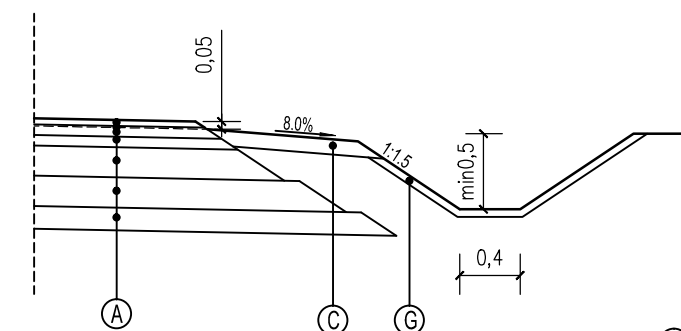
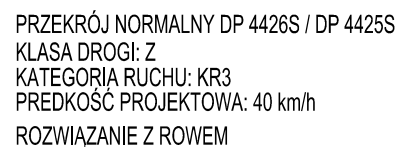
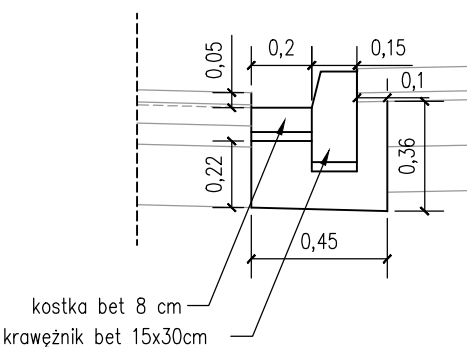
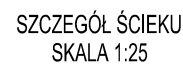


UWAGA:
* dostosować do nachylenia skarpy
** szerokość pobocza wg planu sytuacyjnego

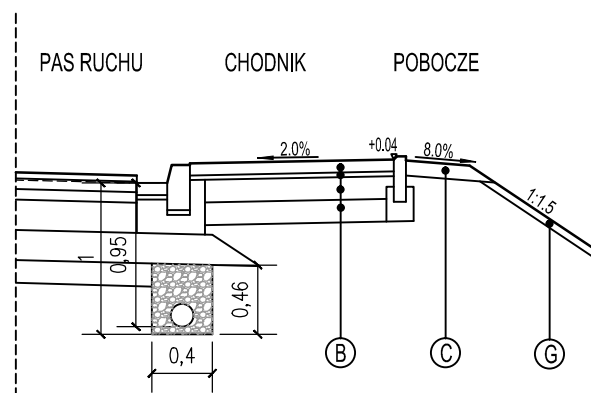


<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> (A) (B) (C) (D) </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> (A) (B) (C) (D) </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> (A) (B) (C) (D) </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> (A) (B) (C) (D) </div>
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8			4cm
membrana bitumiczna			-
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W			7cm
w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P			7cm
w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm			20cm
w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa			20cm
w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa			15cm

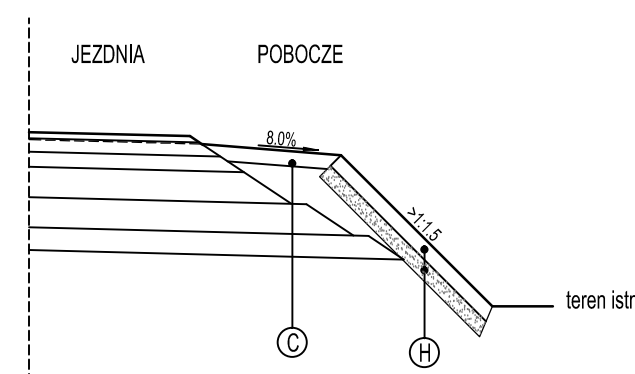
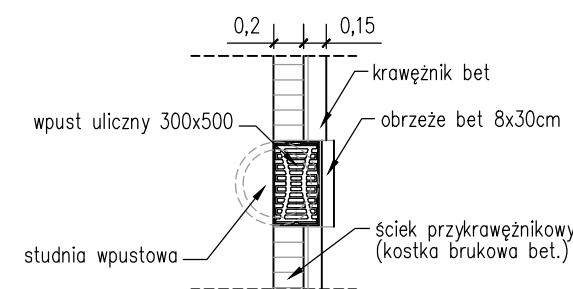
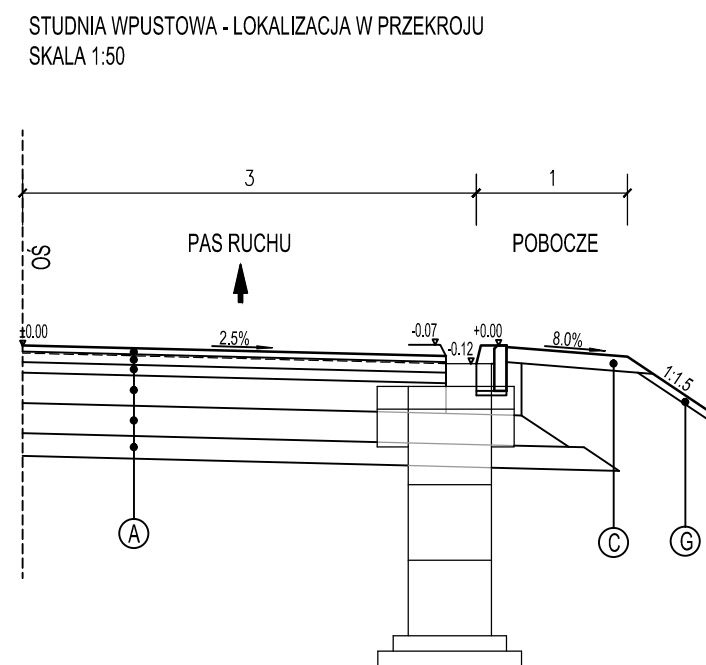
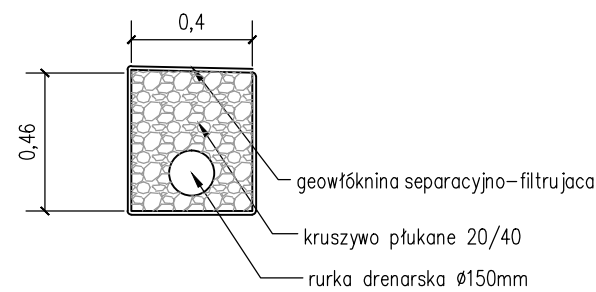
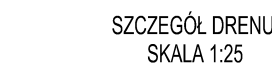
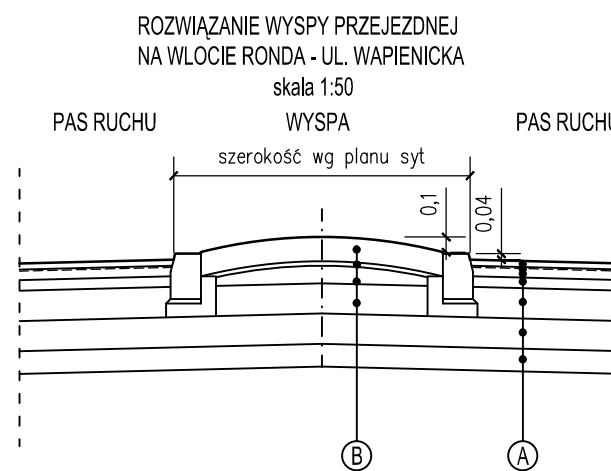
D		
w-wa ścieralna kostka granitowa		16cm
podsyпка cem-plask 1:4		3 cm
w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20		20cm
w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm		22cm
w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa		śr 19cm



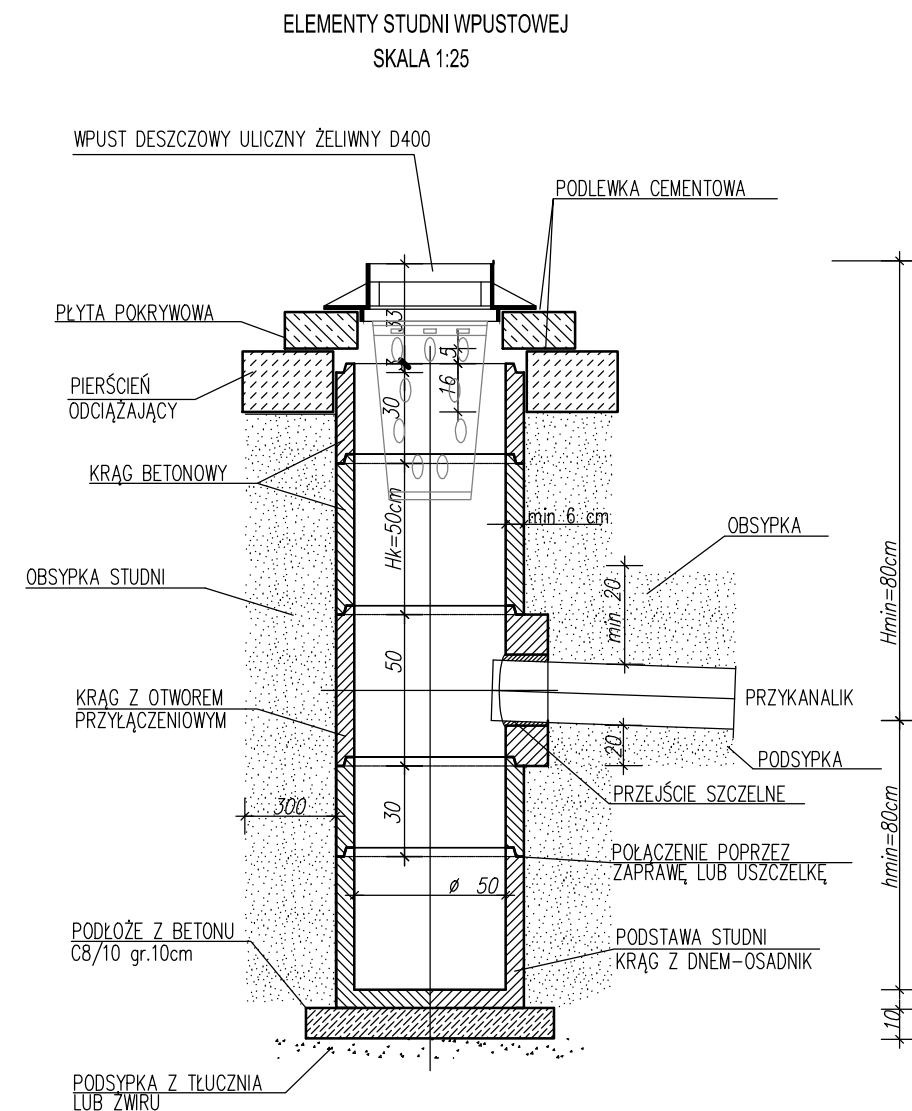
B	w-wa ścieralna z kostki kamiennej	16cm
	zaprawa cementowa o wys wytrzymałości	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5	20cm
	w-wa górn z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	20cm
	w-wa doln z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa	15cm



C	destrukt bitumiczny 0/31,5	10cm
G	humus	5cm



plyta betonowa ażurowa	10cm
podsyпка pisk-cementowa 1:4	10cm



1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ
2. ZMIĘCZENIE WPUSTU ZGODNIE Z PN-EN 124
3. POSADOWIENIE WPUSTU WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA
4. PREFABRYKOWANE ELEMENTY WPUSTU WG. KATALOGU PRODUCENTA
5. W SKŁAD JEDNEGO KOMPLETU WPUSTU DESZCZOWEGO WCHODZĄ:
 - WPUST DESZCZOWY ULICZNY ŻELIWNY
 - PŁYTA POKRYWOWA
 - PIERSIEĆŃ ODCIĄŻAJĄCY
 - OSADNIK ZANIECZYSZCZEŃ WG DIN 4052-A4
 - KRĄG Z OTWOREM PRZYLĄCZENIOWYM
 - PODSTAWA STUDNI
 - KRĘGI
 - PRZEJŚCIE SZCZELNE PRZEZ ŚCIANĘ
6. ILOŚĆ I RODZAJ KRĘGÓW W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI WYLOTU

[illegible]

11

kph

Partne

J Jaroad
projects, information, history engine

Jarosław Dziech - JAROAD
ul. Giewont 8/20
43-316 Bielsko-Biala.
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CELÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA



Temat: **Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice**
Rysunek: **Przekroje normalne część II**

PW

Funkcja / Imię, Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	Nr Rys.	Rev.
Projektant: Krzysztof Pach	Nr upr. SLK/0171/P000/06		4.02	—
Sprawdził: Bartosz Kantoch	Nr upr. SLK/2359/P000/08			
Skala: 1:50	Data: 07.2011	Projekt: DROGOWA		