

KONSORCJUM:**LIDER:****KRZYSZTOF PACH - KPH**

41-100 Siemianowice Śląskie

ul. Michałkowska 17/10

T: (+48)602 336 578**E: kph@prokonto.pl****PARTNER:****JAROSŁAW DZIECH JaRoad**

43-316 Bielsko-Biała

ul. Giewont 8/20

T: +48 33 497 76 79**E: jaroad@jaroad.pl**

Nazwa obiektu budowlanego:	"Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko" Część II - odcinek drogi na terenie gminy Jasienica		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: LIGOTA, MAZAŃCOWICE Powiat: BIELSKI Województwo: ŚLĄSKIE		
Inwestor:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 BIELSKO-BIAŁA 		
NAZWA OPRACOWANIA	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		
Projektant:	Imię, Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD06	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08	
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE LIPIEC 2011			NR UMOWY: 739/2009

SPIS PROJEKTU

1. Część formalna:
 - a. Zatwierdzenie organizacji ruchu
 - b. Opinia ZDP Bielsko Biała
 - c. Opinia KM Policji w Bielsku Białej
 - d. Opinia UG Jasienica
2. Dane ogólne
3. Rozwiązania projektowe
4. Oznakowanie
5. Część rysunkowa

WPLYNĘŁO

2011 -03- 2 2

L.dz.
Podpis.....

Krzysztof Pach - KPH

ul. Michałkowska 17/10
41-100 Siemianowice Śląskie

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4426 S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko” Część I odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice, Część II odcinek drogi na terenie gminy Jasienica, pod warunkiem:

- przesunięcia przejścia dla pieszych zlokalizowanego na ul. Wapienickiej o 19 m w kierunku do ronda,
- likwidacji znaków A-30 umieszczonych łącznie z tabliczkami T-16,
- likwidacji 2 znaków D-1 zlokalizowanych przed wyjazdem /km 0+897/ przez obniżony krawężnik
- uzupełnienia oznakowania na ul. Truskawkowej o znak B-20.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

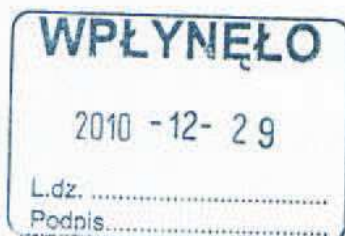
Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach,
5. Urząd Gminy w Jasienicy,
6. a/a.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Rogera 81
tel./fax 33 81 83 474
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2010-12-22

ZDP. 5421.4a/168-3/ 2010



Krzysztof Pach KPH
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Michałkowicka 17/10

dot: organizacji ruchu w związku z dokumentacją projektową dla inwestycji pn."Przebudowa drogi powiatowej 4426 S Landek- Ligota- Mazańcowice – Stare Bielsko".

Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice – Dziedzice

Część II – odcinek drogi na terenie gminy Jasienica

W odpowiedzi na wniosek KPH/BB/133/2010/KP z dnia 07-12-2010 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej po wprowadzeniu przekazanych uwag, opiniuje pozytywnie przedłożone projekty stałej organizacji ruchu dla zadania wyszczególnionego w nagłówku.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1.Adresat

2.a/ax 2 (j.w.)

CHODZ... EGO
SKUT... LICJI
ul. Kamińska 48
43-370 Bielsko-Biała
R- 9885/10

Bielsko-Biała, dnia 2 listopada 2010 r.



Egz. Nr. ¹/_{...}

Krzysztof PACH – KPH
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Michałkowska 17/10

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4426S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko położonej na terenie gminy Czechowice-Dziedzice i Jasienica z zastrzeżeniem, że:

- Ulica Truskawkowa – uzupełnić znak B-20;
- Droga wewnętrzna 1414W – uzupełnić j/w.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W BIELSKU-BIAŁYM
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
W BIELSKU-BIAŁYM
nadkom. *[Signature]* Krzysztof GALUSZKA

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

BRG 5511/4/10

Jasienica dn.20.10.2010 r.



Krzysztof PACH - KPH

41 - 100 Siemianowice Śląskie

ul. Michałkowska 17/10

Urząd Gminy w Jasienicy pozytywnie opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej 4426S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko.

Zd. Wójta
Krzysztof Wójcik
KANCELARIA OGÓLNA

2. DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla Części II – odcinka drogi na terenie gminy Jasienica, realizowanej w ramach zadania: Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko.

Podstawa prawna:

- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zakłada się przebudowę drogi do parametrów drogi klasy Z o $V_p=40\text{km/h}$. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni do szerokości 6.00m/6.5m (dwa pasy ruchu po 3.00m w każdym kierunku; lokalnie dwa pasy ruchu po 3.25), przebudowie skrzyżowania z drogą DP 4427S na skrzyżowanie ruchu okrężnego typu rondo (według odrębnego opracowania), budowie zatok autobusowych na drodze DP 4426S oraz na budowie ciągów pieszych.

Przyjęto następujący przekrój:

- na odcinku od początku opracowania tj od km 1+942.86 do km 5+260 – 2 x 3.00m
- na odcinku od km 5+260 do km 5+766.31 – 2 x 3.25m.

Na drodze DP 4426S przewiduje się budowę pięciu zatok autobusowych oraz wydzielenie jednego peronu dla oczekujących na pojazdy komunikacji zbiorowej.

Projektowane ciągi piesze posiadać będą szerokości 1.50m. Na początku opracowania przewiduje się wykonanie ciągów pieszych po obu stronach drogi powiatowej aby zapewnić dojście do posesji zlokalizowanych na granicy gminy Jasienica i Czechowice Dziedzice.

4. OZNAKOWANIE

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienia parametrów technicznych i użytkowych, zakłada się całkowitą wymianę oznakowania pionowego na oznakowanie nowe. Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie, wykonane z folii II generacji. Wyjątek stanowią tablice drogowskazowe E-1 i E-2a, które należy wykonać jako oznakowanie małe.

Ze względów środowiskowych – konieczność redukcji emisji hałasu komunikacyjnego – na odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej w całym zakresie opracowania.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania przedstawiona została na rys od 2.01 do 2.09 w części rysunkowej.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.00 Plan orientacyjny (skala 1:20 000),

Rys. 2.00 Legenda (skala 1:500),

Rys. 2.01 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.02 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.03 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.04 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.05 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.06 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.07 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.08 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500),

Rys. 2.09 Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500).