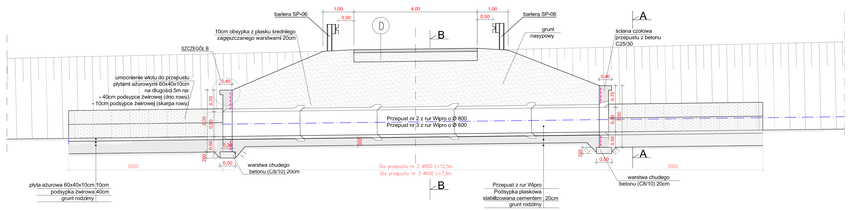
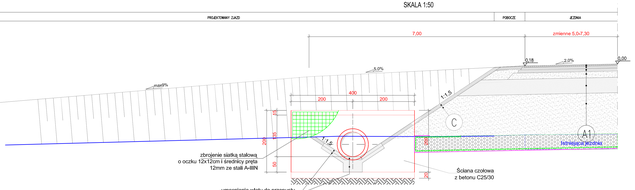
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU NR 2

SKALA 1:50



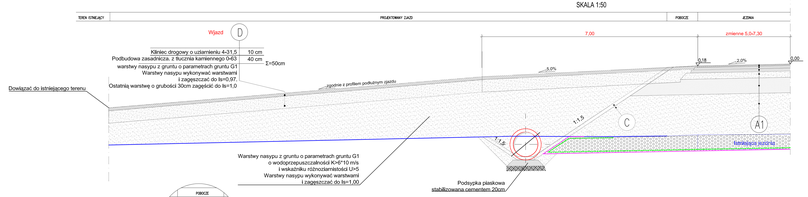
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



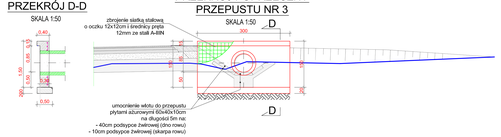
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ D-D

SKALA 1:50

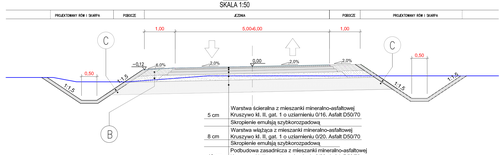


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU NR 3

SKALA 1:50

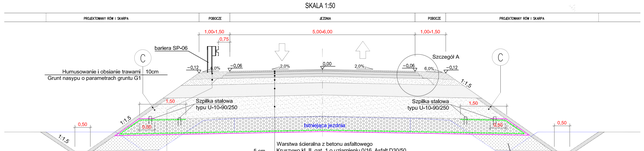
PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI PRZEKRÓJ DROGOWY - ŁUK POZIOMY W LEWO R=100m KR-4

SKALA 1:50



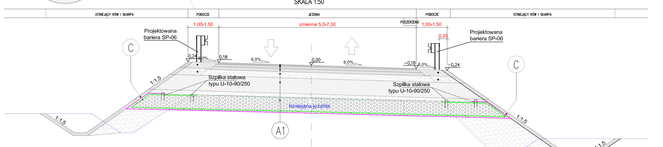
PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI PRZEKRÓJ DROGOWY - NA PROSTEJ W NASYPIE KR-4

SKALA 1:50



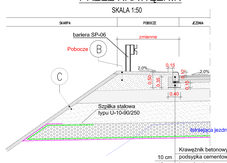
PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI PRZEKRÓJ DROGOWY - NA ŁUKU R=40m KR-4

SKALA 1:50



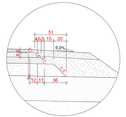
PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI PRZEZ KRAWĘŻNIK

SKALA 1:50



Szczegół A krawędź jezdni

skala 1:25



wymiary podano w centymetrach

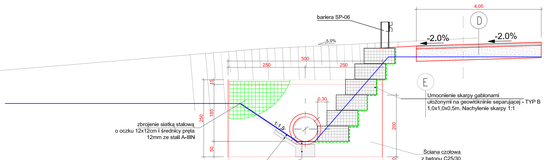
Szczegół B mur czołowy

skala 1:25

wymiary podano w centymetrach

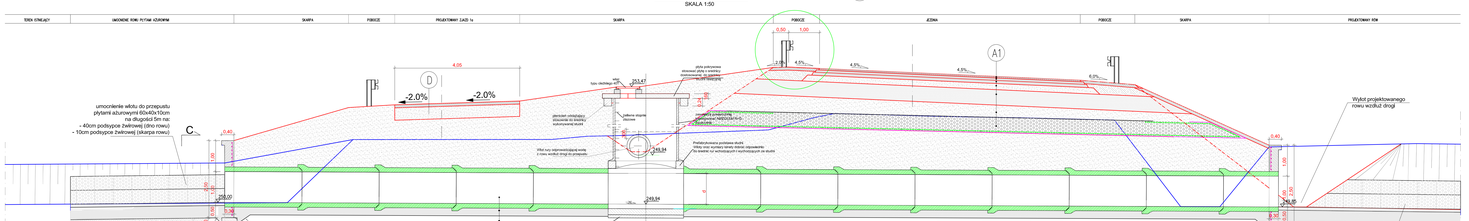
PRZEKRÓJ C-C

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU NR 1

SKALA 1:50



Przepusty - Zestawienie stali zbrojeniowej

Numer	średnica [mm]	długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Ilość ścian [szt.]	długość ogólna [m]
Przepust nr 1 - 2 ściany przepustu o 100cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 5.0m	12	5.00	25	2	250.00
Przepust nr 1 - 2 ściany przepustu o 100cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 5.0m	12	2.50	50	2	250.00
Przepust nr 1 - 1 ściana przepustu ø600cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 4.0m	12	4.00	23	1	92.00
Przepust nr 1 - 1 ściana przepustu ø600cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 2.0m	12	2.50	41	1	102.50
Przepust nr 2 - 2 ściany przepustu ø600cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 4.0m	12	4.00	23	2	184.00
Przepust nr 2 - 2 ściany przepustu ø600cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 2.0m	12	2.00	41	2	164.00
Przepust nr 3 - 2 ściany przepustu ø400cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 2.0m	12	3.00	18	2	108.00
Przepust nr 3 - 2 ściany przepustu ø400cm - siatka o oczku 12x12cm z prętów ø 12mm - pręty poziowe o długości 1.5m	12	1.50	36	2	108.00
Długość ogólna				*m*	*1258.50*
Masa 1m pręta				*kg*	*0.89*
Masa prętów				*kg*	*1120*
Masa całkowita				*kg*	*1120*

UWAGA 1:
1. Murki czołowe przepustu nr 1 (dla rury Ø1000) wykonać zgodnie z przekrojem podłużnym nr 1 i przekrojem C-C
2. Murek czołowy przepustu nr 1 dla rury Ø600 (wlot z rowu wzdłuż drogi) wykonać zgodnie z przekrojem podłużnym przepustu nr 2 i przekrojem A-A (jednak zamiast rury Ø600 zastosowac rurę Ø600). Na wlocie muru czołowego wykonać kraty z stalki stalowej o oczku 12x12cm i średnicy pręta 12mm ze stali A-IIIN
3. Murki czołowe przepustu nr 2 (dla rury Ø800) wykonać zgodnie z przekrojem podłużnym przepustu nr 2 i przekrojem A-A
4. Murki czołowe przepustu nr 3 (dla rury Ø600) wykonać zgodnie z przekrojem poprzecznym przepustu nr 3 i przekrojem D-D. Rury przepustu wykonać zgodnie z przekrojem podłużnym przepustu nr 2

UWAGA 2:
Wielkość studni rewizyjnej dla przepustu nr 1 należy dobrać do średnicy rur wchodzących do studni

UWAGA 3:
1. Wzdłuż DP 44395, w miejscach gdzie zastosowano bariera stalowa, szerokość pobocza wynosi 1.5m
2. Wzdłuż wiązów, w miejscu gdzie zastosowano bariera stalowa szerokość pobocza wynosi 0.0m

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ UL. TADEUSZA REGERA 81 43-382 BIELSKO – BIAŁA
TEMAT:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 44395 Ligota-Bronów Międzyrzecze w miejscowości Bronów
SKALA:	1:50 / 25
DATA:	11.2012
NR. RYSUNKU:	PABW/D-04
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR. UPRAWNIEŃ	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lech Warsiuk	102/89--88	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Jan Pławiak		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Zaniat	MAŁ-B-II-2342/77/88	

Beton C8/10 (B-10)
Beton C25/30 (B-30)
Stal A-IIIN