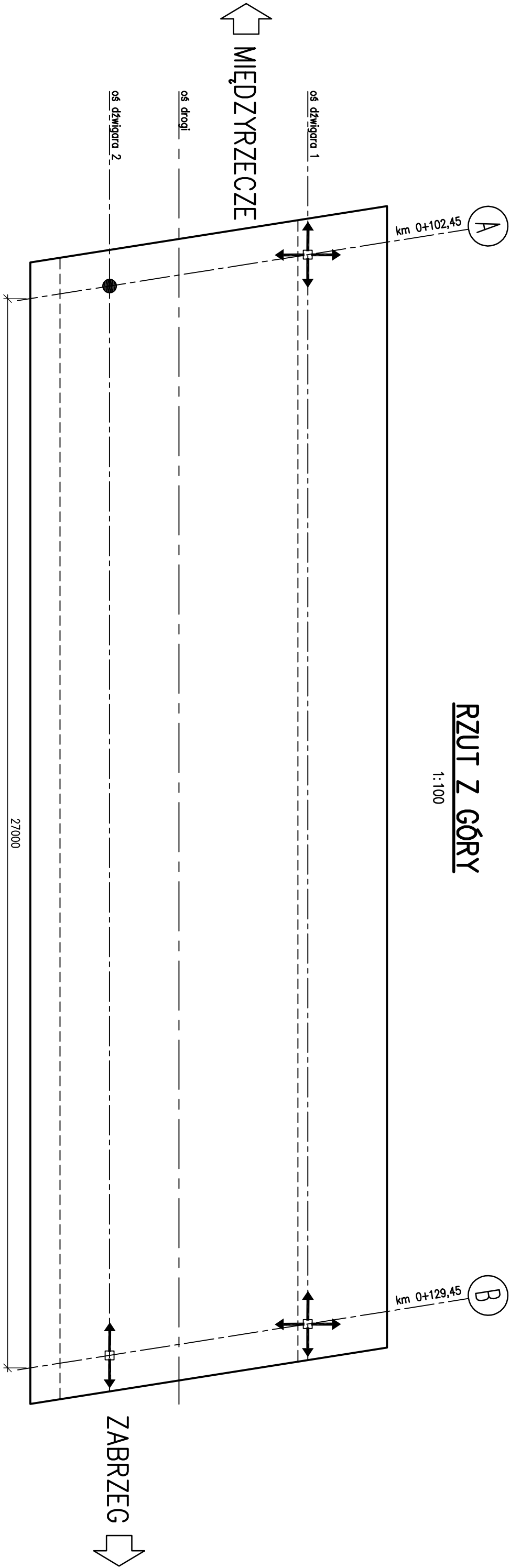


RZUT Z GÓRY

1:100



LEGENDA:



Łożysko elastomerowe, stałe. Nośność $N_{min}=3,56MN$, nośność na siłę poziomą $H_{min}=200kN$. Wysokość łożyska 140mm. Kąt obrotu $\pm 10\text{‰}$. Górna płyta łożyska dopasowana do spadku poprzecznego spodu płyty pomostu. Łożysko wyposażone w kotwy górne i dolne.

Łączna ilość łożysk statycznych na obiekcie: 1szt.



Łożysko elastomerowe, jednokierunkowo przesuwne. Nośność $N_{min}=3,56MN$. Nośność na siłę poziomą $H_{min}=200kN$. Wysokość łożyska 140mm. Kąt obrotu $\pm 10\text{‰}$. Górna płyta łożyska dopasowana do spadku poprzecznego spodu płyty pomostu. Łożysko wyposażone w kotwy górne i dolne.

Łączna ilość łożysk jednokierunkowo przesuwnych na obiekcie: 1szt.



Łożysko elastomerowe, wielokierunkowo przesuwne. Nośność $N=3,56MN$. Wysokość łożyska 140mm. Kąt obrotu $\pm 10\text{‰}$. Wartość przesuwu $\pm 25mm$. Górna płyta łożyska dopasowana do spadku poprzecznego spodu płyty pomostu. Łożysko wyposażone w kotwy górne i dolne.

Łączna ilość łożysk wielokierunkowo przesuwnych na obiekcie: 2szt.

INWESTOR:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ UL. TADEUSZA REGERA 81 43–382 BIELSKO – BIAŁA			
ZADANIE:				Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Międzyrzecze w miejscowości Bronów			
SKALA:	1:100		NR. RYSUNKU:			PABW/M–18	
DATA:	11.2010						
TYTUŁ RYSUNKU:				ŁOŻYSKOWANIE			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:			NR. UPRAWNIENI:		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Marcisz			102/89–88			
ASYSTENT PROJ.							
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Zoniat			RINB-V-U–3342/77/98			