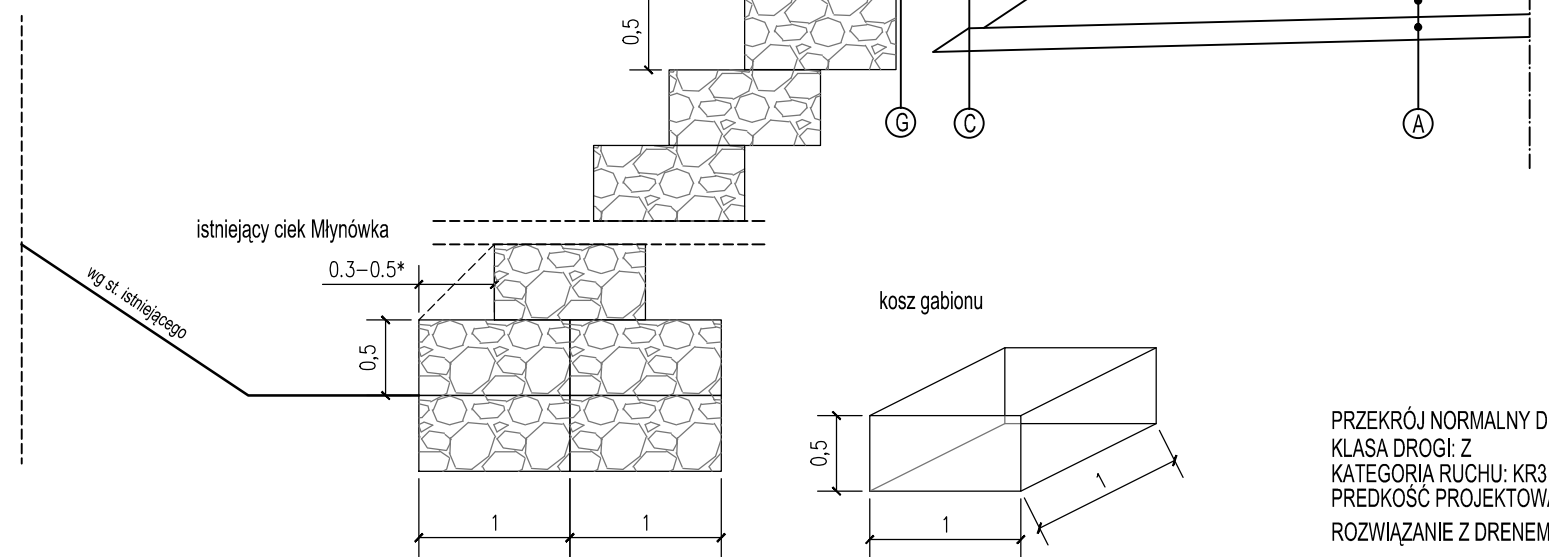
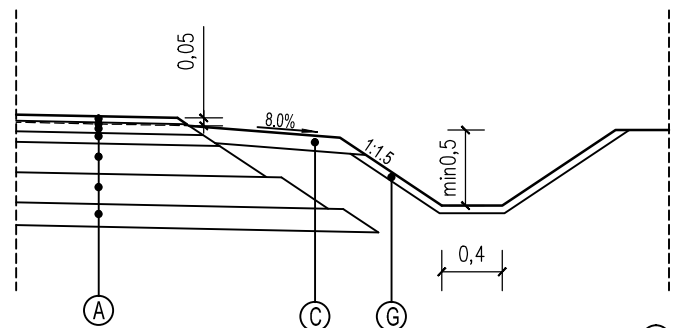


UMOCNIENIE SKARPY KM 0+005 - 0+050 - strona lewa
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h

UWAGA:
* dostosować do nachylenia skarpy
** szerokość pobocza wg planu sytuacyjnego

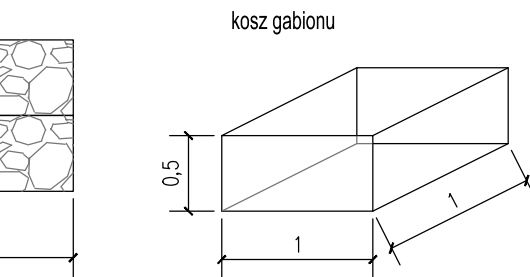


PRZĘCZÓJ NORMALNY DP 4426S / DP 4425S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM

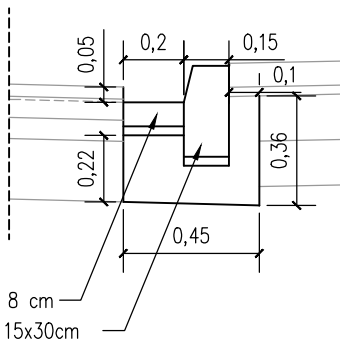


A	w-wa ścierna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	7cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

D	w-wa ścierna kostka granitowa	16cm
	podsyпка cem-piask 1:4	3 cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	22cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	śr 19cm



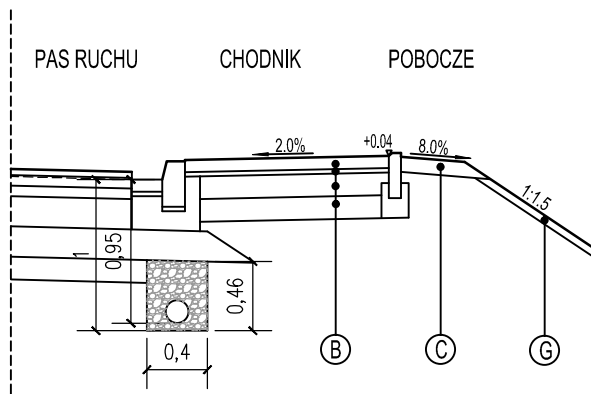
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU
SKALA 1:25



B	w-wa ścierna z kostki kamiennej	16cm
	zaprawa cementowa o wys wytrzymałości	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	20cm
	w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm

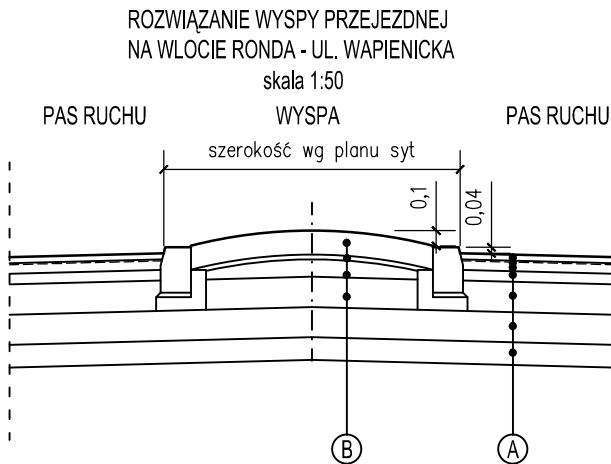
E	w-wa ścierna kostka brukowa	8cm
	zaprawa cementowa 1:2	3 cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr. 30cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

PRZĘCZÓJ NORMALNY DP 4426S / DP 4425S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z DRENEM

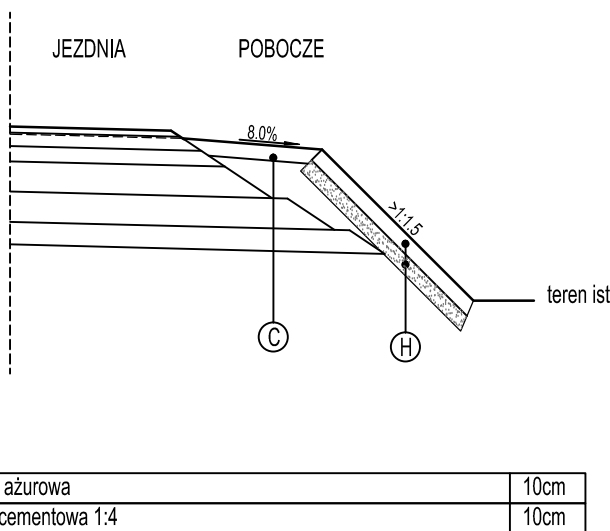


C	destruk bitumiczny 0/31,5	10cm
	humus	5cm

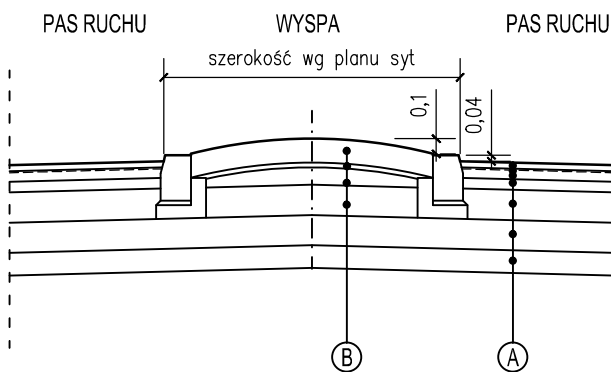
F	w-wa ścierna beton cementowy C 25/30	20cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr 24cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	25cm



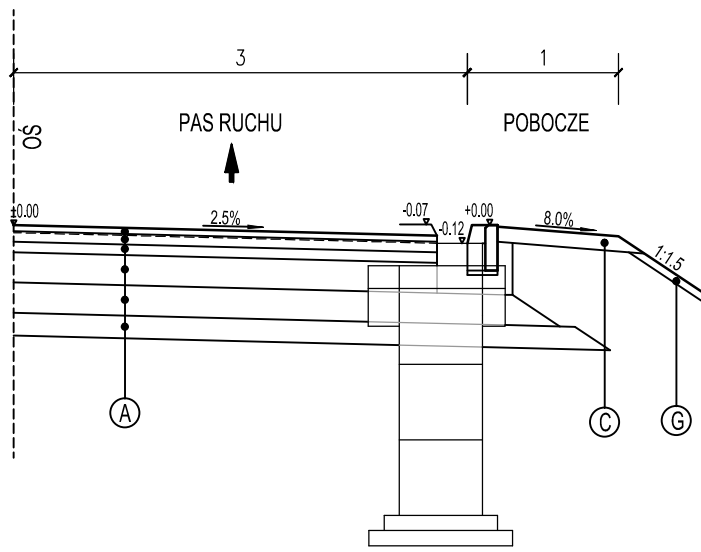
PRZĘCZÓJ NORMALNY DP 4426S
UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AZUROWĄ



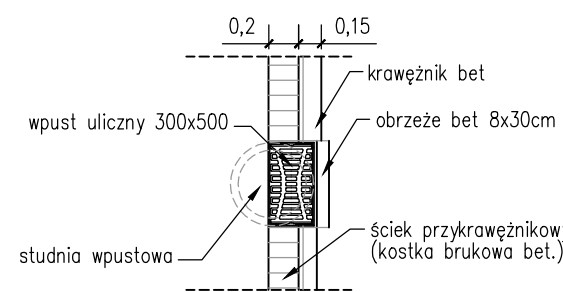
ROZWIĄZANIE WYSPI PRZEJEZDNEJ
NA WŁOCIE RONDA - UL. WAPIENICKA
skala 1:50



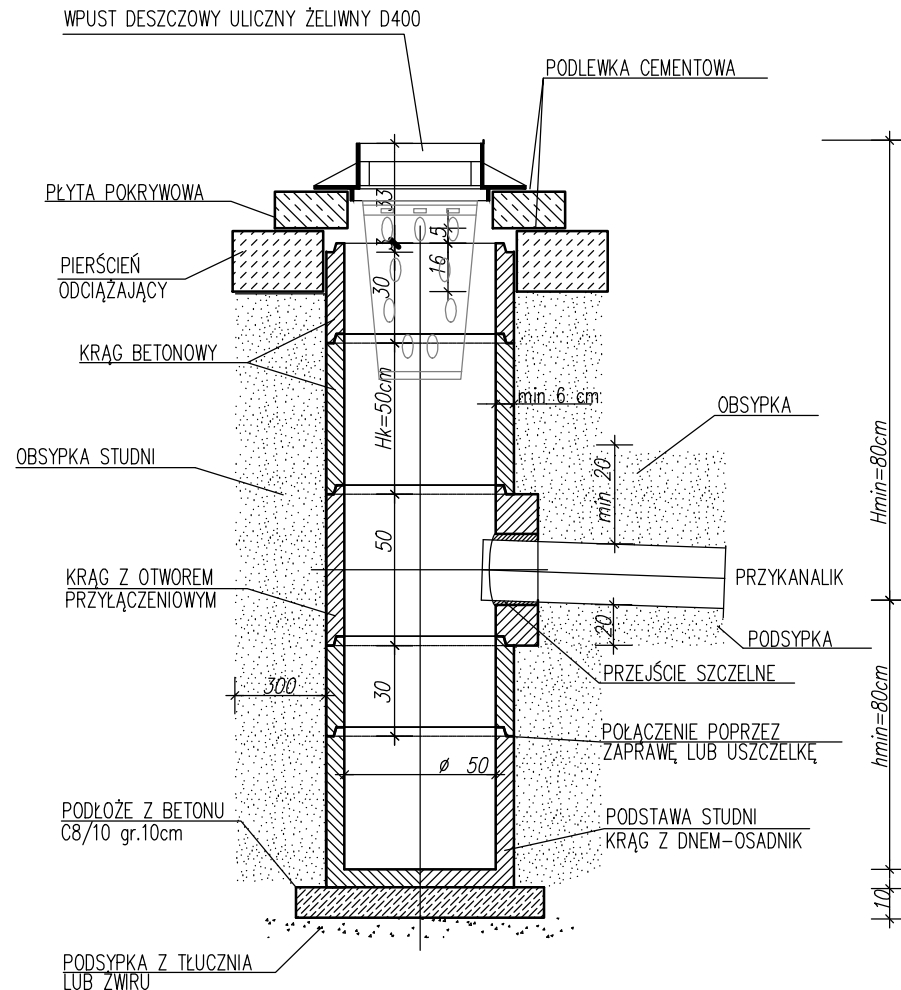
STUDNIA WPUSTOWA - LOKALIZACJA W PRZĘCZÓJ
SKALA 1:50



STUDNIA WPUSTOWA - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



ELEMENTY STUDNI WPUSTOWEJ
SKALA 1:25



UWAGI:

- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ
- ZWIĘCZENIE WPUSTU ZGODNIE Z PN-EN 124
- POSADOWIENIE WPUSTU WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA
- PREFABRYKOWANE ELEMENTY WPUSTU WG. KATALOGU PRODUCENTA
- W SKŁAD JEDNEGO KOMPLETU WPUSTU DESZCZOWEGO WCHODZĄ:
 - WPUST DESZCZOWY ULICZNY ŻELIWNY
 - PŁYTA POKRYWOWA
 - PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY
 - OSADNIK ZANIECZYSZCZEŃ WG DIN 4052-A4
 - KRĄG Z OTWOREM PRZYŁĄCZENIOWYM
 - PODSTAWA STUDNI
 - KRĘGI
 - PRZEJŚCIE SZCZELNE PRZEZ ŚCIANĘ
- IŁOŚĆ I RODZAJ KRĘGÓW W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI WYLOTU

Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

Jednostka projektująca:

Lider

Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowska 17/10
41-100 Siemianowice Sl.
T: +48 602 336 578
E: kph@prokonto.pl

Partner

Jarosław Dzięch - JAROAD
ul. Głowacki 8/20
43-316 Bielsko-Biala
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIALA



Zadanie: "Przebudowa drogi powiatowej 4426S
Landek - Ligota - Mazanowice - Stare Bielsko"

Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice

Rysunek: Przekroje normalne część II

Funkcja / Imię, Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	Nr Rys.	Rev.
Projektant: Krzysztof Pach	Nr upr. SLK/0171/P000/06			
Sprawdził: Bartosz Karłowicz	Nr upr. SLK/2359/P000/08			
Skala: 1:50	Data: 07.2011	Bransz: DROGOWA		

Stadium:

PAB

4.02

Rev.

—