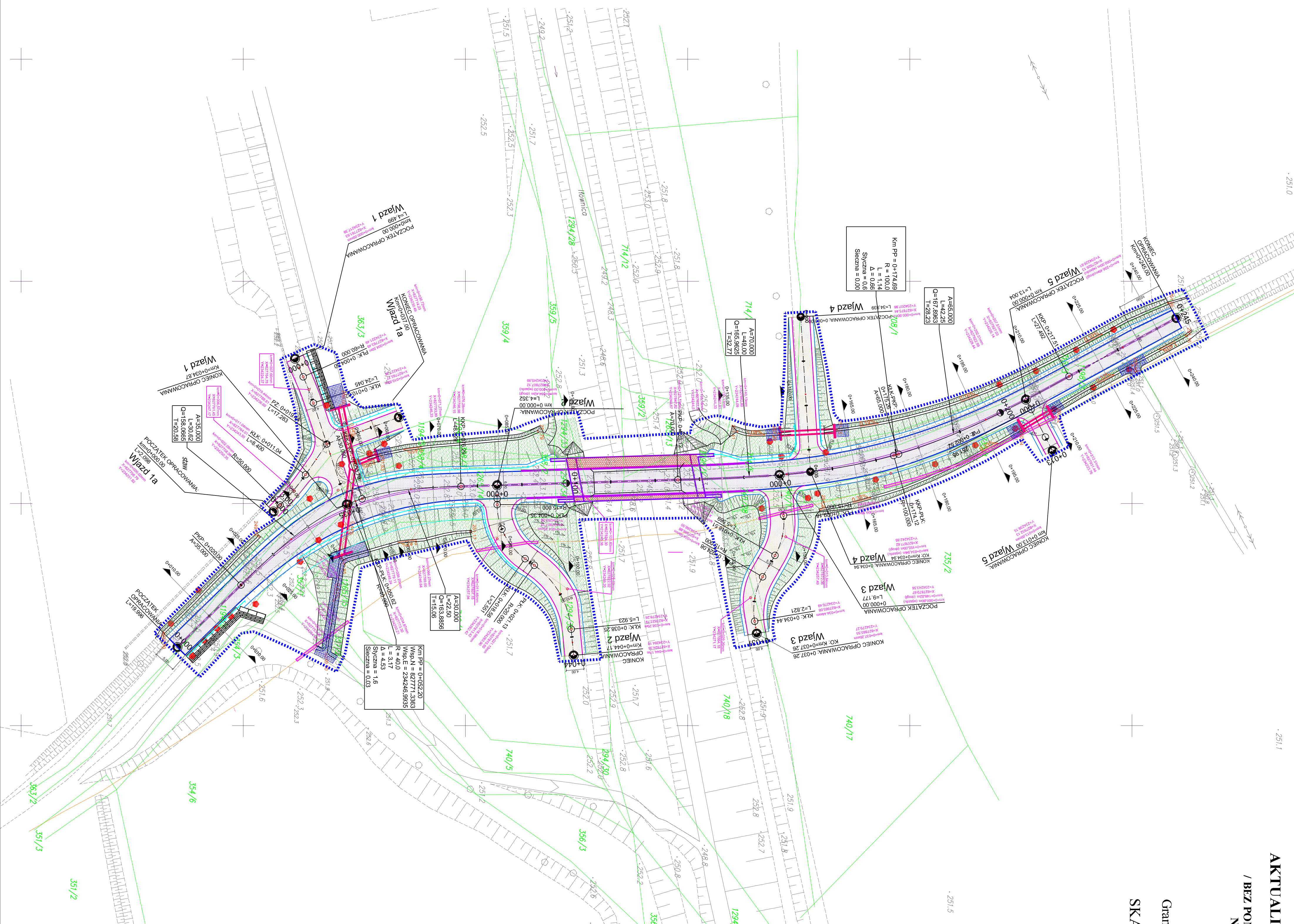


AKTUALIZACJA MAPY ZASADNICZEJ S+U+W
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
/ BEZ POMIARU GRANIC I UZGODNIENŃ BRANŻOWYCH /

- sytuacji terenowej
- rzeźby terenu
- uzbrojenia podziemnego

Bronów most na rzece Hornica
Granice nieruchomości wkręślono orientacyjnie
z przeskalowania mapy ewidencyjnej
SKALA 1:500 SEKCJA : 541.232.121.2

Bielsko-Biala 23.06.2010r.
Wykonał:



	Known as	Old label	Known as private
km0+010.0m	X-6877740.59	X-6877742.54	X-6877744.04
km0+020.0m	X-6877747.75	X-6877749.48	X-6877751.36
	X-6234866.05	X-6234868.34	X-6234870.22
km0+030.0m	X-6877755.06	X-6877756.73	X-6877758.89
	X-6234929.57	X-6234931.46	X-6234933.90
	X-6877763.05	X-6877765.00	X-6877767.00
	X-6234933.05	X-6234935.18	X-6234937.58
km0+040.0m	X-6877773.05	X-6877775.00	X-6877777.00
	X-6234942.86	X-6234945.00	X-6234947.55
km0+050.0m	X-6877772.18	X-6877774.50	X-6877776.53
	X-6234947.27	X-6234949.78	X-6234951.44
km0+060.0m	X-6877782.77	X-6877784.78	X-6877786.53
	X-6234952.46	X-6234954.71	X-6234959.88
km0+070.0m	X-6877782.56	X-6877782.11	X-6877782.88
	X-6234943.41	X-6234946.66	X-6234950.77
km0+080.0m	X-6877802.62	X-6877802.12	X-6877802.80
	X-6234943.04	X-6234946.04	X-6234949.04
km0+090.0m	X-6877812.61	X-6877812.10	X-6877812.75
	X-6234942.42	X-6234945.45	X-6234947.78
km0+100.0m	X-6877822.41	X-6877822.10	X-6877822.75
	X-6234942.43	X-6234945.45	X-6234948.45
km0+110.0m	X-6877832.58	X-6877832.55	X-6877832.75
	X-6234942.51	X-6234945.46	X-6234948.46
km0+120.0m	X-6877842.51	X-6877842.48	X-6877842.86
	X-6234942.04	X-6234945.44	X-6234948.06
km0+130.0m	X-6877852.58	X-6877852.55	X-6877852.75
	X-6234942.05	X-6234945.45	X-6234948.06
km0+140.0m	X-6877862.51	X-6877862.48	X-6877862.86
	X-6234942.06	X-6234945.46	X-6234948.07
km0+150.0m	X-6877872.36	X-6877872.65	X-6877872.87
	X-6234942.04	X-6234945.39	X-6234948.04
km0+160.0m	X-6877882.05	X-6877882.17	X-6877882.45
	X-6234942.02	X-6234945.38	X-6234948.05
km0+170.0m	X-6877891.58	X-6877891.58	X-6877891.58
	X-6234942.02	X-6234945.38	X-6234948.05
km0+180.0m	X-6877900.31	X-6877900.14	X-6877900.87
	X-6234942.04	X-6234945.40	X-6234948.07
km0+190.0m	X-6877910.12	X-6877911.29	X-6877911.53
	X-6234942.05	X-6234945.50	X-6234948.08
km0+200.0m	X-6877919.13	X-6877919.13	X-6877919.13
	X-6234942.07	X-6234945.52	X-6234948.10
km0+210.0m	X-6877928.72	X-6877928.72	X-6877928.72
	X-6234942.21	X-6234945.57	X-6234948.17
km0+220.0m	X-6877938.63	X-6877938.62	X-6877938.62
	X-6234942.18	X-6234945.52	X-6234948.12
km0+230.0m	X-6877948.61	X-6877948.60	X-6877948.60
	X-6234942.13	X-6234945.47	X-6234948.07
km0+245.0m	X-6877959.01	X-6877959.58	X-6877960.18
	X-6234942.04	X-6234945.33	X-6234948.02
	X-6877969.03	X-6877969.03	X-6877969.03
	X-6234942.06	X-6234945.35	X-6234948.04

WSPÓŁRZĘDNE WYTYCZENIOWE JEZDNI

INWESTOR:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ			
				UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIALA			
ZADANIE:				Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 443S Ligota–Bronów Międzyrzecz w miejscowości Bronów			
SKALA:		1:500		NR. RYSUNKU:		PABW/D-02	
DATA:		11.2010					
TYTUŁ RYSUNKU:							
PLANUSZA WYTYCZENIOWA							
FUNKCJA:				TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		NR. UPRAWNIENI:	
PROJEKTOWAŁ				mgr inż. Lech Marcisz		102/89-88	
ASISTENT PROJ.				mgr inż. Jan Pomruk			
SPRACOWDZIL				mgr inż. Andrzej Zamoit		RMB-M-U-334/77/98	
						mgr inż. Jan Pomruk	