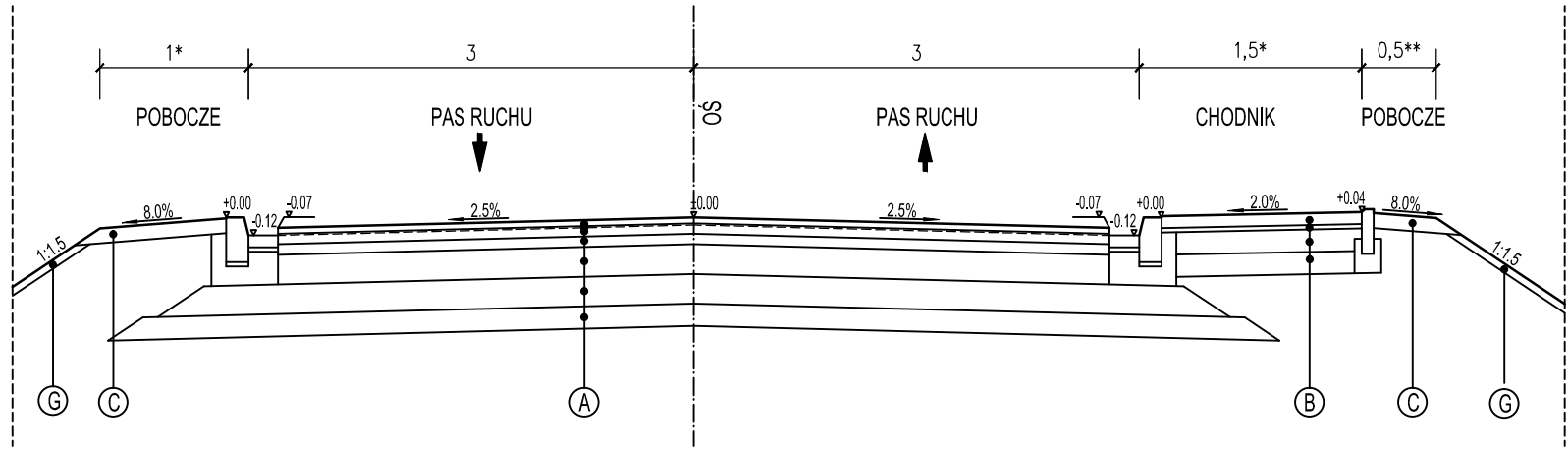
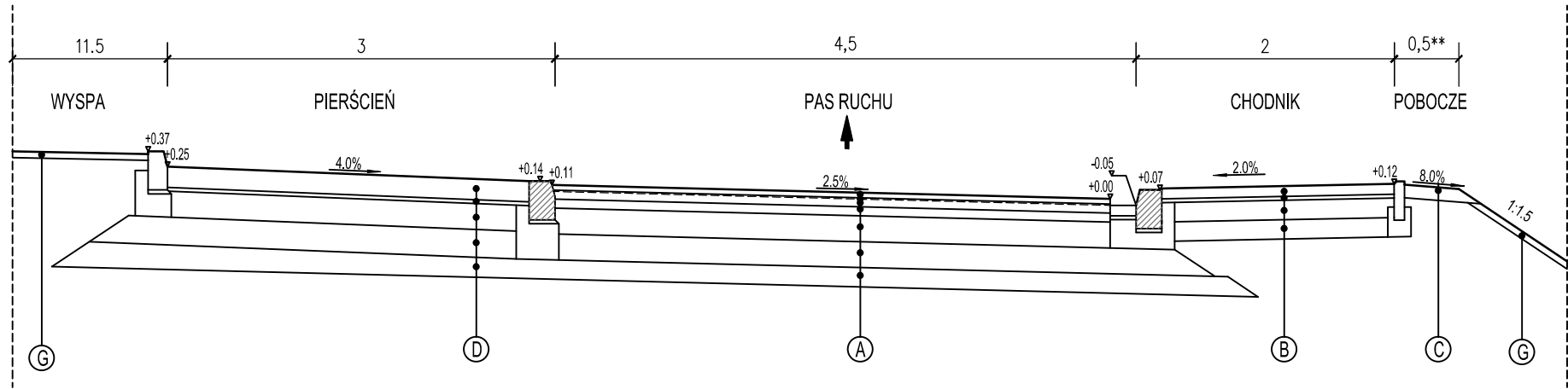


PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4426S / DP 4425S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PREDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY RONDO
KATEGORIA RUCHU: KR3



UWAGA:
* szerokość chodnika i pobocza wg planu sytuacyjnego
** szerokość pobocza za chodnikiem dostosować do warunków miejscowych
*** konstrukcja elementów przejezdnych wokół ronda wg nawierzchni "D"
**** kolorem szarym pokazano krawężniki kamienne 20/30

A	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	7cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

D	w-wa ścieralna kostka granitowa	16cm
	zaprawa cementowa o wysokiej wytrzymałości	3 cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	22cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	śr 19cm

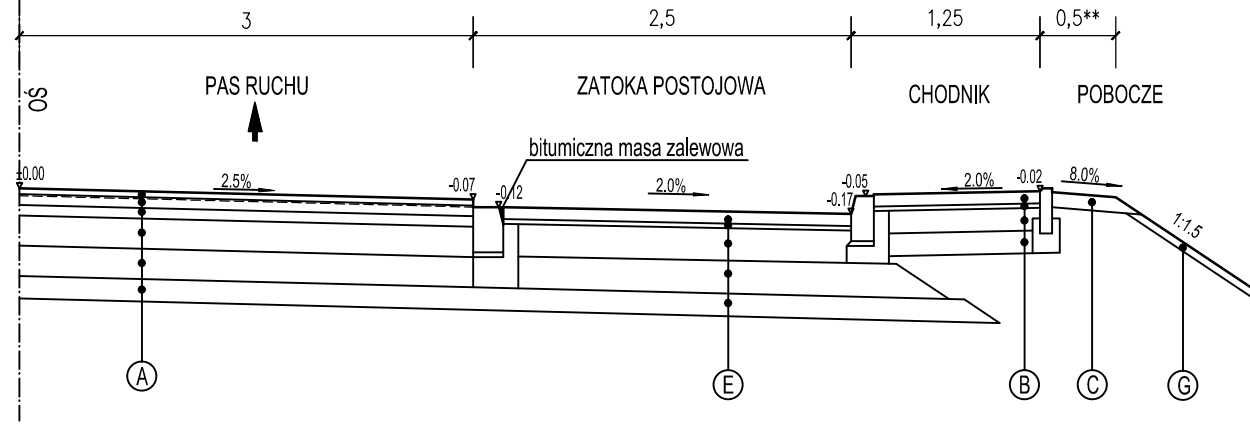
B	w-wa ścieralna z kostki betonowej	8cm
	podsyпка cem-piasek 1:4	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=1.5MPa	15cm

E	w-wa ścieralna kostka brukowa	8cm
	zaprawa cementowa o wysokiej wytrzymałości	3 cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	26cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm

C	destruk bitumiczny 0/31,5	10cm
G	humus	5cm

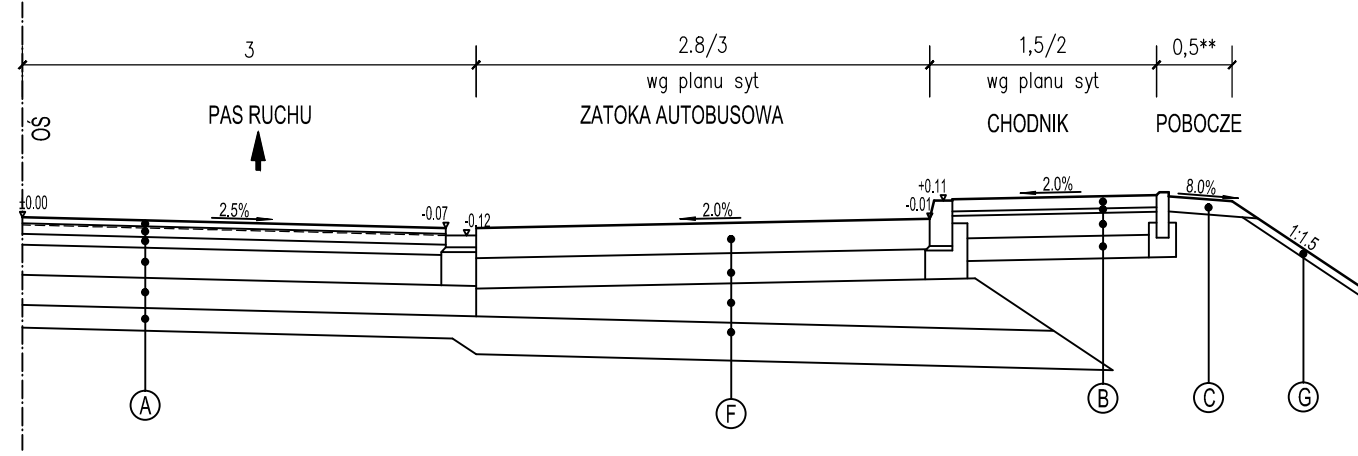
F	w-wa ścieralna beton cementowy C 25/30	20cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr 24cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	25cm

PRZEKRÓJ NORMALNY ZATOKA POSTOJOWA
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PREDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h

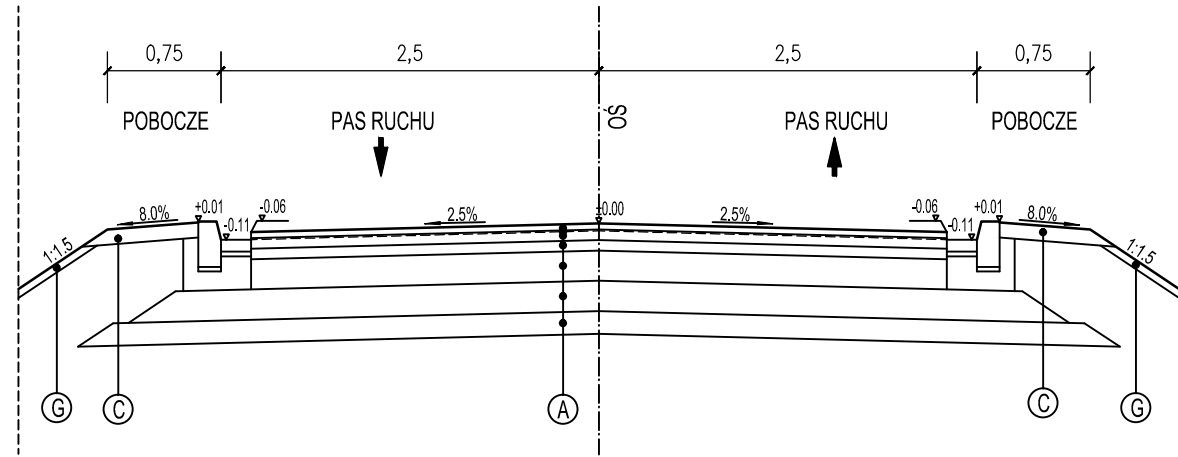


UWAGA:
* krawężnik betonowy pomiędzy jezdnią a zatoką postojową o wymiarach 20/30

PRZEKRÓJ NORMALNY ZATOKA AUTOBUSOWA
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PREDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ROLNIKÓW
KLASA DROGI: L
KATEGORIA RUCHU: KR3
PREDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h



Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

Jednostka projektująca:
Lider
kpH
Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowska 17/10
41-100 Siemianowice SL
T: +48 602 336 578
E: kph@prokonto.pl

Partner
Jaroad
Jarosław Dziech - JAROAD
ul. Giewont 8/20
43-516 Bielsko-Biała
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CELÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Inwestor:
Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Zadanie: "Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko"				Stadium: PAB	
Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice				Nr Rys. 4.01	
Rysunek: Przekroje normalne część I				Rev. -	
Funkcja / Imię, Nazwisko		Numer uprawnień		Podpis	
Projektant: Krzysztof Pach		Nr upr. SLK/0171/POOB/06			
Sprawdził: Bartosz Karlioch		Nr upr. SLK/2359/POOB/08			
Skala: 1:50		Data: 07.2011		Branża: DROGOWA	