

Longitudinal profile of the road showing elevations, distances, and cross-section markers. The profile includes the following data points and features:

- Distances (m):** 11.5, 3, 4.5, 2, 0.5**
- Labels:** WYSPA, PIERŚCIEŃ, PAS RUCHU, CHODNIK, POBOCZE
- Elevations (m):** +0.37, +0.25, -4.0%, +0.14, +0.11, -2.5%, -0.05, +0.07, +2.0%, +0.12, -6.0%, 1:1.5
- Cross-section Markers:** G, D, A, B, C, G

A	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego PA 8	4cm
	membrana bitumiczna	-
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P	7cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa górna z betonu popiołowego o $R_m=2.5MPa$	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o $R_m=2.5MPa$	15cm

1	w-wa ścieralna kostka granitowa	16cm
	zaprawa cementowa o wysokiej wytrzymałości	3 cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	22cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o $R_m=2.5MPa$	sr 19cm

B		
	w-wa ścieralna z kostki betonowej	8cm
	podsyпка cem-piasek 1:4	3cm
	w-wa podbudowy zasadniczej - destrukty bitumiczny 0/31,5	15cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o $R_m=1.5MPa$	15cm

E	w-wa ścieralna kostka brukowa	8cm
	zaprawa cementowa o wysokiej wytrzymałości	3 cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	26cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	20cm
	w-wa dolna z betonu popiołowego o $R_m=2,5MPa$	15cm

C	destrukt bitumiczny 0/31,5	10cm
G	humus	5cm

F	w-wa ścieralna beton cementowy C 25/30	20cm
	w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20	20cm
	w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm	śr 24cm
	w-wa dolna z betonu popielowego o Rm=2.5MPa	25cm

The diagram shows a cross-section profile of a road construction. The horizontal axis is divided into segments with lengths: 3, 2,5, 1,25, and 0,5**. The vertical axis is labeled 'OS'. The profile includes several layers: 'PAS RUCHU' (moving traffic lane) with a 2.5% slope, 'ZATOKA POSTOJOWA' (stop bay) with a 2.0% slope, 'CHODNIK' (sidewalk) with a 2.0% slope, and 'POBOCZE' (embankment) with an 8.0% slope. A 'bitumiczna masa zalewowa' (bituminous filling mass) is indicated in the stop bay. Elevation points are marked: 0.00, -0.07, -0.2, -0.05, -0.1, -0.02, and -8.0%. Cross-section markers A, E, B, C, and G are shown at the bottom.

The diagram shows a cross-section of a road layout with the following components from left to right:

- PAS RUCHU** (Traffic Lane): A width of 3 meters, sloping at 2.5%.
- ZATOKA AUTOBUSOWA** (Bus Stop Bay): A width of 2.8/3 meters, sloping at 2.0%.
- CHODNIK** (Sidewalk): A width of 1.5/2 meters, sloping at 2.0%.
- POBOCZE** (Shoulder): A width of 0.5** meters, sloping at 8.0%.

Elevations are marked at various points: 0.00, -0.07, -0.12, +0.11, and -0.07. The diagram also includes a dashed line for the centerline (OS) and vertical alignment points A, F, B, C, and G.

[illegible]

Lide

kphl



JaRoad
projects • experiences • industry dialog

DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA



Environ. / Inis. Mangement	Museum Management	
----------------------------	-------------------	--

Prokurent: Krzysztof Bach	Nr. um. SIK /0171/ROOD/06	
---------------------------	---------------------------	--

Projektant:	Krzysztof Fuchi	Nr upr. SER/0171/P.500/00	
Sprawdził:	Bartosz Kąkolich	Nr upr. SLK/2359/P.000/08	

PW

M.D. Combs

4.01