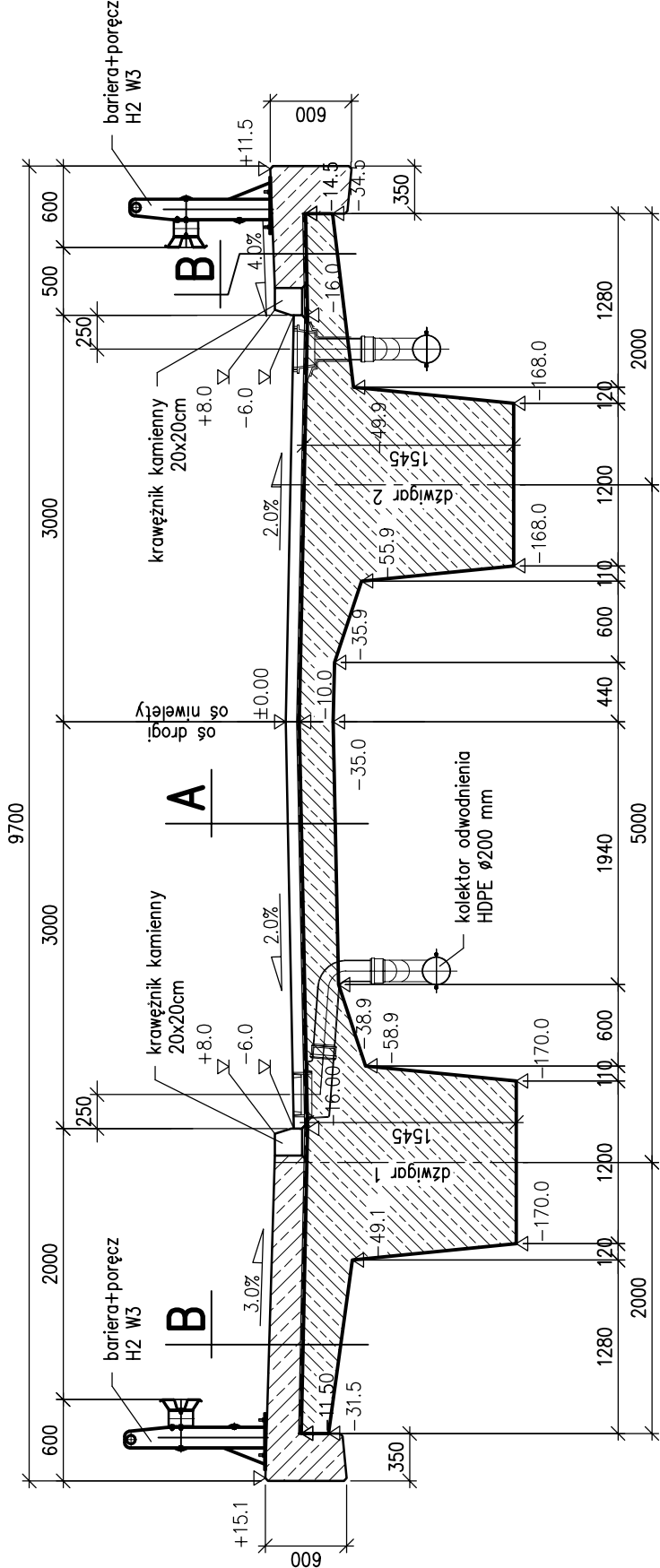


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



A

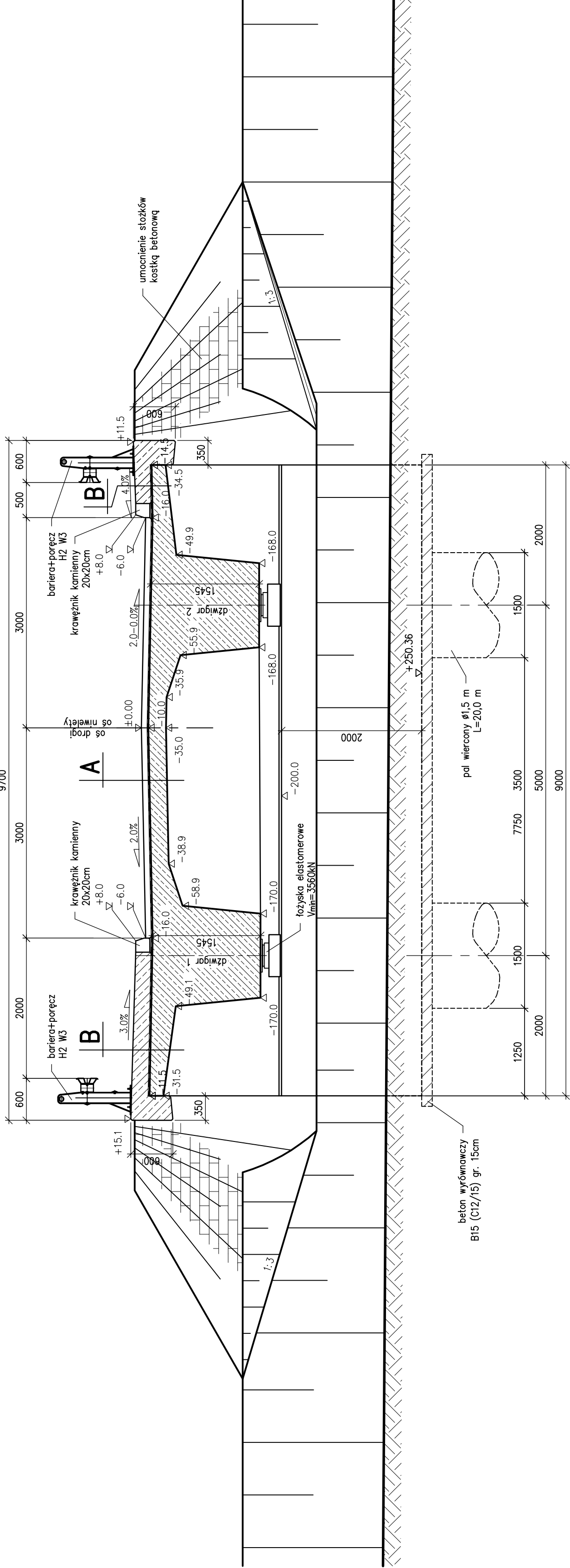
w-wa ścieralna SMA 0/12.8 4 cm
w-wa wciągająca BA 0/20 5cm
papa zgrzewalna 1 cm
płyta żelbetowa B50 (C40/50) 25 cm

B

nawierzchnia – emulsja bitumiczna 0,5 cm
kapa żelbetowa B35 (C30/37) 23 cm
płyta żelbetowa B50 (C40/50) 20–35 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY, WIDOK NA PRZYSZŁÓŁEK

1:50



beton wywornawczy
B15 (C12/15) gr. 15cm

pol wierzony ø1,5 m
L=20,0 m

DANE MATERIAŁOWE		
Element	Beton	Stal sprężająca
Ustrój nośny obiektu	B50 (C40/50)	A-IIIIN
Filar	–	–
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Pole fundamentowe	B25 (C20/25)	A-IIIIN, A-I
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)	
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	sprężony, przekrój poprz. 2-belkowy, swobodnie podparty	
Klasa obciążenia	klasa obc. "B" wg PN-85/S-10030	
Klasa drogi na obiekcie	Z	
Długość / szerokość	28,82m / 9,70m	
Wysokość konstrukcyjna	1,645 m	
Kąt skrzyżowania	81 deg	
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: Q1%, przeswit 4,58/1,03 m	

UWAGI:

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ	
	UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIAŁA	
ZADANIE:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu	
	w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Międzyrzecz	
SKALA:	w miejscowości Bronów	
	1:50	NR. RYSUNKU:
DATA:	11.2010	PABW/M–04

RYSUNKI OGÓLNE – PRZEKROJE POPRZECZNE			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Marcisz	102/89–88	
ASYSTENT PROJ.			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Zaniot	RNE-V-I-3342/77/98	