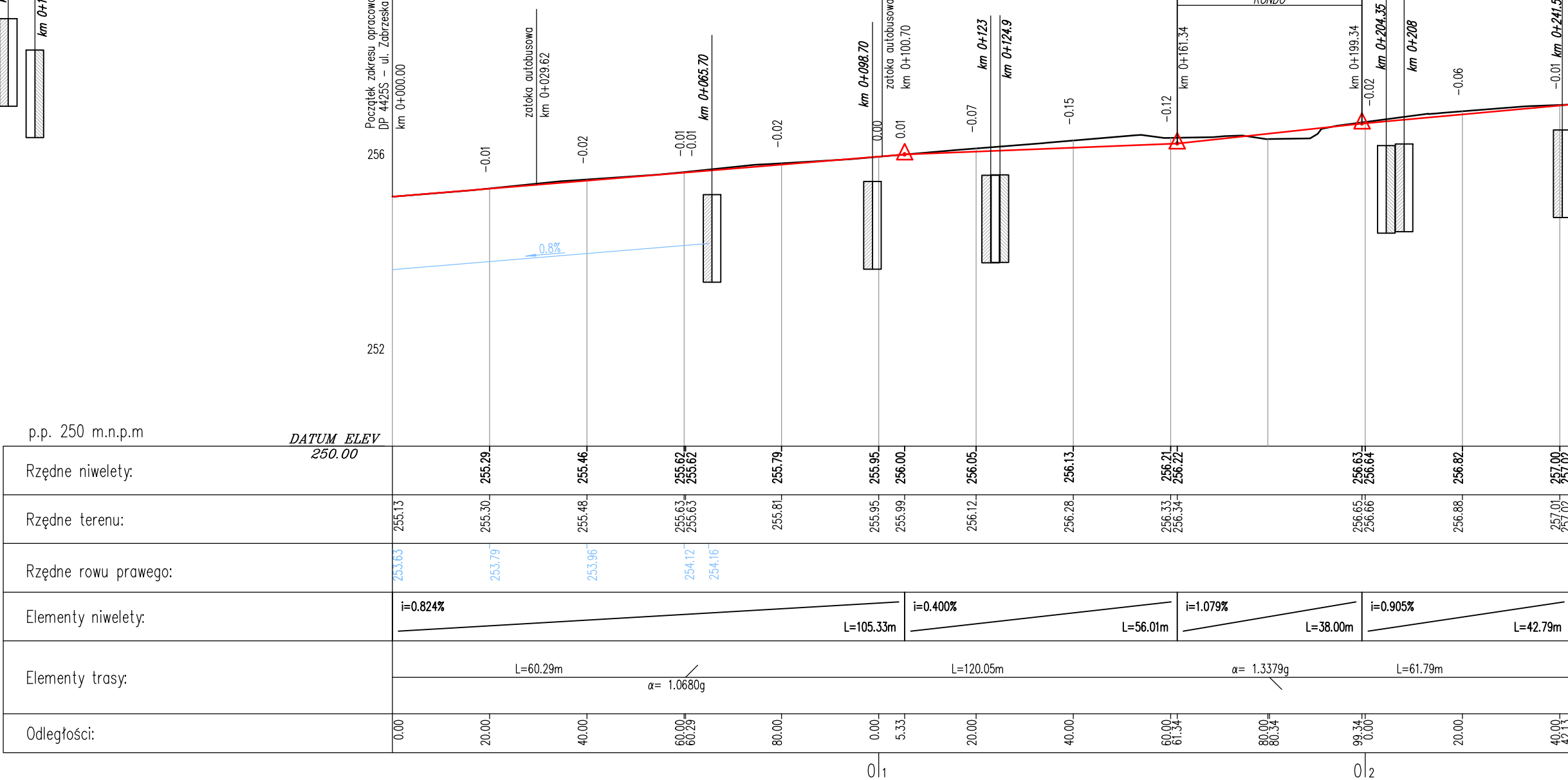
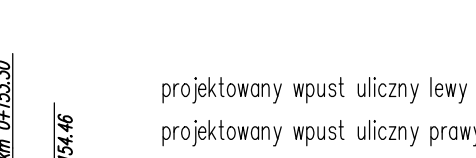
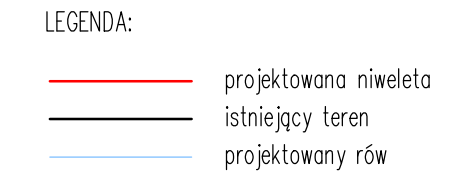


p.p. 250 m.n.p.m

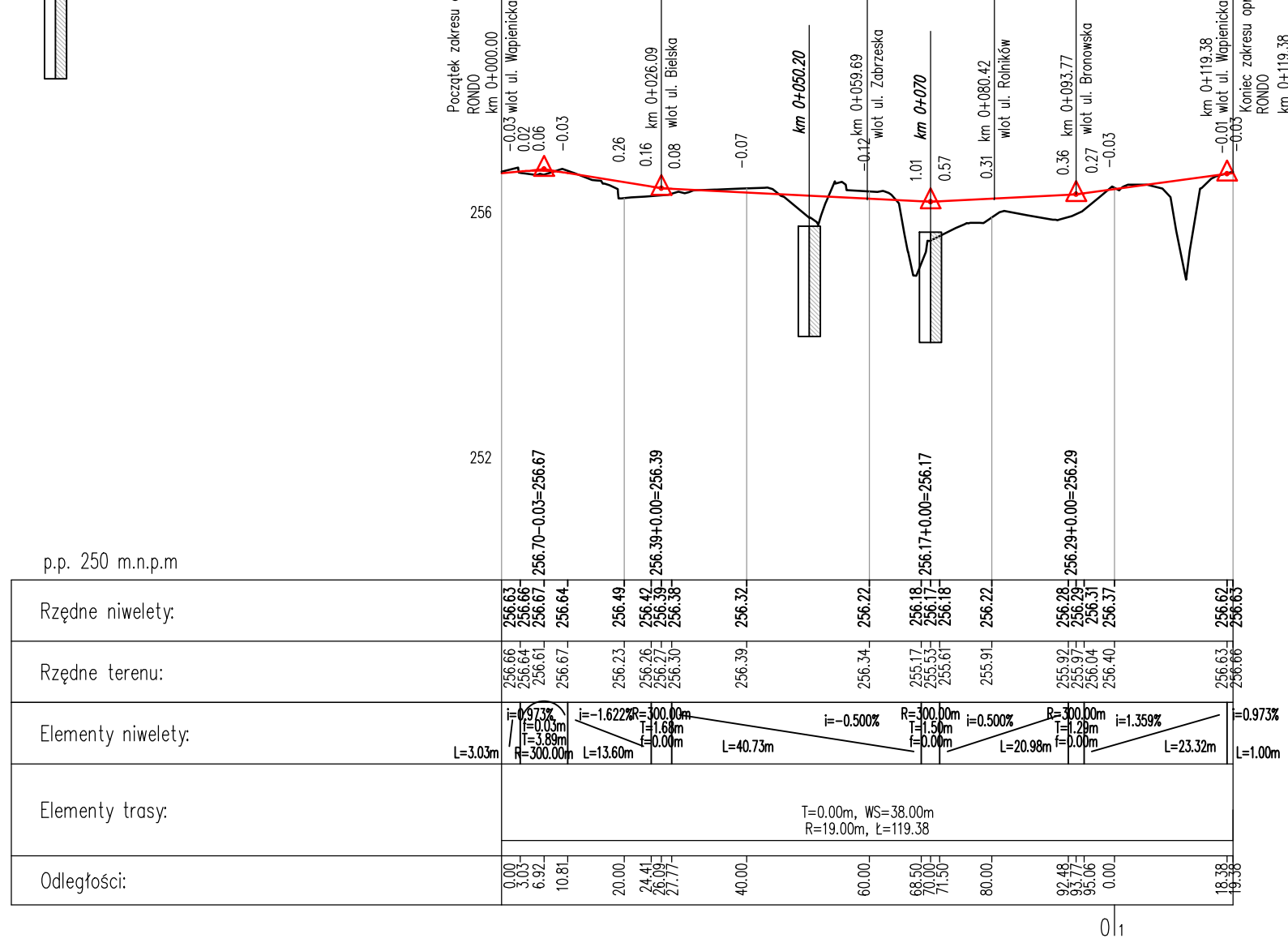
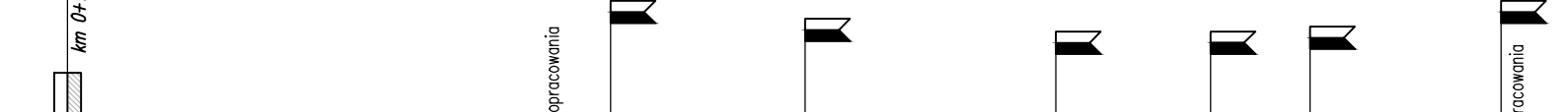
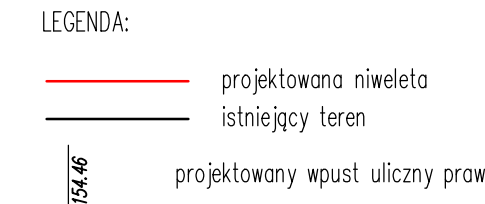
Rzędne niwelety:	255.73	255.71	255.70	255.67	255.61	255.51	255.46	255.31	255.22	255.11	255.05
Rzędne terenu:	255.73	255.71	255.70	255.67	255.61	255.51	255.46	255.31	255.22	255.11	255.05
Elementy niwelety:	$i = -0.300\%$ $L = 17.81m$ $R = 600.00m$ $L = 18.94m$ $i = 2.500\%$ $L = 18.94m$										
Elementy trasy:	$L = 9.91m$ $a = 23.753m$ $T = 14.16m$ $WS = 13.32m$ $R = 75.00m$ $L = 27.98$ $L = 30.16m$										
Odległości:	0.00	9.91	17.81	20.00	26.21	34.61	40.00	53.55	60.00	68.05	



p.p. 250 m.n.p.m

DATUM ELEV 250.00

Rzędne niwelety:	255.13	255.30	255.29	255.46	255.52	255.62	255.79	255.95	256.00	256.12	256.28	256.33	256.41	256.51	256.58	256.62	256.67	256.68
Rzędne terenu:	255.13	255.30	255.29	255.46	255.52	255.62	255.79	255.95	256.00	256.12	256.28	256.33	256.41	256.51	256.58	256.62	256.67	256.68
Rzędne rowu prawego:	255.13	255.30	255.29	255.46	255.52	255.62	255.79	255.95	256.00	256.12	256.28	256.33	256.41	256.51	256.58	256.62	256.67	256.68
Elementy niwelety:	$i = 0.824\%$ $L = 105.33m$ $i = 0.400\%$ $L = 56.01m$ $i = 1.079\%$ $L = 38.00m$ $i = 0.905\%$ $L = 42.79m$																	
Elementy trasy:	$L = 60.29m$ $\alpha = 1.0680g$ $L = 120.05m$ $\alpha = 1.3379g$ $L = 61.79m$																	
Odległości:	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00



p.p. 250 m.n.p.m

Rzędne niwelety:	255.65	255.61	255.67	255.64	255.49	255.41	255.39	255.32	255.22	255.17	255.16	255.22	255.28	255.31	255.37	255.41	255.46	255.51	255.56
Rzędne terenu:	255.65	255.61	255.67	255.64	255.49	255.41	255.39	255.32	255.22	255.17	255.16	255.22	255.28	255.31	255.37	255.41	255.46	255.51	255.56
Elementy niwelety:	$L = 3.03m$ $i = 0.973\%$ $L = 13.60m$ $i = 1.622\%$ $L = 13.60m$ $L = 40.73m$ $T = 0.00m$ $WS = 38.00m$ $R = 19.00m$ $L = 119.38$ $i = 0.500\%$ $L = 20.98m$ $i = 0.500\%$ $L = 23.32m$ $i = 1.359\%$ $L = 1.00m$ $i = 0.973\%$ $L = 1.00m$																		
Elementy trasy:	$T = 0.00m$ $WS = 38.00m$ $R = 19.00m$ $L = 119.38$																		
Odległości:	0.00	3.03	6.92	10.81	20.00	26.41	27.77	40.00	60.00	68.50	70.00	80.00	90.49	92.41	95.06	100.00	103.32	104.32	105.32

Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

Jednostka projektująca:
Lider

Partner

Krzysztof Poch - JAROAD
ul. Giewont 820
43-316 Bielsko-Biała
T: +48 33 497 76 79
E: kph@prokonto.pl

JAROAD
Jarosław Dziach - JAROAD
ul. Giewont 820
43-316 Bielsko-Biała
T: +48 33 497 76 79
E: jaroad@jaroad.pl

PROJEKT CHRONIĄCY JEST PRAWEM AUTORSKIM. RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGA BYĆ REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE DO WYKONANIA CEŁYCH BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Zadanie:				Stadium:	
"Przebudowa drogi powiatowej 4426S Landek - Ligota - Mazanowice - Stare Bielsko"				PW	
Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzica Profil podłużny ul. Rolników, ul. Zabrzaska/Wapienicka, Rondo					
Projektant:	Krzysztof Poch	Nr. upr.:	SA/017/P000/08	Podpis:	
Sprawdził:	Bartek Kuchta	Nr. upr.:	SA/239/P000/08		
Skala:	1:100/1000	Data:	07.2011	Brano:	DR000WA