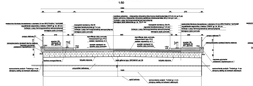

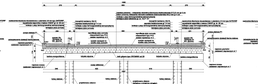

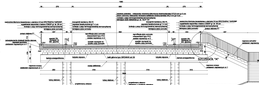

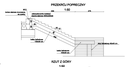

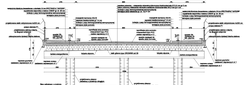

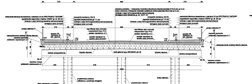

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK POŁUDNIOWY
1:50
SKRZYDŁO OD STRONY DWORCA KOLEJOWEGO
RZUT Z GÓRY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F1
1:50
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F2
1:50
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F3
1:50
SZCZEGÓŁ "A"
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50
RZUT Z GÓRY
1:50
SCHEMAT ZBROJENIA FILARÓW
1:25
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F4
1:50
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F5
1:50
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILAR F6
1:50
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK PÓŁNOCNY
1:50
RZUT Z GÓRY
SKRZYDŁO OD STRONY DWORCA KOLEJOWEGO
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO MOSTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA
NA WYSOKOŚCI SKRZYDEŁ
B-B
1:25
SZCZEGÓŁ A
1:25
warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-bitumiczna średnioziarnista 0/12,8 mm gr 5 cm
beton ochronny mieszanka mineralno-asfaltowa drobnoziarnista 0/4,3 mm gr 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej
istniejąca płyta żelbetowa gr. śr. 15-21 cm
nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa o uziarnieniu 2-6 mm SPECTRASFALT SAFEGRIP
wypełnienie wspornika z betonu C30/37 gr. śr. 20 cm
krawężnik kamienny 20x18
zaprawa bezskurczowa gr 1-4 cm
istniejąca płyta pomostu
poręcz stalowa P1
zabezpieczenie dylatacji blacha stalowa
naprawa gzymsów zestawem naprawczym nr 1
reprofilacja płyty pomostu mieszankami typu PCC zestaw naprawczy nr 2
spadek nawiązać do spadku płyty pomostu
spadek 3% nawiązać do istn. gzymsu
bariera energochłonna
łożysko styczne
belki główne typu GROMNIK szt 29
przyczółek żelbetowy
wzmocnienie podpór- Torkret gr. 4 cm zbrojony siatką na kotwach stalowych
spód torkretu
oczep żelbetowy
naprawa oczepu zestawem naprawczym nr 1
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
projektowany płaszcz żelbetowy o przekroju okrągłym
kotwy stalowe
projektowane wzmocnienie fundamentu beton C25/30
mikropale L=14 m
projektowany wspornik pod płyty przejściowe
wzmocnienie skrzydeł - Torkret gr. 4 cm zbrojony siatką na kotwach stalowych
skrzydło żelbetowe
projektowane płyty przejściowe L=400 cm
gzyms żelbetowy
belki główne typu GROMNIK
naprawa schodów zestawem naprawczym nr 1
słup żelbetowy 40x40 cm
belka żelbetowa 100x30 cm
schody żelbetowe 13x15x32
kotwa stalowa mocowana na żywicy
M12
masa zalewowa
zabezpieczenie dylatacji blacha stalowa 3000x500x5
projektowane wzmocnienie w obrysie istniejącego fundamentu z beton C25/30
projektowana osłona z blachy na długości odcinków
projektowane siatki ochronne 4x205 cm
kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm montowane na świeżym betonie
ława z betonu C12/15
nawiązać do stanu istniejącego
zbrojenie wspornika
istniejące skrzydło żelbetowe
A

temat: Przebudowa wiaduktu nad koleja w ciągu drogi powiatowej 4116 S ul. Legionów w Czechowicach Dziedzicach			USŁUGI PROJEKTOWE "PRO - ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
treść: STAN PROJEKTOWANY PRZEKROJE POPRZECZNE				
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat Nr upr. RINB-VI-U-7342/77/98	podpis:	stadium: projekt wykonawczy	skala: 1:50	nr rys. 3.1