

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na rzece Iłownica w ciągu drogi powiatowej 4439S Ligota – Bronów – Międzyrzecze, km 3+333 w miejscowości Bronów”

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. Nr 113 z 2010r., poz.759 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania jednego z Wykonawców - dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada projekt przełożenia rozbiórki i zabezpieczenia cieków na czas prowadzenia robót?

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający nie posiada projektu przełożenia i zabezpieczenia cieków na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 2:

Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada rysunki dotyczące umocnienia dna koryta rzeki?

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający nie posiada rysunków dotyczących umocnienia koryta rzeki, niemniej jednak w kosztorysie ofertowym należy wycenić pozycje kosztorysowe nr 149, 150, 151.

Pytanie nr 3:

Czy w wadium w postaci gwarancji bankowej należy wskazać jako Zamawiającego:
Powiat Bielski 43-300 Bielsko-Biała, ul.Piastowska 40, Tel. /0-33/ 8136800, fax: /0-33/ 8220672
czy też:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul.T.Regeera 81

Wyjaśnienie nr 3:

Wadium wniesione w formie gwarancji bankowej winno być wystawione na **Zamawiającego: Powiat Bielski, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała** (jako Beneficjenta).

Równocześnie - zgodnie z zapisami SIWZ /pkt 9.1/ - wadium w powyższej formie należy przed terminem składania ofert złożyć (**oryginał**) w kasie **Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**, a do oferty załączyć potwierdzoną przez Wykonawcę **kopię**.

Warunek złożenia oryginału w kasie Zarządu nie dotyczy **ofert nadsyłanych**; w takim przypadku **załączony do oferty oryginał** zostanie przekazany do kasy przez sekretarza komisji po otwarciu oferty.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Wiesław Kubiś

