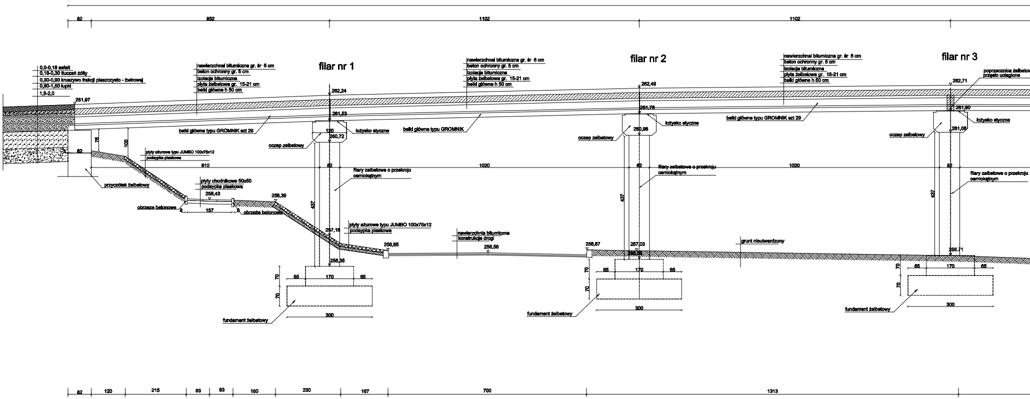
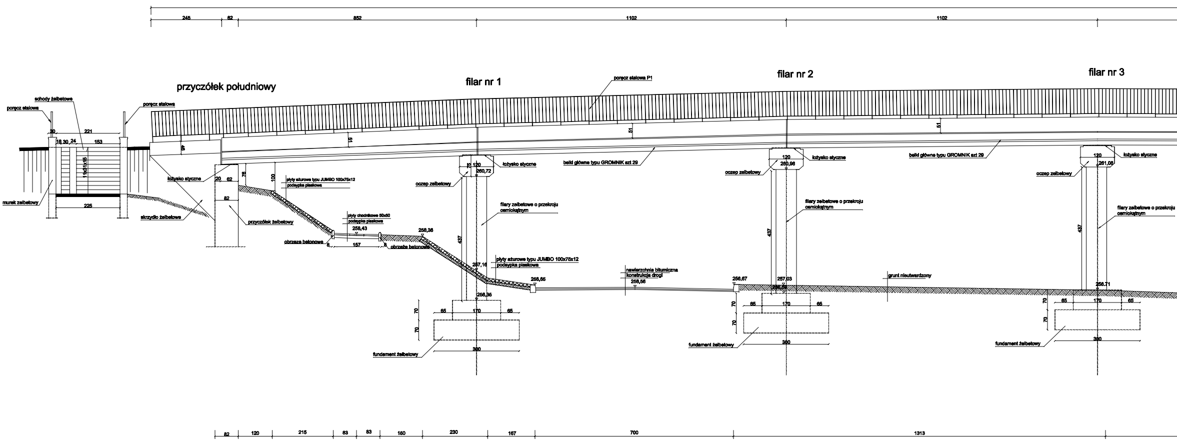
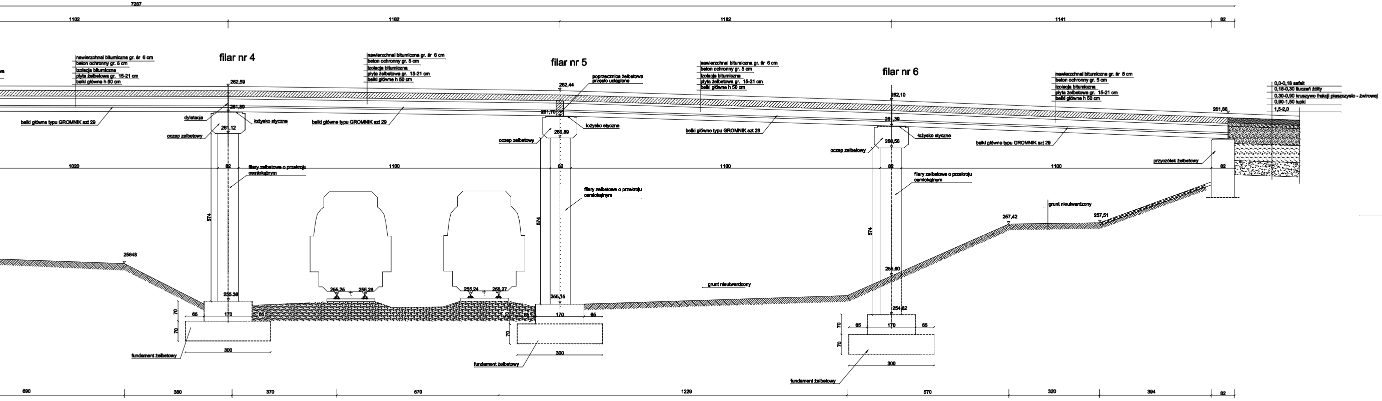

82
852
1102
1102
filar nr 1
filar nr 2
filar nr 3
0,0-0,18 asfalt
0,18-0,30 tłuczeń żółty
0,30-0,90 kruszywo frakcji piaszczysto - żwirowej
0,90-1,50 łupki
1,5-2,0
261,97
nawierzchnai bitumiczna gr. śr 6 cm
beton ochronny gr. 5 cm
izolacja bitumiczna
płyta żelbetowa gr. 15-21 cm
belki główne h 50 cm
262,24
261,53
262,49
261,78
262,71
261,90
poprzecznica żelbetow
przęsło uciągione
belki główne typu GROMNIK szt 29
belki główne typu GROMNIK
łożysko styczne
oczep żelbetowy
120
260,72
260,96
261,08
76
100
82
810
1020
płyty ażurowe typu JUMBO 100x75x12
podsypka piaskowa
przyczółek żelbetowy
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
płyty chodnikowe 50x50
podsypka piaskowa
258,43
258,36
obrzeże betonowe
8
157
437
257,16
256,65
256,56
nawierzchnia bitumiczna
konstrukcja drogi
256,67
257,03
256,71
grunt nieutwardzony
256,35
70
65
170
300
fundament żelbetowy
82
120
215
83
83
150
230
167
700
1313

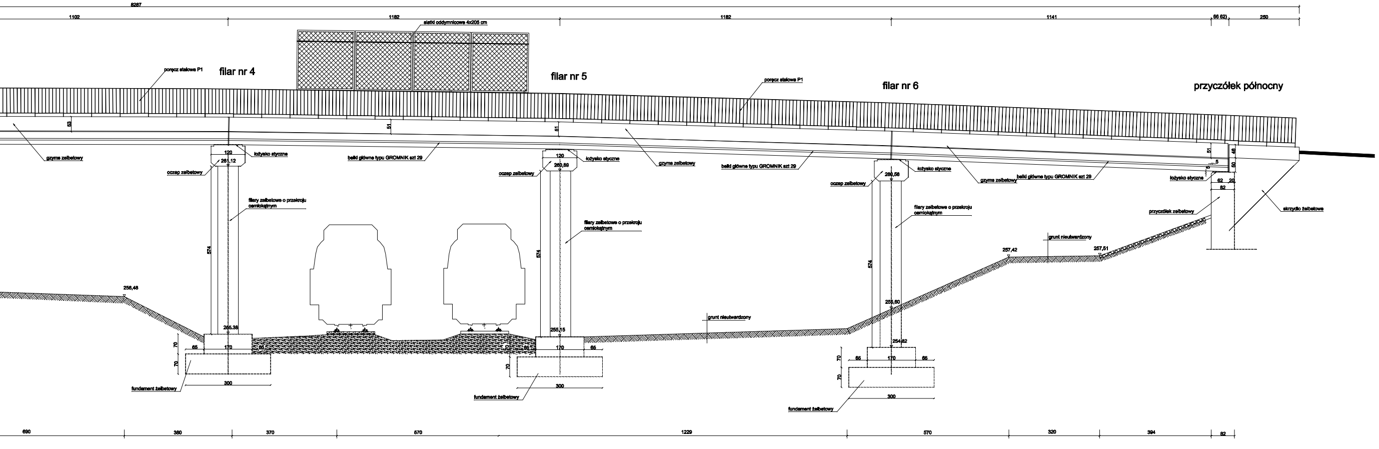
WI

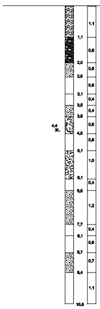

245
82
852
1102
1102
przyczółek południowy
filar nr 1
filar nr 2
filar nr 3
schody żelbetowe
poręcz stalowa
poręcz stalowa
poręcz stalowa P1
30
221
18
30
24
153
11x31x15
225
murek żelbetowy
skrzydło żelbetowe
48
51
51
łożysko styczne
20
62
82
76
100
przyczółek żelbetowy
płyty ażurowe typu JUMBO 100x75x12
podsypka piaskowa
płyty chodnikowe 50x50
podsypka piaskowa
258,43
258,36
obrzeże betonowe
8
157
belki główne typu GROMNIK szt 29
120
260,72
260,96
261,08
oczep żelbetowy
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
437
257,16
256,65
256,56
nawierzchnia bitumiczna
konstrukcja drogi
256,67
257,03
256,71
grunt nieutwardzony
256,35
70
65
170
300
fundament żelbetowy
82
120
215
83
83
150
230
167
700
1313

PRZEKROJ PODŁUŻNY W OŚI MOSTU

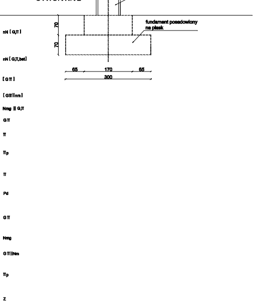

7287
1102
1182
1182
1141
82
filar nr 4
filar nr 5
filar nr 6
nawierzchnai bitumiczna gr. śr 6 cm
beton ochronny gr. 5 cm
izolacja bitumiczna
płyta żelbetowa gr. 15-21 cm
belki główne h 50 cm
262,59
261,89
261,12
dylatacja
łożysko styczne
oczep zelbetowy
belki główne typu GROMNIK szt 29
poprzecznica żelbetowa
przęsło uciaglone
262,44
261,70
260,89
262,10
261,39
260,56
261,66
0,0-0,18 asfalt
0,18-0,30 tłuczeń żółty
0,30-0,90 kruszywo frakcji piaszczysto - żwirowej
0,90-1,50 łupki
1,5-2,0
przyczółek żelbetowy
1020
82
1100
82
1100
82
1100
82
filary zelbetowe o przekroju osmiokątnym
574
25648
255,25
255,26
255,24
255,27
255.38
255,15
255,60
254,82
257,42
257,51
grunt nieutwardzony
70
65
170
65
300
fundament żelbetowy
690
380
370
570
1229
570
320
394
82

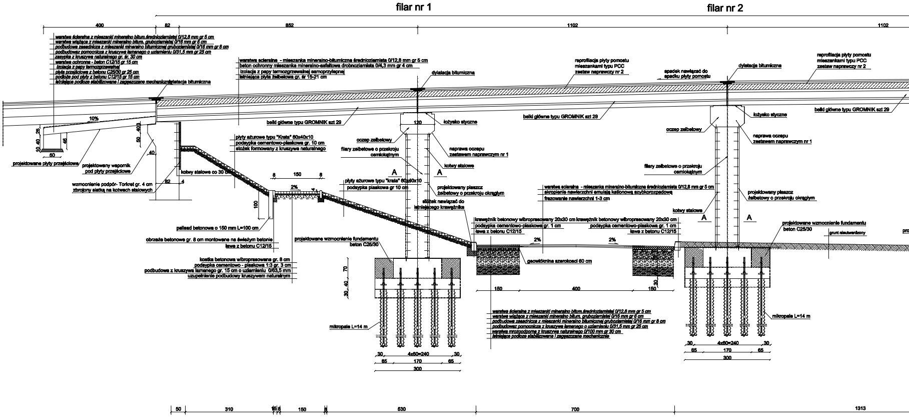
DOK OD STRONY DWORCA KOLEJOWEGO

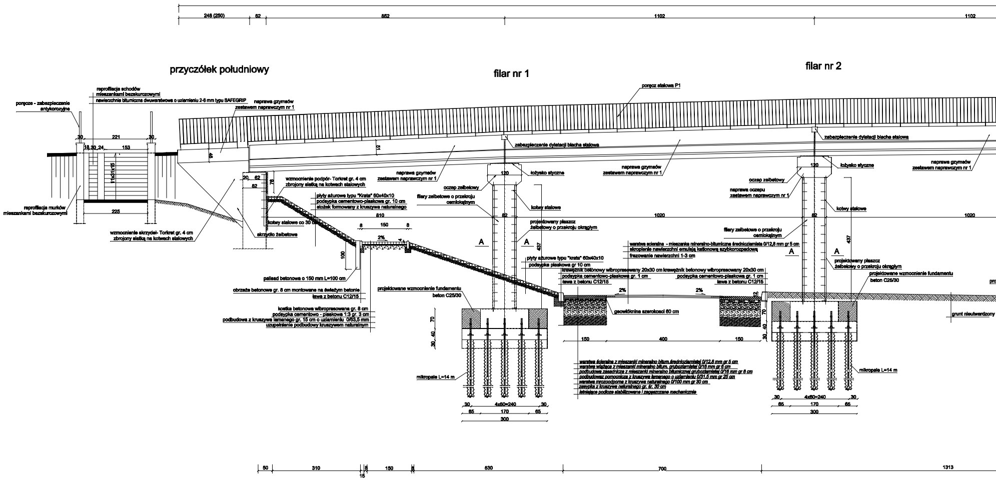

8287
1102
1182
1182
1141
66 62)
250
siatki oddymnicowe 4x205 cm
poręcz stalowa P1
filar nr 4
filar nr 5
filar nr 6
przyczółek północny
63
51
51
51
46
50
5
gzyms zelbetowy
120
261,12
łożysko styczne
oczep zelbetowy
belki główne typu GROMNIK szt 29
120
260,89
260,56
62
20
82
przyczółek zelbetowy
skrzydło żelbetowe
filary zelbetowe o przekroju osmiokątnym
574
256,48
255.38
255,15
255,60
254,82
257,42
257,51
grunt nieutwardzony
70
65
170
65
300
fundament żelbetowy
690
380
370
570
1229
570
320
394
82


1,1
2,0
2,5
3,1
3,5
3,9
4,4
4,5
5,1
6,1
6,5
7,7
8,1
8,7
9,4
10,5
1.1
0,9
0,5
0,6
0,4
0,4
0,6
0,6
1,0
0,4
1,2
0,4
0,6
0,7
1.1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PROFIL GEOLOGICZNY
OTWÓR NR 2

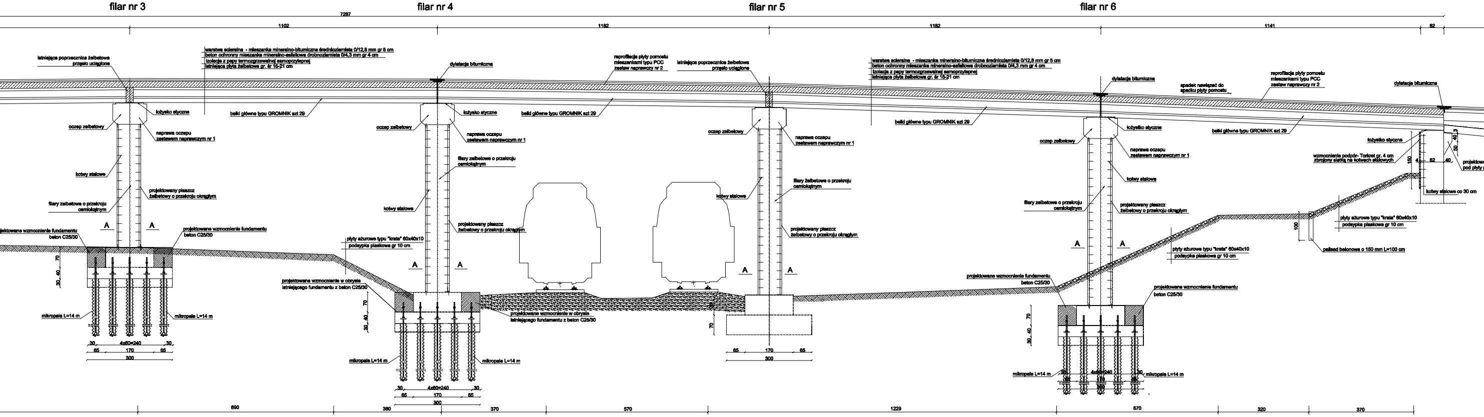

słup żelbetowy
fundament posadowiony na piask
70
70
65
170
65
300
nN [G,T]
nN [G,T,bet]
[GT]
[GT||nm]
Nmg || G,T
GT
T
Tp
T
Pd
GT
Nmg
GT||Nm
Tp
Z


filar nr 1
filar nr 2
400
82
852
1102
1102
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitum.średnioziarnistej 0/12,8 mm gr 5 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitum. gruboziarnistej 0/16 mm gr 6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej gruboziarnistej 0/16 mm gr 8 cm
podbudowaz pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr 25 cm
zasypka z kruszywa naturalnego gr. śr. 30 cm
warstwa ochronna - beton C12/15 gr 15 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej
płyta przejściowa z betonu C25/30 gr 25 cm
podłoże pod płyty z betonu C12/15 gr 15 cm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
dylatacja bitumiczna
warstwa scieralna - mieszanka mineralno-bitumiczna średnioziarnista 0/12,8 mm gr 5 cm
beton ochronny mieszanka mineralno-asfaltowa drobnoziarnista 0/4,3 mm gr 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej
istniejąca płyta żelbetowa gr. śr 15-21 cm
dylatacja bitumiczna
reprofilacja płyty pomostu mieszankami typu PCC zestaw naprawczy nr 2
spadek nawiązać do spadku płyty pomostu
dylatacja bitumiczna
reprofilacja płyty pomostu mieszankami typu PCC zestaw naprawczy nr 2
10%
25
40
10
46
50
projektowane płyty przejściowe
projektowany wspornik pod płyty przejściowe
403
50
40
wzmocnienie podpór- Torkret gr. 4 cm zbrojony siatką na kotwach stalowych
82
4
kotwy stalowe co 30 cm
belki główne typu GROMNIK szt 29
płyty ażurowe typu "Krata" 60x40x10
podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
stożek formowany z kruszywa naturalnego
8
150
8
2%
4
100
palisad betonowa o 150 mm L=100 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm montowane na świeżym betonie
ława z betonu C12/15
kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm o uziarnieniu 0/63,5 mm
uzupełnienie podbudowy kruszywem naturalnym
120
łożysko styczne
oczep żelbetowy
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
naprawa oczepu zestawem naprawczym nr 1
kotwy stalowe
A
A
płyty ażurowe typu "krata" 60x40x10
podsypka piaskowa gr 10 cm
projektowany płaszcz żelbetowy o przekroju okrągłym
stożek nawiązać do istniejącego krawężnika
projektowane wzmocnienie fundamentu beton C25/30
70
40
30
mikropale L=14 m
30
4x60=240
30
65
170
65
300
warstwa scieralna - mieszanka mineralno-bitumiczna średnioziarnista 0/12,8 mm gr 5 cm
skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową
frezowanie nawierzchni 1-3 cm
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 1 cm
ława z betonu C12/15
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 1 cm
ława z betonu C12/15
2%
2%
geowłóknina szerokosci 60 cm
150
400
150
30
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitum.średnioziarnistej 0/12,8 mm gr 5 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitum. gruboziarnistej 0/16 mm gr 6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej gruboziarnistej 0/16 mm gr 8 cm
podbudowaz pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr 25 cm
warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0/100 mm gr 30 cm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
łożysko styczne
oczep żelbetowy
naprawa oczepu zestawem naprawczym nr 1
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
projektowany płaszcz żelbetowy o przekroju okrągłym
kotwy stalowe
projektowane wzmocnienie fundamentu beton C25/30
grunt nieutwardzony
belki główne typu GROMNIK szt 29
mikropale L=14 m
30
4x60=240
30
65
170
65
300
50
310
15
8
150
8
530
700
1313

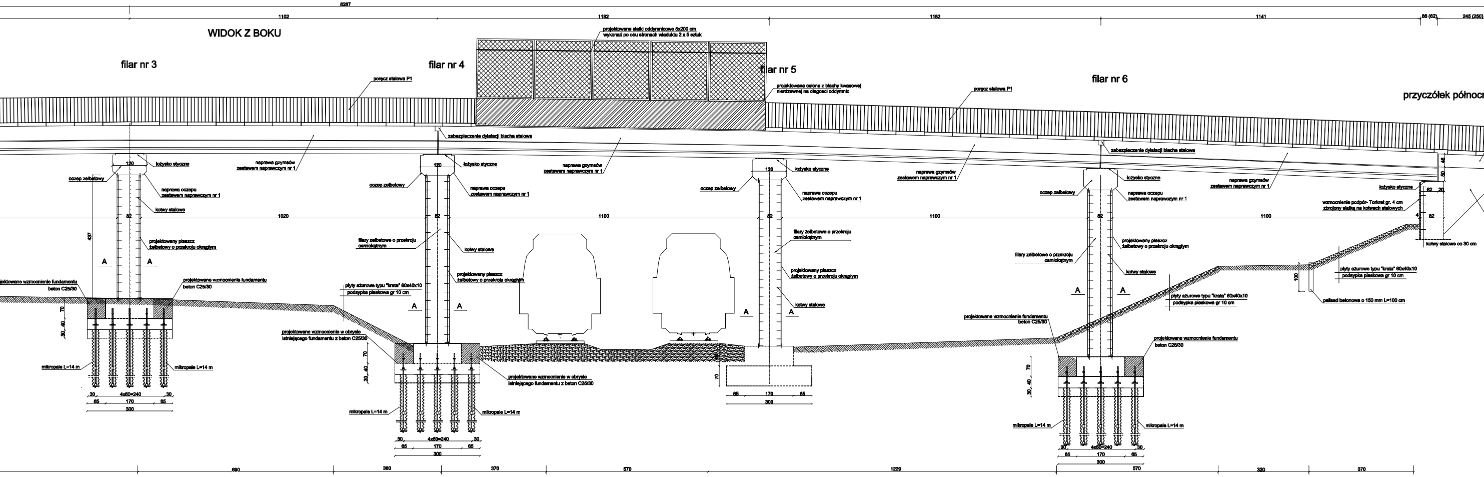

248 (250)
62
852
1102
1102
przyczółek południowy
filar nr 1
filar nr 2
poręcz stalowa P1
reprofilacja schodów mieszankami bezskurczowymi
nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa o uziarnieniu 2-6 mm typu SAFEGRIP
poręcze - zabezpieczenie antykorozyjne
naprawa gzymsów zestawem naprawczym nr 1
30
221
30
18
30
24
153
11x31x15
225
46
51
reprofilacja murków mieszankami bezskurczowymi
wzmocnienie skrzydeł- Torkret gr. 4 cm zbrojony siatką na kotwach stalowych
20
62
82
76
wzmocnienie podpór- Torkret gr. 4 cm zbrojony siatką na kotwach stalowych
skrzydło żelbetowe
kotwy stalowe co 30 cm
płyty ażurowe typu "Krata" 60x40x10
podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
stożek formowany z kruszywa naturalnego
810
8
150
8
2%
4
100
palisad betonowa o 150 mm L=100 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm montowane na świeżym betonie
ława z betonu C12/15
kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm o uziarnieniu 0/63,5 mm
uzupełnienie podbudowy kruszywem naturalnym
zabezpieczenie dylatacji blacha stalowa
120
łożysko styczne
naprawa gzymsów zestawem naprawczym nr 1
oczep żelbetowy
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
kotwy stalowe
82
1020
projektowany płaszcz żelbetowy o przekroju okrągłym
A
A
437
płyty ażurowe typu "krata" 60x40x10
podsypka piaskowa gr 10 cm
warstwa scieralna - mieszanka mineralno-bitumiczna średnioziarnista 0/12,8 mm gr 5 cm
skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową
frezowanie nawierzchni 1-3 cm
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 1 cm
ława z betonu C12/15
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 1 cm
ława z betonu C12/15
projektowane wzmocnienie fundamentu beton C25/30
2%
2%
12
geowłóknina szerokosci 60 cm
70
40
30
150
400
150
mikropale L=14 m
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitum.średnioziarnistej 0/12,8 mm gr 5 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitum. gruboziarnistej 0/16 mm gr 6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej gruboziarnistej 0/16 mm gr 8 cm
podbudowaz pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr 25 cm
warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0/100 mm gr 30 cm
zasypka z kruszywa naturalnego gr. śr. 30 cm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
1313
łożysko styczne
oczep żelbetowy
naprawa oczepu zestawem naprawczym nr 1
kotwy stalowe
filary żelbetowe o przekroju ośmiokątnym
projektowany płaszcz żelbetowy o przekroju okrągłym
projektowane wzmocnienie fundamentu beton C25/30
naprawa gzymsów zestawem naprawczym nr 1
grunt nieutwardzony
mikropale L=14 m
30
4x60=240
30
65
170
65
300
50
310
15
8
150
530
700
1313

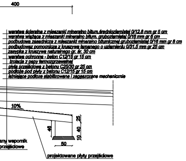
temat: Przebudowa wiaduktu nad koleją w ciągu drogi powiatowej 4116 S ul. Legionów w Czechowicach Dziedzicach				USŁUGI PROJEKTOWE "PRO - ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-380 Bystra
treść: INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO PRZEKROJE PODŁUŻNE				
projektowal: mgr inż. Andrzej Zaniat Nr upr. RINB-VI-U-7342/77/98	podpis:	stadium: projekt wykonawczy	skala: 1:50	nr rys. 2.2

PRZEKROJ PODŁUŻNY W OŚI MOSTU

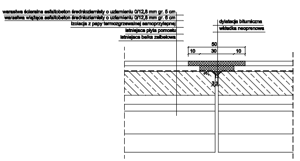

filar nr 3
filar nr 4
filar nr 5
filar nr 6
7267
1102
1182
1182
1141
82
istniejąca poprzecznica żelbetowa
przęsło uciągłone
warstwa scieralna - mieszanka mineralno-bitumiczna średnioziarnista 0/12,8 mm gr 5 cm
beton ochronny mieszanka mineralno-asfaltowa drobnoziarnista 0/4,3 mm gr 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej
istniejąca płyta żelbetowa gr. śr 15-21 cm
dylatacja bitumiczna
reprofilacja płyty pomostu
mieszankami typu PCC
zestaw naprawczy nr 2
łożysko styczne
belki główne typu GROMNIK szt 29
oczep zelbetowy
naprawa oczepu
zestawem naprawczym nr 1
kotwy stalowe
filary zelbetowe o przekroju
osmiokątnym
projektowany płaszcz
żelbetowy o przekroju okrągłym
A
A
projektowane wzmocnienie fundamentu
beton C25/30
płyty ażurowe typu "krata" 60x40x10
podsypka piaskowa gr 10 cm
projektowane wzmocnienie w obrysie
istniejącego fundamentu z beton C25/30
mikropale L=14 m
70
30 40
30
4x60=240
65
170
300
filary żelbetowe o przekroju
osmiokątnym
spadek nawiązać do
spadku płyty pomostu
wzmocnienie podpór- Torkret gr. 4 cm
zbrojony siatką na kotwach stalowych
kotwy stalowe co 30 cm
150
4
40
3
50
100
palisad betonowa o 150 mm L=100 cm
690
380
370
570
1229
320

WIDOK Z BOKU

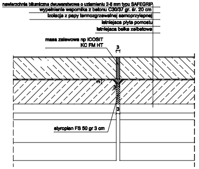

8267
1102
1182
1182
1141
66 (62)
245 (250)
filar nr 3
filar nr 4
filar nr 5
filar nr 6
przyczółek północ
projektowane siatki oddymnicowe 5x200 cm
wykonać po obu stronach wiaduktu 2 x 5 sztuk
poręcz stalowa P1
projektowana osłona z blachy kwasowej
nierdzewnej na długości oddymnic
zabezpieczenie dylatacji blacha stalowa
naprawa gzymsów
zestawem naprawczym nr 1
120
łożysko styczne
oczep zelbetowy
naprawa oczepu
zestawem naprawczym nr 1
kotwy stalowe
82
1020
1100
437
projektowany płaszcz
żelbetowy o przekroju okrągłym
filary żelbetowe o przekroju
osmiokątnym
A
A
projektowane wzmocnienie fundamentu
beton C25/30
płyty ażurowe typu "krata" 60x40x10
podsypka piaskowa gr 10 cm
projektowane wzmocnienie w obrysie
istniejącego fundamentu z beton C25/30
mikropale L=14 m
70
30 40
30
4x60=240
65
170
300
46
50
62
20
4
wzmocnienie podpór- Torkret gr. 4 cm
zbrojony siatką na kotwach stalowych
kotwy stalowe co 30 cm
100
palisad betonowa o 150 mm L=100 cm
690
380
370
570
1229
320


400
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitum.średnioziarnistej 0/12,8 mm gr 5 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitum. gruboziarnistej 0/16 mm gr 6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej gruboziarnistej 0/16 mm gr 8 cm
podbudowaz pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr 25 cm
zasypka z kruszywa naturalnego gr. śr. 30 cm
warstwa ochronna - beton C12/15 gr 15 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej
płyta przejściowa z betonu C25/30 gr 25 cm
podłoże pod płyty z betonu C12/15 gr 15 cm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
10%
25
46
40
10
50
any wspornik
przejściowe
projektowane płyty przejściowe

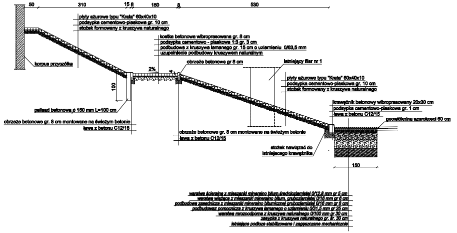
SZCZEGÓŁ DYLATACJI NA JEZDNI
1:10


warastwa ścieralna asfaltobeton średnioziarnisty o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 5 cm
warastwa wiążąca asfaltobeton średnioziarnisty o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 6 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej
istniejąca płyta pomostu
istniejąca belka żelbetowa
dylatacja bitumiczna
wkładka neoprenowa
50
10
30
10
3
3
3

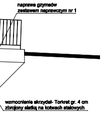
SZCZEGÓŁ DYLATACJI NA CHODNIKACH
1:10


nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa o uziarnieniu 2-6 mm typu SAFEGRIP
wypełnienie wspornika z betonu C30/37 gr. śr. 20 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej
istniejąca płyta pomostu
istniejąca belka żelbetowa
masa zalewowa np ICOSIT
KC FM HT
3
3
3
3
styropian FS 50 gr 3 cm

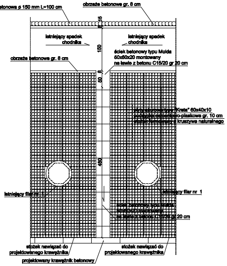
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50


50
310
15
8
150
8
530
płyty ażurowe typu "Krata" 60x40x10
podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
stożek formowany z kruszywa naturalnego
kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm o uziarnieniu 0/63,5 mm
uzupełnienie podbudowy kruszywem naturalnym
korpus przyczółka
2%
4
obrzeże betonowe gr 8 cm
istniejący filar nr 1
płyty ażurowe typu "Krata" 60x40x10
podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
stożek formowany z kruszywa naturalnego
100
palisad betonowa ø 150 mm L=100 cm
krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 1 cm
ława z betonu C12/15
geowłóknina szerokosci 60 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm montowane na świeżym betonie
ława z betonu C12/15
obrzeże betonowe gr. 8 cm montowane na świeżym betonie
ława z betonu C12/15
stożek nawiązać do
istniejacego krawężnika
150
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitum.średnioziarnistej 0/12,8 mm gr 5 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitum. gruboziarnistej 0/16 mm gr 6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej gruboziarnistej 0/16 mm gr 8 cm
podbudowaz pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr 25 cm
warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0/100 mm gr 30 cm
zasypka z kruszywa naturalnego gr. śr. 30 cm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie

ny


naprawa gzymsów
zestawem naprawczym nr 1
wzmocnienie skrzydeł- Torkret gr. 4 cm
zbrojony siatką na kotwach stalowych

SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA
1:50


palisad betonowa ø 150 mm L=100 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm
8
15
istniejący spadek
chodnika
istniejący spadek
chodnika
150
ściek betonowy typu Mulda
60x60x20 montowany
na ławie z betonu C15/20 gr 20 cm
obrzeże betonowe gr. 8 cm
8
50
płyty ażurowe typu "Krata" 60x40x10
podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
stożek formowany z kruszywa naturalnego
450
istniejący filar nr 1
istniejący filar nr 1
ściek betonowy typu Mulda
60x60x20 montowany
na ławie z betonu C15/20 gr 20 cm
stożek nawiązać do
projektowanego krawężnika
stożek nawiązać do
projektowanego krawężnika
projektowany krawężnik betonowy

temat:
Przebudowa wiaduktu nad koleją
w ciągu drogi powiatowej 4116 S
ul. Legionów w Czechowicach Dziedzicach

USŁUGI PROJEKTOWE
"PRO - ZAT"
mgr inż. Andrzej Zaniat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

treść:
STAN PROJEKTOWANY
PRZEKROJE PODŁUŻNE

projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat Nr upr. RINB-VI-U-7342/77/98		projekt wykonawczy	1:50	3.2