

AKTUALIZACJA MAPY ZASADNICZEJ S+U+W

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

/ BEZ POMIARU GRANIC I UZGODNIEN BRANŻOWYCH /

Na mapie przedstawiono aktualne dane co do:

- sytuacji terenowej
- rzędyby terenu
- uzbudowania podziemnego

Bronów most na rzece Ilowica

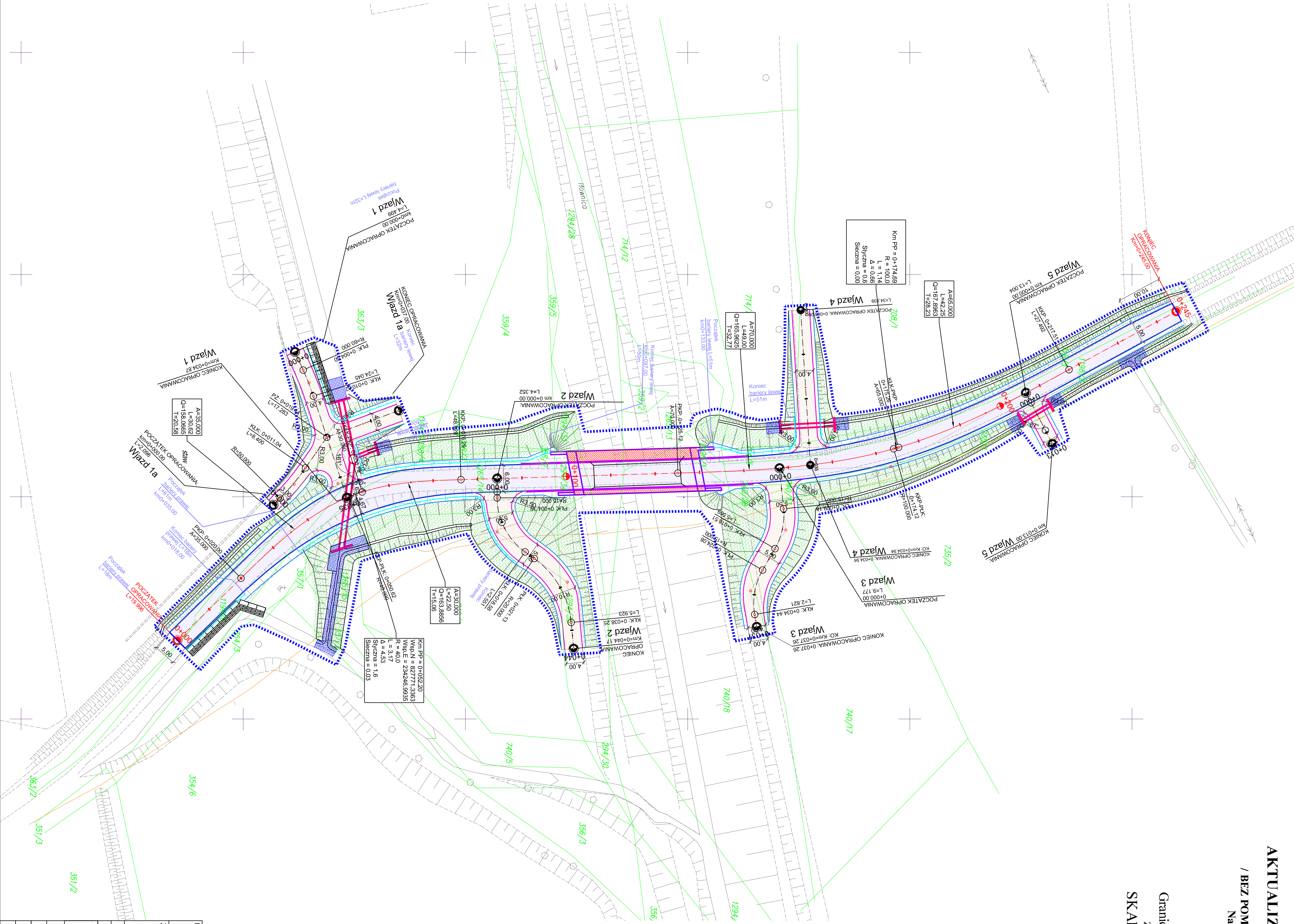
Granice nieruchomości wkręślono orientacyjnie z przekalowania mapy ewidencyjnej

SKALA 1:500 SEKCJA : 541.232.121.2

zakres: _____

Bielsko-Biała 23.06.2010r.

Wykonat:



LEGENDA:

- Projektowane krawędzie jezdni z betonu asfaltowego, bez krawężnika
- Projektowane krawędzie zjazdów o nawierzchni z klinka
- Projektowane krawężniki
- Projektowane pobocza
- Zakres opracowania (granica terenu zajętego pod inwestycję)
- Bariera SP-06
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia chodników na moście
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z klinka kamiennego 4-31.5
- Projektowane obsadzenie zielenią
- Projektowany obiekt mostowy
- Projektowany przepust
- Projektowane umocnienie skarpu gabionami
- Projektowane umocnienie skarpu i dna rowu płytami ażurowymi

INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ	
ZADANIE:		UL. TADEUSZA REJTERA 81 43– 382 BIELSKO – BIALA	
		Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu DP 4439S Ligota–Bronów Mędzyrzecze w miejscowości Bronów	
SKALA:		1:500	NR. RYSUNKU: DOR/02
DATA:		11.2010	NR. RYSUNKU: DOR/02
Tytuł rysunku: PLAN SZA PROJEKTOWANIEJ GEOMETRII TRASY			
FUNKCJA:		Tytuł, Imię, Nazwisko:	NR. UPRAWNIENI:
PROJEKTOWAL:		mgr inż. Lech Marcisz	102/89-88
ASYSTENT PROJ.		mgr inż. Jan Pomruk	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Zonit	PNB-W-U-3342/77/98