

KONSORCJUM:**LIDER:****KRZYSZTOF PACH - KPH**

41-100 Siemianowice Śląskie

ul. Michałkowicka 17/10

T: (+48)602 336 578**E: kph@prokonto.pl****PARTNER:****JAROSŁAW DZIECH JaRoad**

43-316 Bielsko-Biała

ul. Giewont 8/20

T: +48 33 497 76 79**E: jaroad@jaroad.pl**

Nazwa obiektu budowlanego:	"Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko" Część II - odcinek drogi na terenie gminy Jasienica		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: MAZAŃCOWICE, LIGOTA Powiat: BIELSKI Województwo: ŚLĄSKIE		
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	zawarto w TOM I.1		
Inwestor:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 BIELSKO-BIAŁA		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Spis zawartości	zawarto na str. 2		
Branża	GOSPODARKA ZIELENIA		
	TOM VII		
Projektant:	Imię, Nazwisko	Uprawnienia / Branża	Podpis
	Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD06/ drogowa	
Sprawdzający:	Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08/ drogowa	
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE CZERWIEC 2011			NR UMOWY: 738/2009

Spis zawartości projektu:

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa
 - Rys 1.00 Plan orientacyjny
 - Rys 2.00 Plan sytuacyjny legenda
 - Rys 2.01 Plan sytuacyjny część I
 - Rys 2.02 Plan sytuacyjny część II
 - Rys 2.03 Plan sytuacyjny część III
 - Rys 2.04 Plan sytuacyjny część IV
3. Załączniki:
 - Inwentaryzacja z wyznaczeniem drzew i krzewów do usunięcia

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Projektant:	Imię, Nazwisko	Uprawnienia/Branża	Podpis
	Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD06/ drogowa	
Sprawdzający:	Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08/ drogowa	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4426S na terenie miejscowości Ligota i Mazańcowice. Podawane w opracowaniu kilometraże odnoszą się do kilometrażu roboczego, początek opracowania zlokalizowany jest w km 1+942.86 co odpowiada km DP 7+362,46. Początek zakresu opracowania zlokalizowano na granicy z gminą Jasienica w km 1+942,86, natomiast koniec w km 5+766.31.

2. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi DP 4426S zlokalizowany jest na terenie gminy Jasienica i Czechowice Dziedzice w m. Ligota i Mazańcowice. W stanie istniejącym jezdnia posiada zmienną szerokość wahającą się od ok. 5.10 m do ok. 6.20 m. W przekroju drogi lokalnie występują jednostronne chodniki. Na przeważającej części brak jest poboczy. Na odcinku drogi DP 4426S występują skrzyżowania z drogami:

- powiatową (DP 4427S – skrzyżowanie typu rondo wg odrębnego opracowania)
- drogami gminnymi

Istniejąca nawierzchnia drogi wykazuje liczne uszkodzenia, pęknięcia i przełomy, przez co sprawia zagrożenie dla uczestników ruchu negatywnie wpływa na klimat akustyczny w rejonie przyległym do istniejącego pasa drogowego.

Teren w okolicach inwestycji ma charakter zabudowy mieszkalnej, rozproszonej na obszarze miejscowości Mazańcowice, równocześnie część terenu posiada charakter rolniczy. Istniejąca droga prowadzona jest nad ciekim Wapienia. Na cieku zlokalizowany jest obiekt mostowy, który wyłączony jest z opracowania. Przy końcu opracowania zlokalizowane są magazyny oraz budynki przemysłowe.

Poza opracowaniem znajduje się odcinek km 3+607.06 - km 3+762.12, który objęty jest odrębnym opracowaniem zakładającym przebudowę istniejącego skrzyżowania DP 4426S z DP4427S na skrzyżowanie typu rondo. Z opracowania wyłączony jest również istniejący obiekt mostowy na rzece Wapienica.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozbudowa drogi powiatowej na tym odcinku jest ściśle powiązana z istniejącym przebiegiem drogi w planie jak i w profilu podłużnym. Rozbudowa polegać będzie głównie na dostosowaniu szerokości jezdni do parametrów drogi klasy Z oraz uzupełnieniu przekroju drogowego o chodniki oraz pobocza. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie pięciu zatok autobusowych oraz dwóch peronów przystankowych. Na odcinku od km 2+100 do km 2+320 przewiduje się korektę geometrii poziomej w stosunku do stanu istniejącego. Spowodowane to jest koniecznością wprowadzenia normatywnych łuków poziomych o minimalnych wartości promieni. W stanie istniejącym droga na tym odcinku posiada nie normatywną geometrię wpływającą negatywnie na warunki bezpieczeństwa ruchu. Na pozostałym odcinku projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącą.

4. Projekt gospodarki zielenią.

Inwentaryzację zieleni wykonano w lipcu 2010r. Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy w rejonie inwestycji. W rejonie inwestycji nie występują pomniki przyrody. Istniejąca zieleń to głównie zieleń przydrożna z takimi gatunkami jak klon jawor, lipa drobnolistna, jesion natomiast krzewy stanowią głównie żywotnik, czeremcha. Przy posesjach można spotkać nasadzenia w postaci świerków, śliwy, jabłoni, roślin ozdobnych.

Drzewa i krzewy ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny w skali 1:1000. W zestawieniu tabelarycznym podano nazwy gatunkowe, obwód pnia na wys. 130 cm, przeznaczenie. Z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanych

elementów. Do usunięcia przeznaczono niezbędną, minimalną ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych pozostałą zieleń należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku zagrożenia, pnie drzew, należy odpowiednio zabezpieczyć np. przez owinięcie ich pni na wysokość 1,6 - 2,0 m np. matami ze słomy.

Wszelkie prace ziemne w zasięgu systemu korzeniowego drzew powinny być wykonywane ręcznie przynajmniej do głębokości 1,0-1,5m licząc od powierzchni gruntu tj. w strefie gdzie zlokalizowane jest główna masa systemu korzeniowego drzewa. W trakcie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzew należy chronić przed wszelkimi uszkodzeniami korzenie grubsze niż 2cm. Odsłonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi ostrym narzędziem, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym, gdyż w uszkodzonych a niezabezpieczonych korzeniach rozwijać się mogą choroby grzybowe.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nasadzeń. Powierzchnie skarp i przeciw skarp przewidziano do obsiania roślinami z gatunku traw.