

AKTUALIZACJA MAPY ZASADNICZEJ S+U+W

DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

/ BEZ POMIARU GRANIC I UZGODNIENIĄ BRANŻOWYCH /

Na mapie przedstawiono aktualne dane co do:

- sytuacji terenowej
- ukształtowania terenu

Bronów most na rzece Ilownica

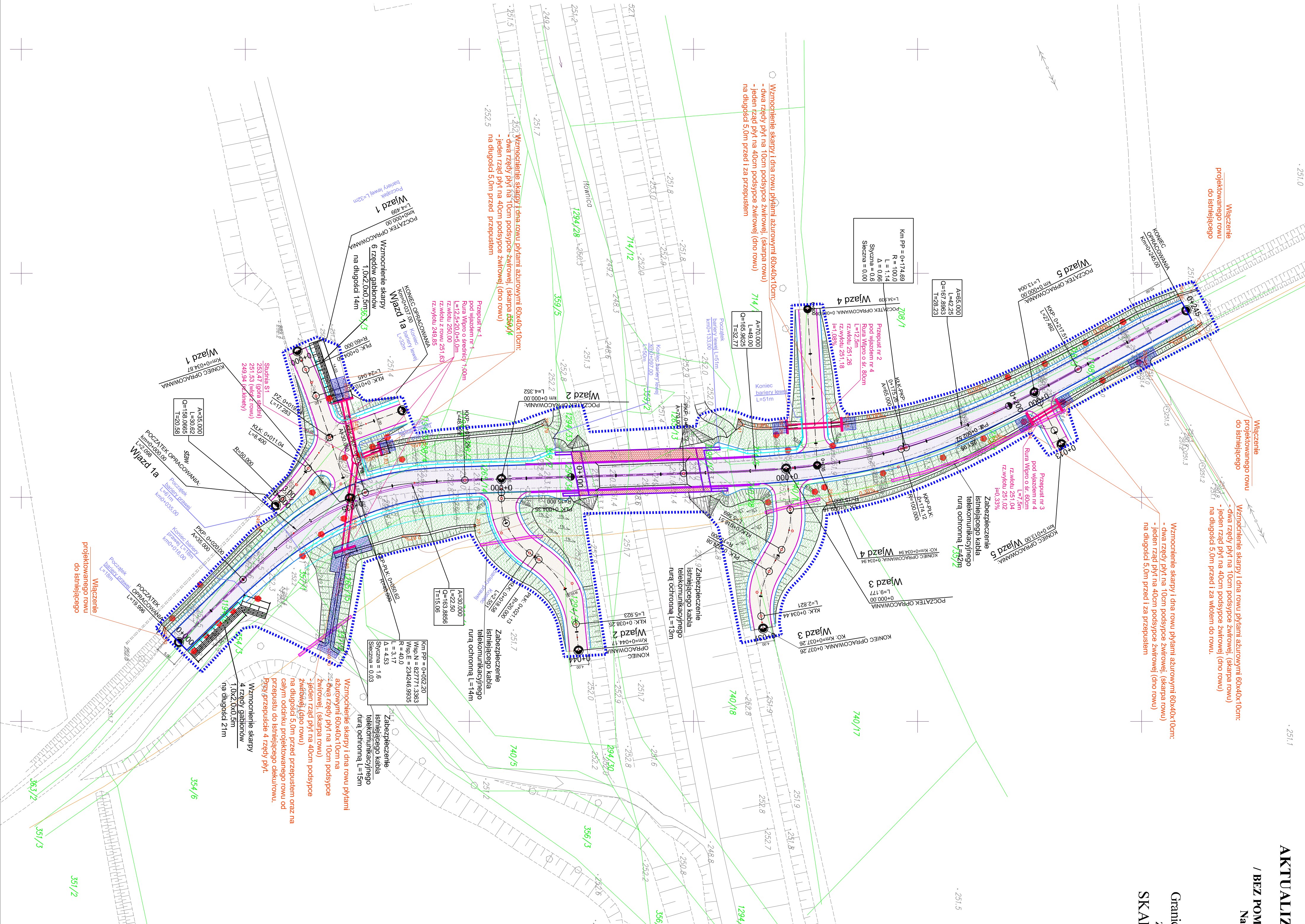
Granice nieruchomości wskazano orientacyjnie z przeskalowania mapy ewidencyjnej

SKALA 1:500 SEKCJA : 541.232.121.2

zakres: _____

Bielsko-Biała 23.06.2010r.

Wykonał:



LEGENDA:

- Projektowane krawędzie jezdni z betonu asfaltowego, bez krawężnika
- Projektowane krawędzie zjazdów o nawierzchni z kłosa
- Projektowane krawędzie
- Projektowane podłoża
- Zakres opracowania (granica terenu zajętego pod inwestycję)
- Bariera SP-06
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia chodników na moście
- Projektowana nawierzchnia wjazdów z kłosa kamiernego 4-31,5
- Projektowane obsadzenie zielenią
- Istniejące drzewa przeznaczone do wycinki
- Projektowany obiekt mostowy
- Projektowany przepust
- Projektowane umocnienie skarp gabionami
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu płytami azurowymi

UWAGA:
Projektowane skarpy w rejonie przebudowywanego mostu należy wykonać zgodnie z rysunkiem ogólnym - rzut z góry mostu

INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ	
ZADANIE:		UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIAŁA	
SKALA:		Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Mędzyrzecze w miejscowości Bronów	
DATA:	11.2010	NR. RYSUNKU:	PABW/D–01
Tytuł rysunku:			
PLANSZA SYTUACYJNA			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWYK:	mgr inż. Lech Marcisz	102/89–88	<i>[Signature]</i>
ASISTENT PROJ.	mgr inż. Jan Pomnik		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Zonit		