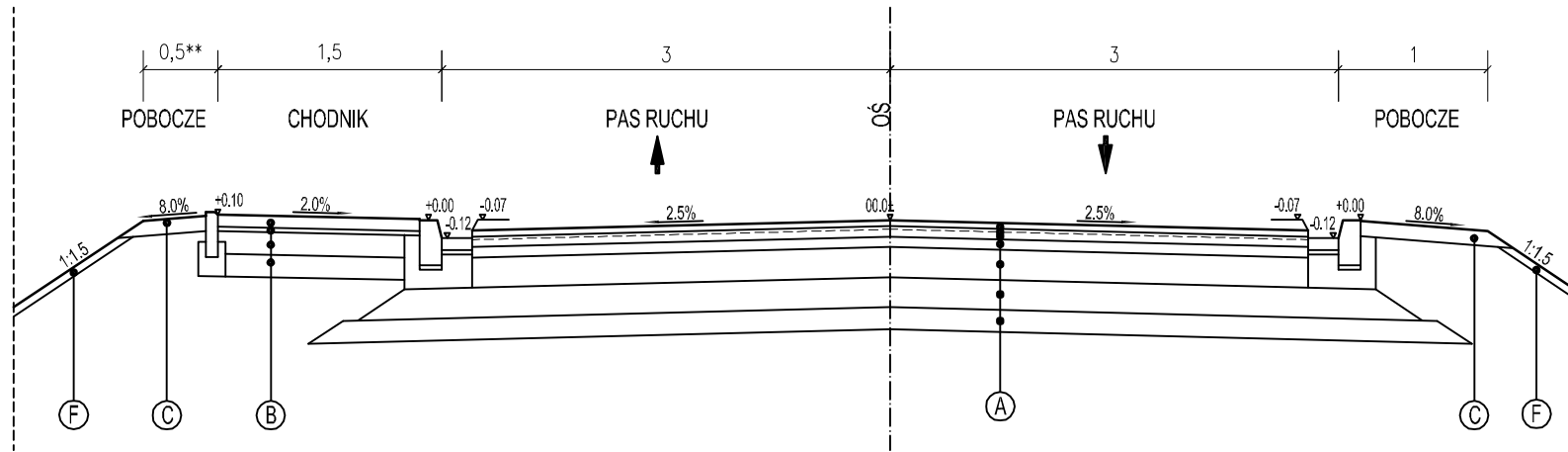
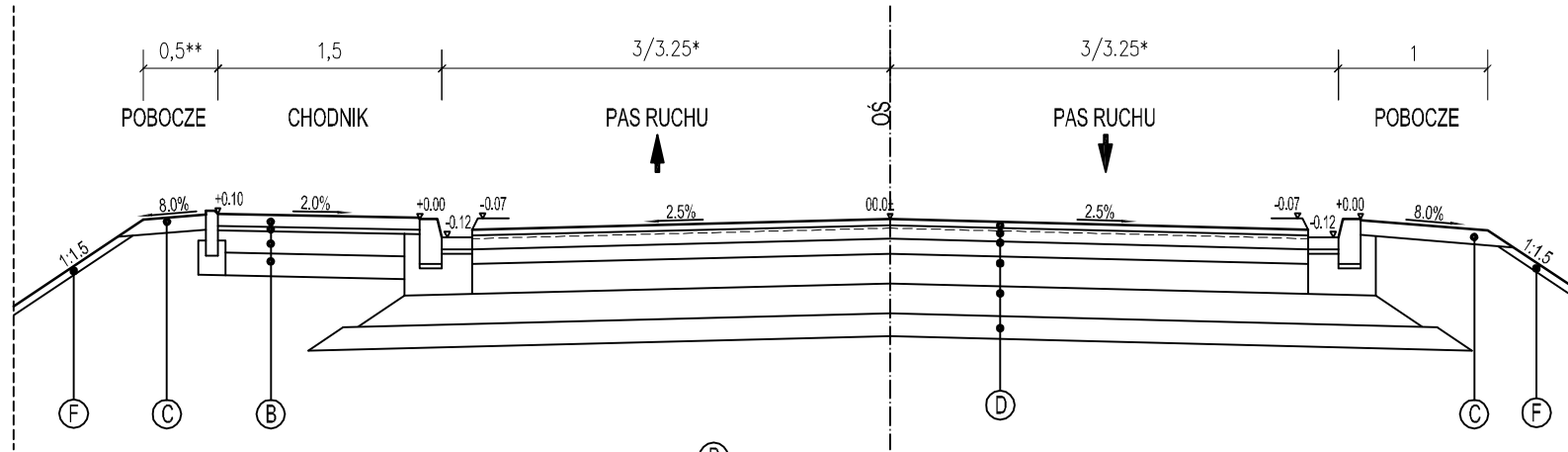


PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR4 (km 3+762.12 - 5+766.31)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h



UWAGA:
* szerokość wg planu sytuacyjnego
** szerokość pobocza za chodnikiem dostosować do warunków miejscowych



w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
membrana bitumiczna	-
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	7cm
w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

B		
	w-wa ścieralna z kostki betonowej	8cm
	podsyпка cem-piasek 1:4	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruktu bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=1.5MPa	15cm

C	destrukt bitumiczny 0/31,5	10cm
---	----------------------------	------

(F)	humus	5cm
-----	-------	-----

prefabrykat betonowy 40x40x50cm	40cm
podsyпка pisk-cementowa 1:4	5cm
ława żwirowa	10cm

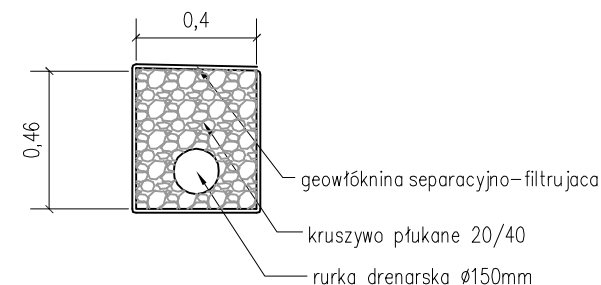
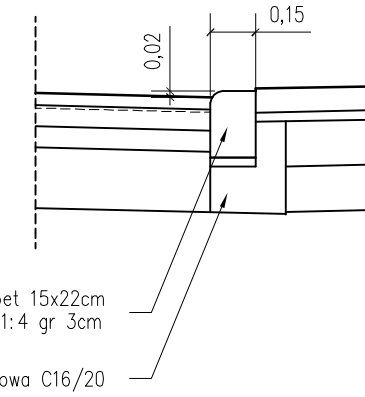
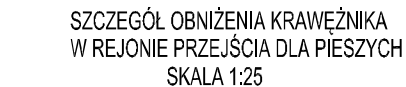
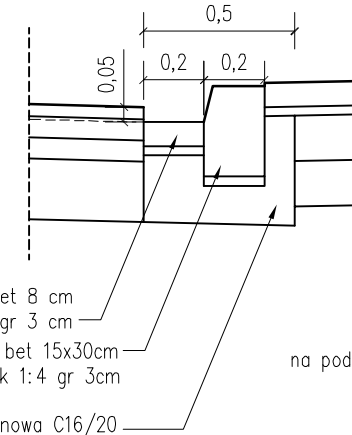
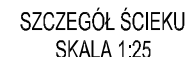
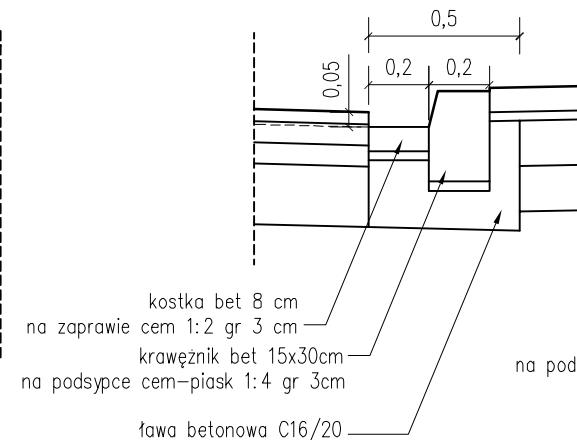
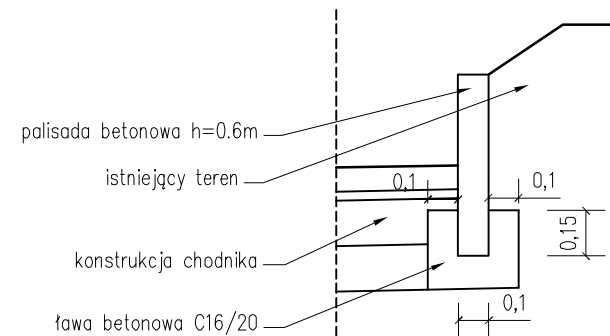
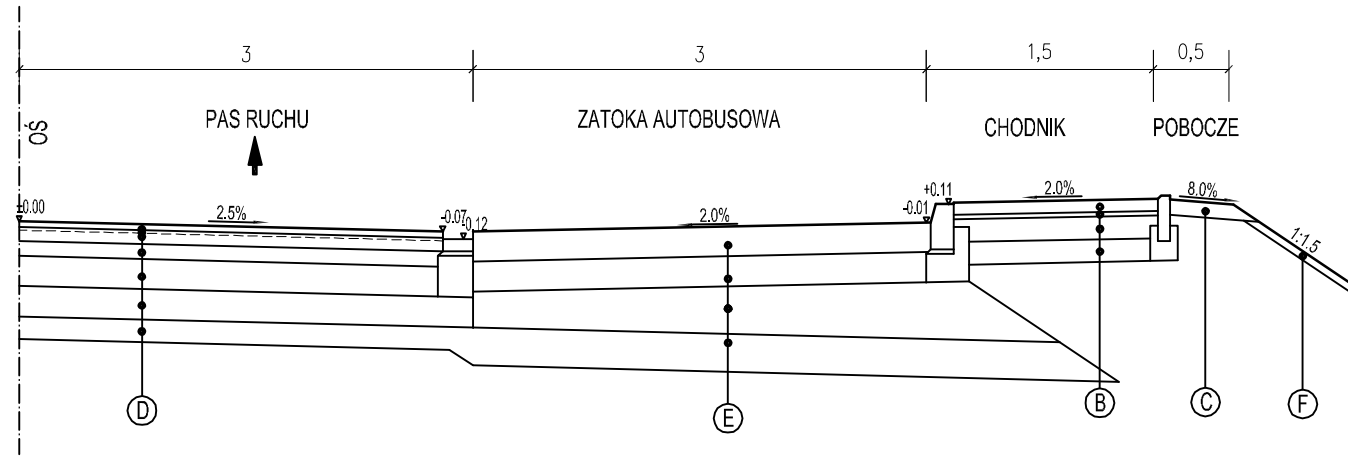
plyta betonowa ażurowa	10cm
podsyпка pisk-cementowa 1:4	10cm

D	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa włączająca z betonu asfaltowego AC16W	9cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	10cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

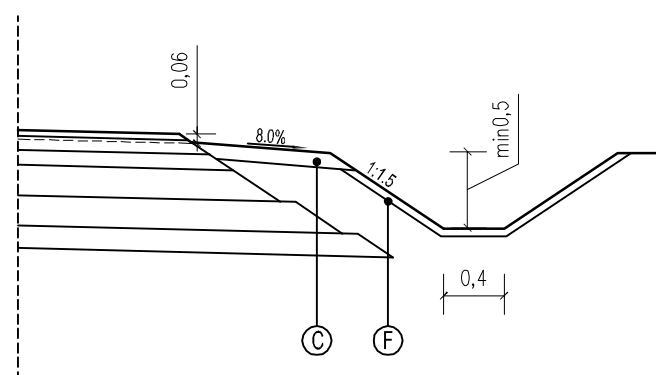
E	w-wa ścieralna beton cementowy C 25/30	20cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr 28cm
	w-wa dolna z betonu popielowego o $R_m=2.5\text{MPa}$	25cm

plyta betonowa ażurowa	10cm
podsyпка pisk-cementowa 1:4	10cm

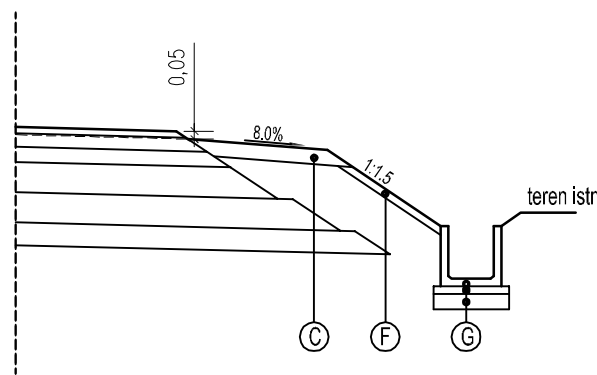
SZCZEGÓŁ OBRAMOWANIA PALISADA
REJON ZATOKI AUTOBUSOWEJ KM 5+382
SKALA 1:25



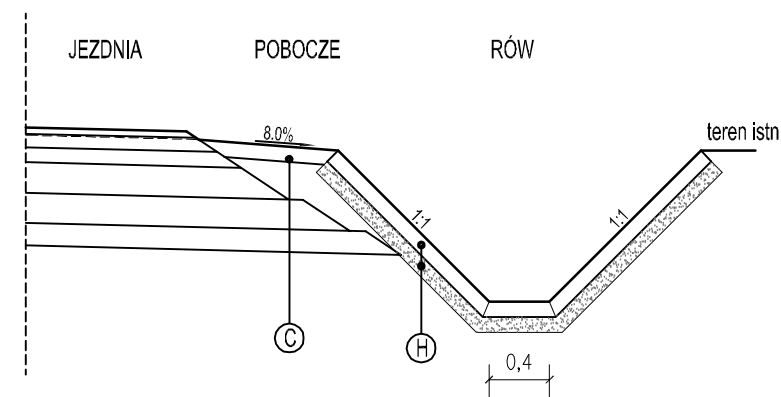
PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR4
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR4
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM - UMCNIENIE PREFABRYKATEM
od km 4+347.75 - do km 4+420 strona prawa



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S
ROZWIĄZANIE Z ROWEM - UMOCNIE NIE PŁYTA AŻUROWA

[illegible]

Jednostka projektująca:
Lider

kph

Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowska 17/10
41-100 Ślemianowice Ś.
T: +48 602 336 578
E: kph@prokonto.pl

Partner

JaRoad
projektowanie, instalacje, eksploatacja

Jarosław Dziech - JAROAD
ul. Giewont 8/20
43-316 Bielsko-Biala,
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CELÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Investor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA



Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mażańcowa - Stare Bielsko"		Stadium:	
Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice Przebiego normalne cz I		PAB	
Projektant: Krzysztof Pach Sprawdził: Bartosz Karłowicz Skala: 1:50, 1:25, 1:100 Data: 06.2011		Podpis _____ Branża: DROGOWA	Nr Rys. 4.01 Rev. —