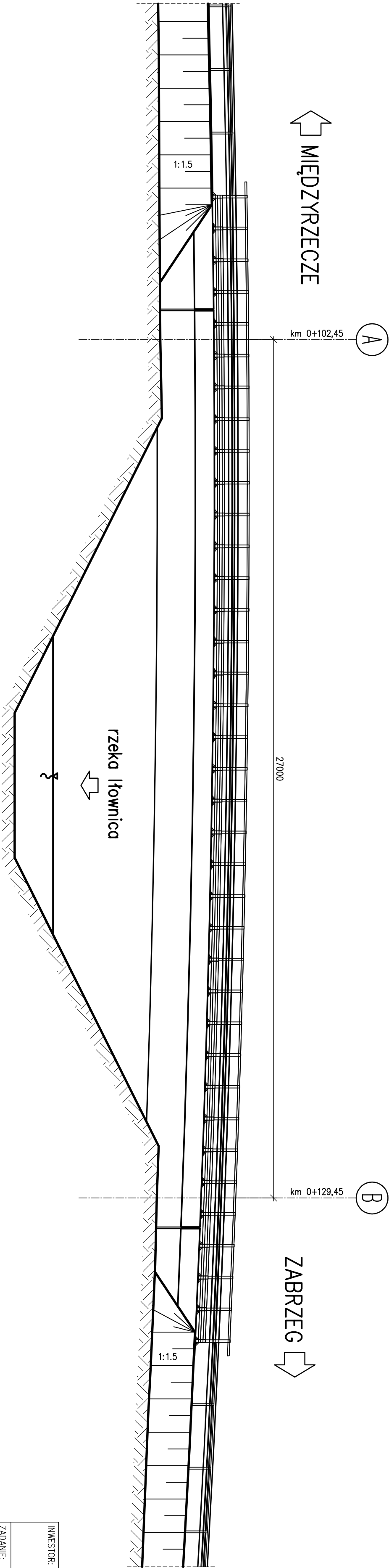


DANE MATERIAŁOWE		
Element	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny obiektu	B50 (C40/50)	Stal sprężająca
Filar	A-IIIIN	1910,6
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Pale fundamentowe	B25 (C20/25)	A-IIIIN, A-I
Płyty przebieciskowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Kadły chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Beton wyróżnawczy	B15 (C12/15)	

DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	sprężony, przekrój poprz. 2-balkowy, swobodnie podparty	
Klasa obciążenia	klasa obc. "B" wg PN-85/S-10030	
Klasa drogi na obiekcie	Z	
Długość / szerokość	28,82m / 9,70m	
Wysokość konstrukcyjna	1,645 m	
Kąt skrzyżowania	81 deg	
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: 01%, prześwit 4,58/1,03 m	

UWAGI:



INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ UL. TADEUSZA REGERA 81 43-382 BIELSKO – BIAŁA			
ZADANIE:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Międzyrzecze w miejscowości Bronów			
SKALA:	1:100	NR. RYSUNKU:		
DATA:	11.2010	PABW/M-05		
TYTUŁ RYSUNKU:  RYSUNKI OGÓLNE – WIDOK Z BOKU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Marcisz		102/89-88	
ASYSTENT PROJ.				
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Zaniot		RMB-W-U-3342/77/98	