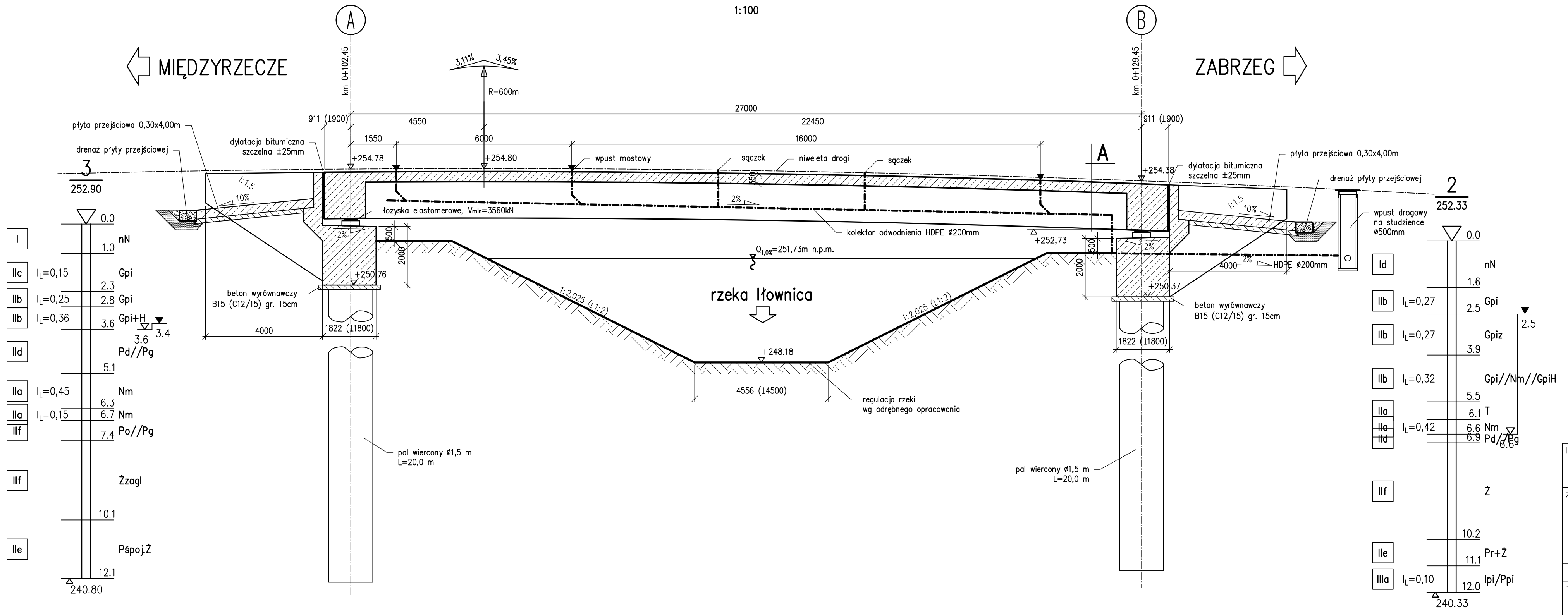
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A–A, W OSI DROGI

1:100



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny obiektu	B50 (C40/50)	A–IIIN	19l.0.6"
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Pale fundamentowe	B25 (C20/25)	A–IIIN, A–I	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężony, przekrój poprz. 2–belkowy, swobodnie podparty
Klasa obciążenia	klasa obc. "B" wg PN–85/S–10030
Klasa drogi na obiekcie	Z
Długość / szerokość	28,82m / 9,70m
Wysokość konstrukcyjna	1,645 m
Kąt skrzyżowania	81 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: Q1% prześwit 4,58/1,03 m

UWAGI:

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ
UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIAŁA

ZADANIE:
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Międzyrzecze w miejscowości Bronów

SKALA:	1:100	NR. RYSUNKU:	PABW/M–03
DATA:	11.2010		

TYTUŁ RYSUNKU:
RYSUNKI OGÓLNE – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Marcisz	102/89–88	
ASYSTENT PROJ.			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Zaniat	RNB–W–U–3342/77/98	