



- 1 nawierzchnia asfaltobetonowa - pełna konstrukcja
 - 5 cm asfaltobetonowa w-wa ścierna odporna na koleinowanie 0/12,8 mm
 - 7 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kr. łamanego > 75%
 - 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
 - 25 cm mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa UTEX BP 5,0
 - 25 cm mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa UTEX BP 5,0
 - geowłóknina typu nie gorszego niż FIBERTEX F-4M
- 1b nawierzchnia asfaltobetonowa - nakładka
 - 5 cm asfaltobetonowa w-wa ścierna odporna na koleinowanie 0/12,8 mm
 - geosiatka typu nie gorszego niż "HATELIT C40/17"
- 2 nawierzchnia rozbiegająca chodników
 - 8 cm k. betonowa typu nie gorszego niż "Akropol" koloru szary-mix
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm
- 3a nawierzchnia rozbiegająca wjazdu
 - 8 cm k. betonowa typu nie gorszego niż "Akropol" koloru czerwonego
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 27 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- 3b nawierzchnia rozbiegająca stanowiska postojowego
 - 8 cm k. betonowa typu nie gorszego niż "Krakowska" koloru czerwonego
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 27 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- 4 krawężnik betonowy 15/30
 - krawężnik betonowy 15/30
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - ława betonowa z oporem
- 5 krawężnik betonowy najazdowy
 - krawężnik betonowy 15/22
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - ława betonowa z oporem
- 6 obrzeże betonowe 8/25
 - obrzeże betonowe 8/25 koloru szarego
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 20 cm ława z kruszywa łamanego
- 7 umocnienie skarpy i dna rowu odwadniającego
 - plyta betonowa ażurowa 40/60
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego
- 8 opornik betonowy 12/25
 - opornik betonowy 12/25 koloru szarego
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 20 cm ława z kruszywa łamanego

BRANZA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat : P.B.-W. budowy chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej nr 4431S Zabrzeg - Ligota, ulica Miliardowicka - od dworca PKP do domu kultury.
1. Drogową	09.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	
2. Drogową	09.2010	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	Treść : Przekroje konstrukcyjne
3. Drogową	09.2010	Przemysław Izydorczyk		<i>[Signature]</i>	
4. Elektryczna					NUMER UMOWY : 16/2010
5. Architektura					
6. Architektura					SKALA : 1:50
7. Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 8
PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "					
ul. (032) 353-30-37, fax 353-20-41, kom. (0501) 79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl					