

Bielsko-Biała, dnia 22.07.2011r.

ON.272.24.2011 – wyjaś. SIWZ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę wiaduktu nad koleją w ciągu drogi powiatowej nr 4116S ul. Legionów w miejscowości Czechowice – Dziejów”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. Nr 113 z 2010r., poz.759 ze zm.), w odpowiedzi na Państwa zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy przewidziane są wyłączenia ruchu pociągów oraz energii elektrycznej w trakcji PKP przebiegającej pod obiektem przewidzianym do remontu – jeżeli tak, to czy koszty wyłączeń ponosi Zamawiający czy Wykonawca.

Wyjaśnienie nr 1:

Wyłączenie sieci elektrycznej oraz zamknięcia torów uzależnione jest od projektu technologicznego robót prowadzonych w pasie kolejowym. Zgodnie z uzgodnieniem PKP przed przystąpieniem do prac Wykonawca Robót musi wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe o zgodę na wejście w teren i prowadzenie prac na terenach zamkniętych. Wszystkie koszty związane z opracowaniem projektu technologicznego robót, harmonogramu prac, koszty zamknięcia torów, ewentualnej komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca Robót.

Pytanie nr 2:

Czy przewiduje się zamknięcie lub wprowadzenie ruchu wahadłowego na ul. Zielonej i kto będzie ponosił koszty dot. Tego zagadnienia?

Wyjaśnienie nr 2:

Oznakowanie prac na ul. Zielonej należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Koszty wprowadzenia oznakowania, utrzymania w trakcie prac oraz likwidacji po zakończeniu robót ponosi Wykonawca Robót.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś