

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE
IŁOWNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4439S KM 3+333 W M. BRONÓW**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI I
BUDOWY MOSTU**

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku – Białej

Projektował:
mgr inż. Lech Marcisz

grudzień 2010

SPIS TREŚCI

I.OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu – stan projektowany

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat:

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Hownica w ciągu drogi powiatowej 4439S w miejscowości Bronów.

1. 2.Faza:

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.

1. 3. Branża

Mostowa

1.4. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. Zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729).
- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie.

1. 6. Zakres opracowania

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbiórką i budową mostu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1.Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 4439S w km 3+333 w miejscowości Bronów.

2. 2. Opis stanu istniejącego

Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej. Droga składa się z jezdni o szerokość nawierzchni od 4,8 do 5,2 m i nieutwardzonych poboczach.

3. STAN PROJEKTOWANY

Ponieważ prace będą polegały na rozebraniu istniejącego obiektu i budowie nowego, konieczne jest wyłączenie z ruchu drogowego tego odcinka drogi i wskazanie objazdu. Projektuje się objazd drogami powiatowymi - ulicami Graniczną, Nowy Świat, Długą, Rolników, Bronowską w obu kierunkach. Proponowany objazd nie ma wpływu na istniejące oznakowanie znajdujące się na tych drogach. Komunikacja publiczna jest omówiona z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach – Dziedzicach oraz prywatnym przewoźnikiem, którzy dostosują swoje kursy do zaistniałej sytuacji. Wykonawca tydzień przed rozpoczęciem robót powiadomi przewoźników o obowiązywaniu oznakowania. Ponadto, na czas robót dla ruchu pieszo-rowerowego zostanie wybudowana kładka. Wyłączenia mostu z ruchu należy oznakować poprzez ustawienie zapór U-20b z tablicą znaku B-1. Na zaporach należy umieścić czerwone światła pulsujące. Remont mostu planuje się w 2011 roku.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać typu D lub S duże lub średnie z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla użytkowników ruchu, a zwłaszcza zapory wygradzające.

Usytuowanie znaków nie powinno ograniczać widoczności pojazdom i być dobrze widoczne.