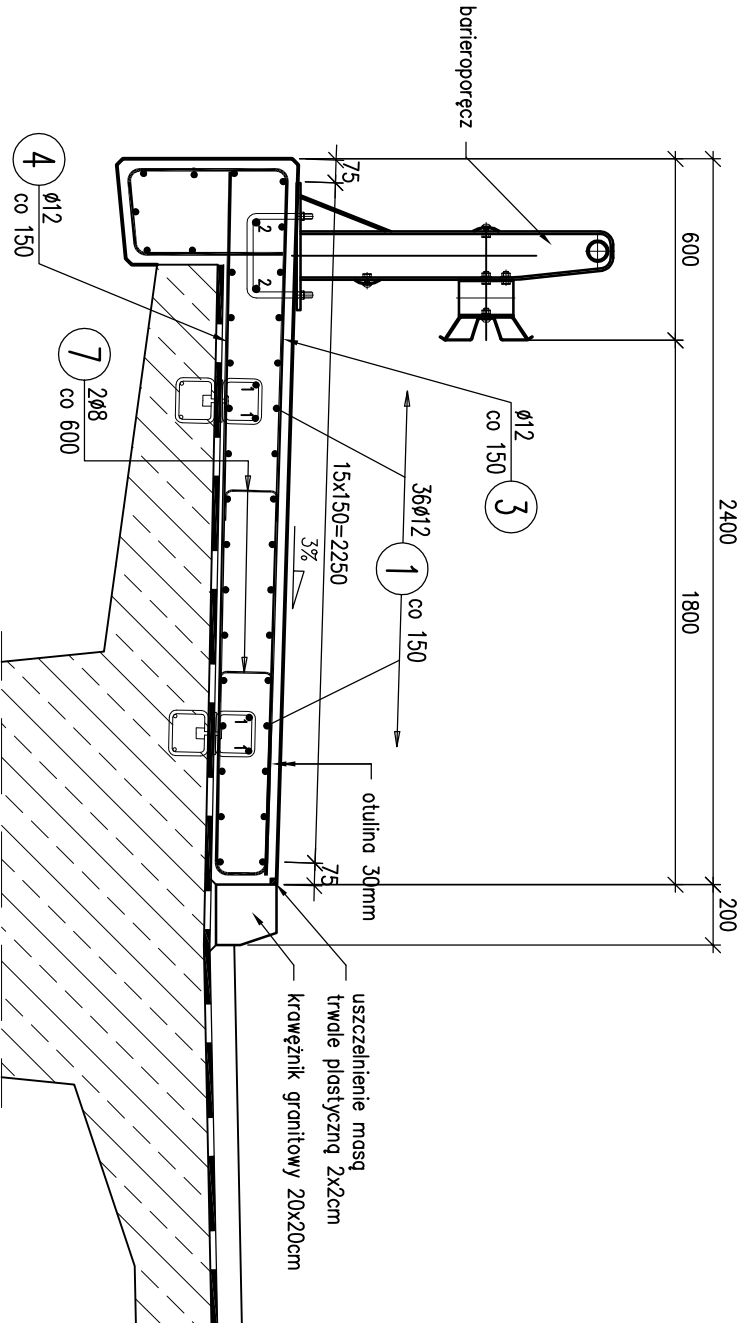


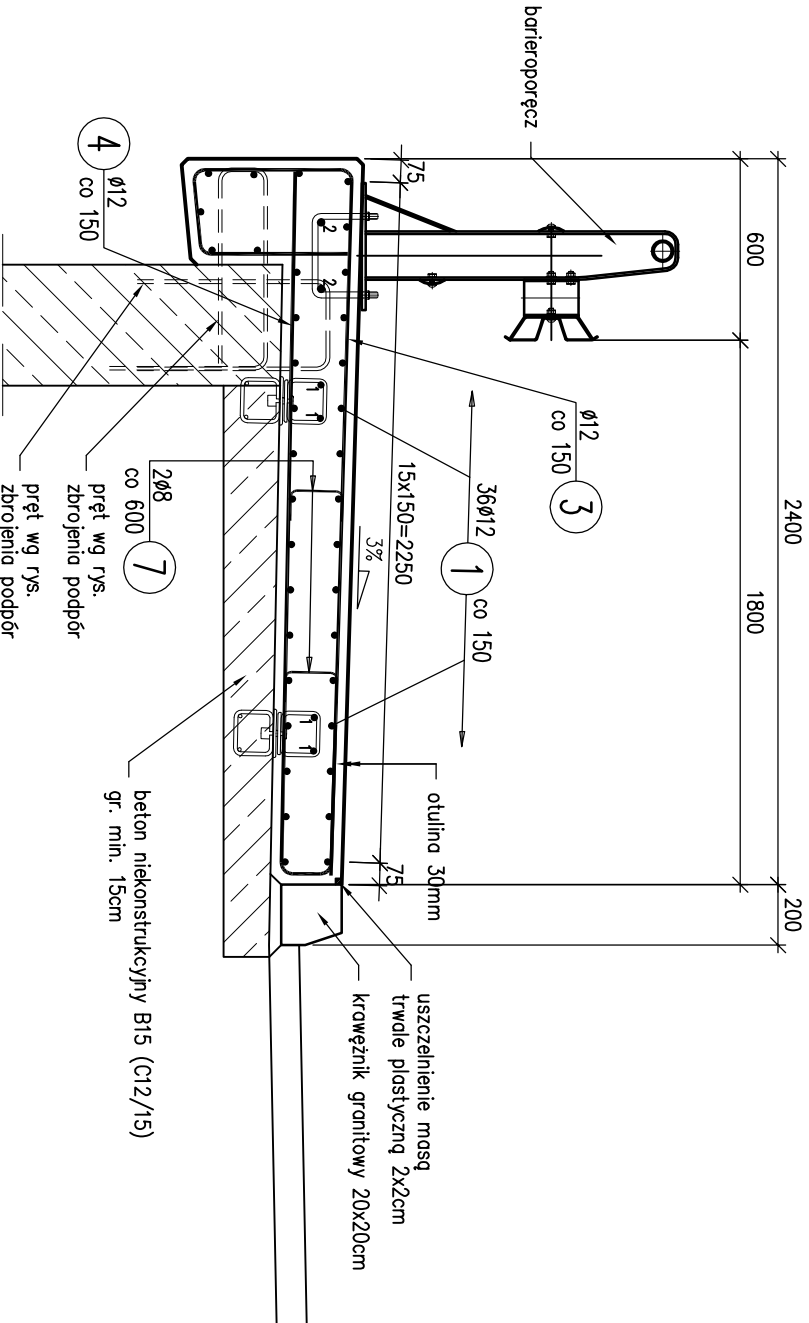
KAPA CHODNIKOWA LEWA

1:25
na ustroju nośnym



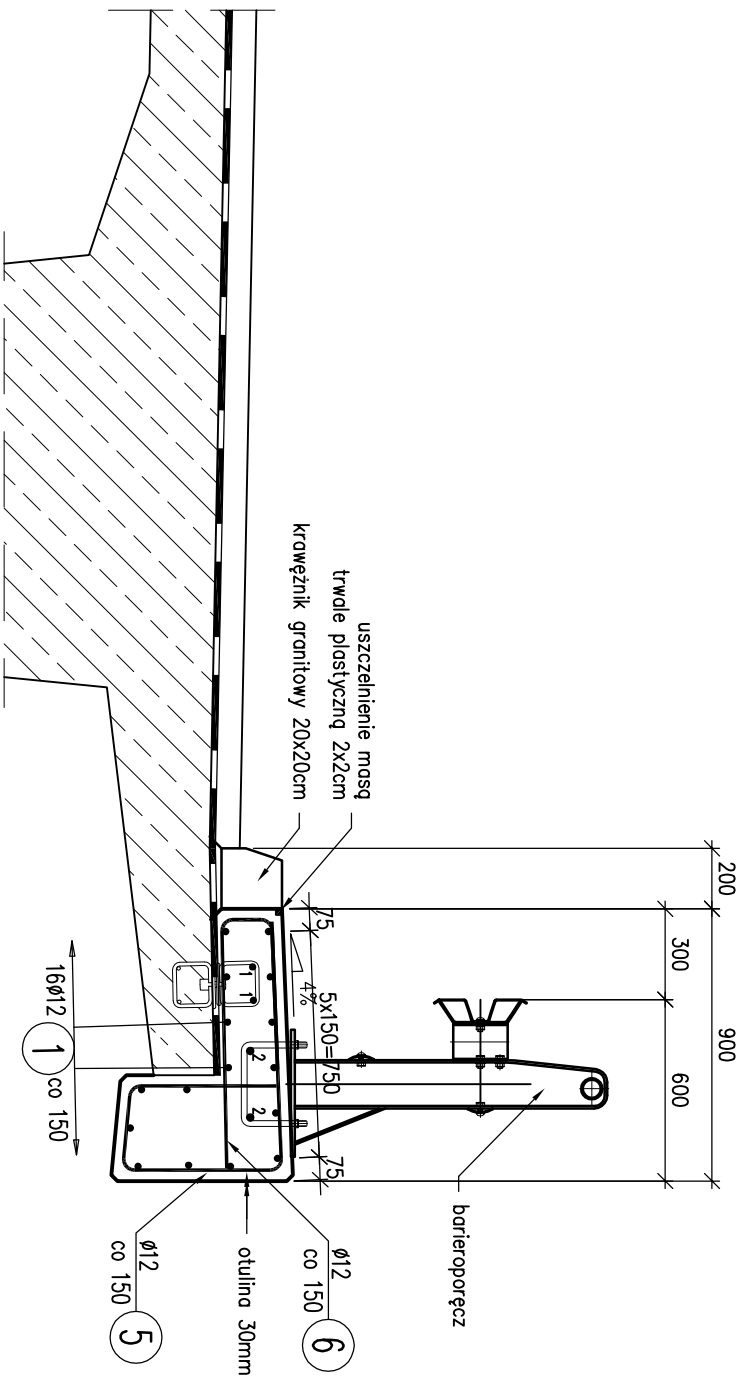
KAPA CHODNIKOWA LEWA

1:25
na przyczółku



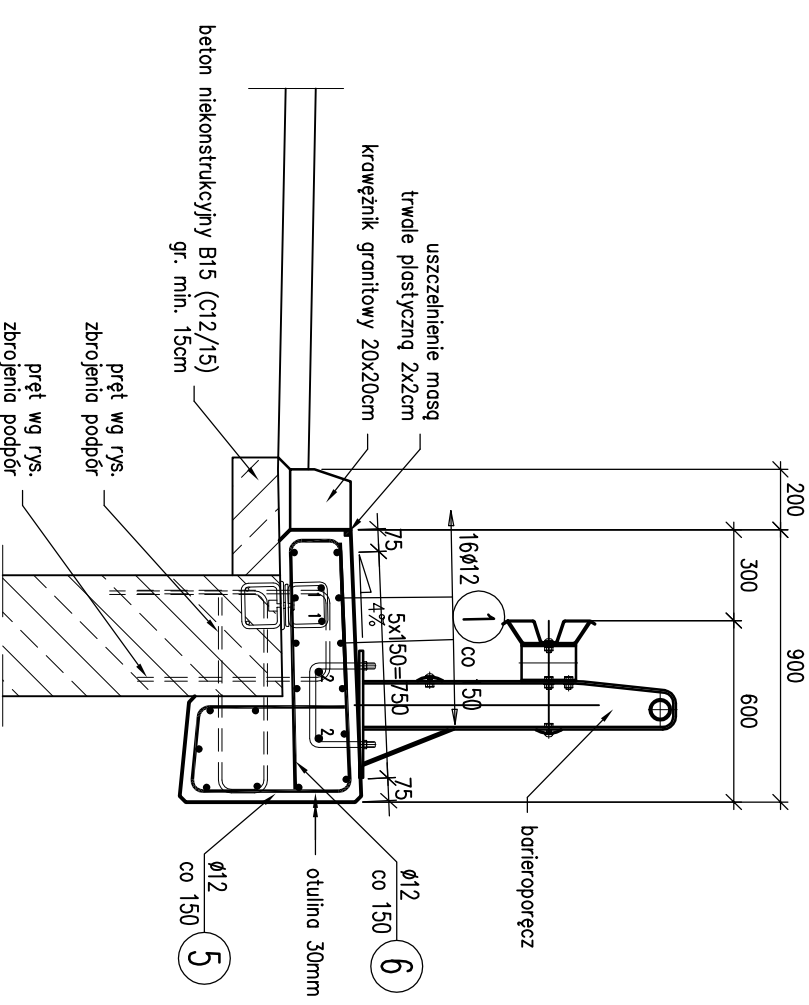
KAPA CHODNIKOWA PRAWA

1:25
na ustroju nośnym



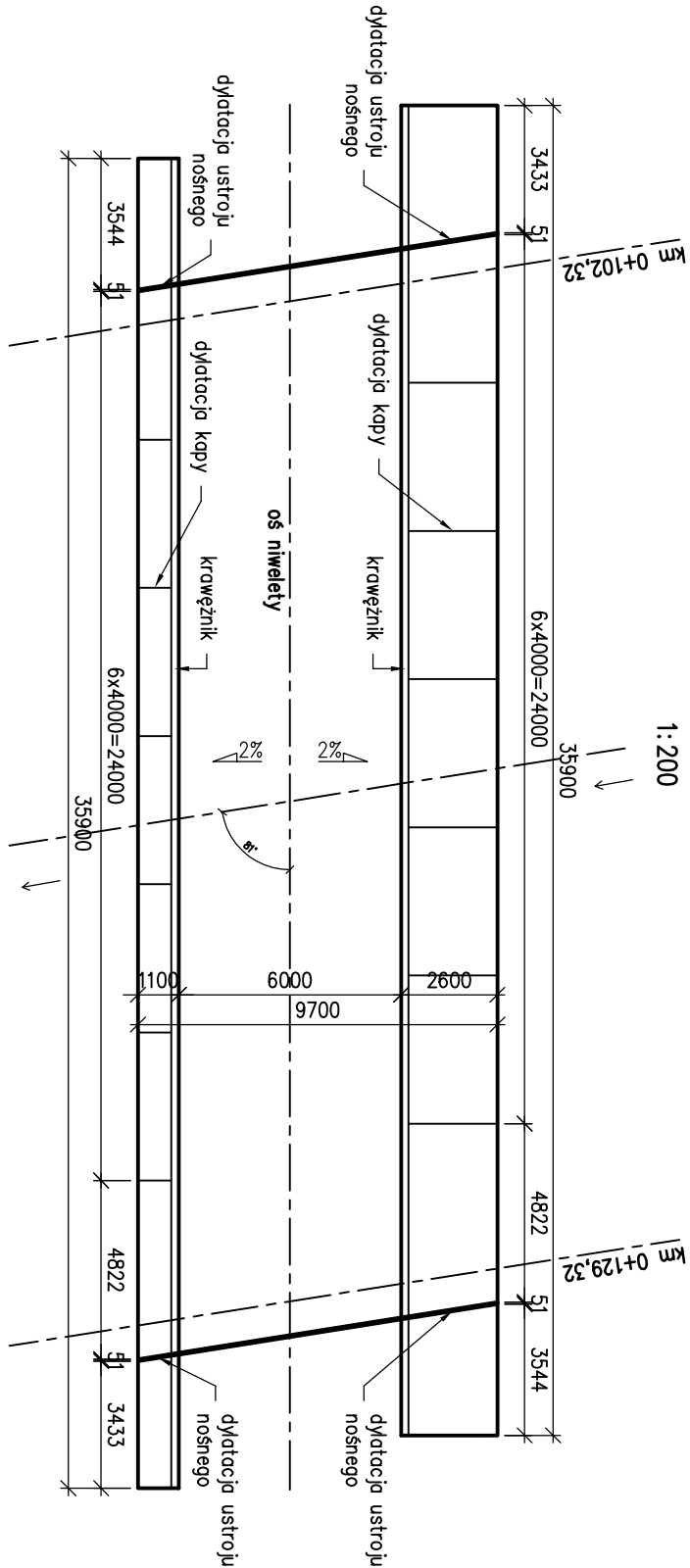
KAPA CHODNIKOWA PRAWA

1:25
na przyczółku



RZUT Z GÓRY

1:200



WYKAZ ZBROJENIA

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				AIIN	AIIN	AIIN	
Element: kapy				ø8	ø12	ø20	
1	ø12	58	37340		2165,72		L=3x12000+1340=37340
2	ø20	4	38300			153,2	L=3x12000+2300=38300
3	ø12	242	3575		865,15		
4	ø12	242	2950		713,9		
5	ø12	242	2060		498,52		
6	ø12	242	1450		350,9		
7	ø8	144	355	51,12			
Długość razem			[m]	51,12	4594,19	153,2	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	0,888	2,466	
Masa razem			[kg]	20,2	4079,6	377,8	
Masa ogólna			[kg]		4478		
Wykonanie 1 szt.				1 x 4478 = 4478 kg			

Beton: B35 (C30/37) V = 37,4 m3

B15 (C12/15) V = 2,8 m3

Stal zbroj.: AIIN G = 4478 kg

UWAGI:

- Otulina prętów zbrojeniowych wynosi 40mm.
- Betonować segmentami dwuetapowo, na przemian co drugie pole.
- Przewidziano jednolitym przegrodę w betonowaniu pomiędzy poszczególnymi etapami.
- Na końcach skrzydeł przycięć zbrojenie do kształtu, z zachowaniem wymaganej otuliny.
- Dylatację uszczelniać masą twardą plastyczną.
- W rejonie dylatacji ustroju nośnego pręty 3,4,5b ułożyć wodorotwórczo.
- Na ruszniku podłoga góbrożyowe wznosić prętów.
- Przed betonowaniem powierzchnie istniejącej konstrukcji należy oczyścić z odpadającego betonu i uzupełnić zaprawą naprawczą typu PCG.

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ
	UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIAŁA
ZADANIE:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligotó–Bronów Międzyrzecze w miejscowości Bronów
SKALA:	1:25; 1:200
DATA:	11.2010
Tytuł rysunku:	PABW/M-17
WYPOSAŻENIE – KAPY CHODNIKOWE	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lech Marcisz
ASYSTENT PROJ.	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Zeniot
	RNB-W-U-3342/77/98