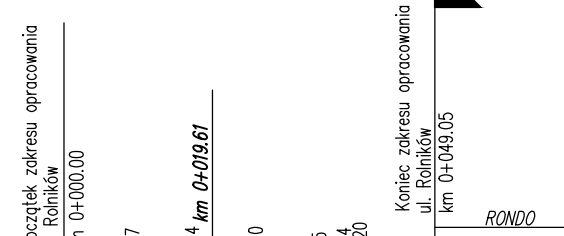


— projektowana niwelet  
— istniejący teren

km 0415

## BIELSKO-BIAŁ.



|                    |      |  |                |        |                         |        |        |
|--------------------|------|--|----------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| Rzędne niwelety:   |      | 256.70   | 256.87         | 256.99 | 256.86                  | 256.72 | 256.33 |
| Rzędne terenu:     |      | 255.73   | 255.77         | 255.81 | 255.81                  | 255.80 | 256.04 |
| Elementy niwelety: |      | $i = -0.300\%$<br>$L = 17.81m$<br>$R = 600.00m$<br>$T = 8.40m$<br>$e = 0.06m$<br>$i = 2.500\%$<br>$L = 18.94m$       |                |        |                         |        |        |
| Elementy trasy:    |      | $L = 9.91m$<br>$\alpha = 23.7539^\circ$<br>$T = 14.16m$ , $WS = 1.32m$<br>$R = 75.00m$ , $E = 27.98$<br>$L = 30.16m$ |                |        |                         |        |        |
| Odległości:        | 0.00 | 9.91   | 17.81<br>20.00 | 26.21  | 34.61<br>37.89<br>40.00 | 53.55  | 60.00  |

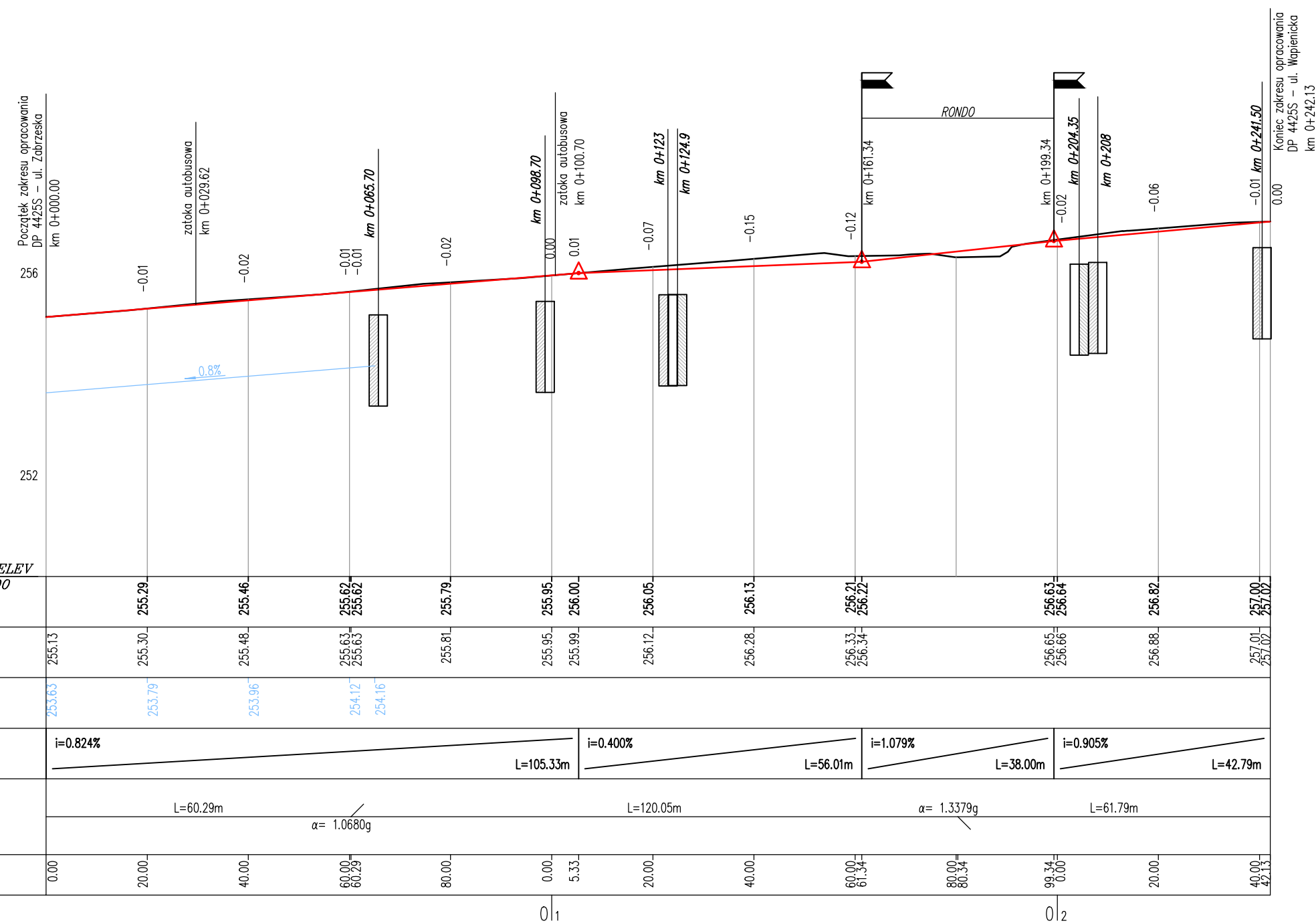
 projektowana niwelet  
 istniejący teren  
 projektowany rów

projektowany wpust uliczny lewy  
projektowany wpust uliczny prawy

km 0+153.30

## CZECHOWICE DZIEDZICE

## BIELSKO-BIAŁA



— projektowana niweleta  
— istniejący teren

+154.4 projektowany wpust uliczny prawy

|                    |  |                         |                            |        |                |                            |                         |                            |                            |
|--------------------|--|-------------------------|----------------------------|--------|----------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Rzędne niwelety:   | 256.63<br>256.64<br>256.67                       | 256.64<br>256.67        | 256.49<br>256.42<br>256.38 | 256.32 | 256.92         | 256.18<br>256.17<br>256.16 | 256.22                  | 256.28<br>256.29<br>256.30 | 256.63<br>256.64<br>256.67 |
| Rzędne terenu:     | 256.66<br>256.64<br>256.67                       | 256.67                  | 256.21<br>256.20<br>256.30 | 256.39 | 256.34         | 255.17<br>255.13<br>255.67 | 255.91                  | 255.92<br>255.91<br>256.40 | 256.63<br>256.64<br>256.67 |
| Elementy niwelety: |  |                         |                            |        |                |                            |                         |                            |                            |
| Elementy trasy:    | <p>T=0.00m, WS=38.00m<br/>R=19.00m, L=19.38m</p> |                         |                            |        |                |                            |                         |                            |                            |
| Odległości:        | 0.00<br>3.03<br>6.92<br>10.81                    | 20.00<br>26.41<br>27.77 | 40.00                      | 60.00  | 68.50<br>71.50 | 80.00                      | 92.48<br>93.77<br>95.17 | 0.00                       | 18.38<br>19.38             |

[illegible]

Jednostka projektująca:  
Lider

**kph**

Krzysztof Pach - KPH  
ul. Michałkowska 17/10  
41-100 Siemianowice Śl.  
T: +48 602 336 578  
E: kph@prokonto.pl

Partners

**J**aRoad  
projekt, wykonanie, nadzór inwestycyjny

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM. RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTY PROJEKTUJĄCEJ.

**Powiat Bielski**  
**ul. Piastowska 40**  
**43-300 BIELSKO-BIAŁA**

Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice  
Profil podłużny ul Rolników, ul Zabrzezka/Wapienicka, Rondo

|                              |                          |                 |
|------------------------------|--------------------------|-----------------|
|                              |                          | Podpis          |
| Projektant: Krzysztof Pach   | Nr upr. SLK/0171/P000/06 |                 |
| Sprawdził: Bartosz Karłowicz | Nr upr. SLK/2359/P000/08 |                 |
| Skala: 1:100/1000            | Data: 07.2011            | Brzozów DROGOWA |

Stadium:

PAI