

**PRZEBUDOWA WIADUKTU NAD TORAMI PKP W CIĄGU ULICY LEGIONÓW W
CZECHOWICACH – DZIEDZICACH.**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PPRZEBUDOWY
WIADUKTU**

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku – Białej

Projektował:
mgr inż. Andrzej Zaniat

grudzień 2010

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu – stan istniejący
3. Organizacja ruchu – stan projektowany dla pojazdów do 7 ton
– stan projektowany dla pojazdów powyżej 7 ton

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat:

Przebudowa wiaduktu w ciągu ulicy Legionów w Czechowicach – Dziedzicach.

1. 2.Faza:

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.

1. 3. Branża

Mostowa

1.4. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. Zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729).
- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie.

1. 6. Zakres opracowania

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z planowanym remontem obiektu po wykonaniu dokumentacji projektowej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1.Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest nad torami PKP, w ciągu drogi powiatowej, ulicy Legionów w miejscowości Czechowice – Dziedzice .

2. 2. Opis stanu istniejącego

Istniejący wiadukt zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Ruch pojazdów na wlocie ul. Legionów – skrzyżowanie z DK-1, jest ograniczony do 15 ton, natomiast za skrzyżowaniem z ul. Szkolną tonaż nie jest ograniczony aż do ul. Młyńskiej. Od ul. Młyńskiej tonaż jest ograniczony do 24 ton. Na wiadukcie znajduje się jezdnia wykonana z mas bitumicznych o szerokości ~7,0m oraz obustronne chodniki.

3. STAN PROJEKTOWANY

Ponieważ przebudowa wiaduktu będzie polegała na częściowym rozebraniu istniejącego obiektu, konieczne jest wyłączenie z ruchu drogowego tego odcinka drogi i wskazanie objazdu. Projektuje się objazd w rozbiciu dla pojazdów do 7 ton i powyżej 7 ton. Ruch pojazdów dla samochodów do 7 ton skierowany został ulicami: Legionów, Szkolną, Narutowicza, Traugutta, Słowackiego, Niepodległości. W chwili obecnej na ul. Traugutta za skrzyżowaniem z ul. Narutowicza obowiązuje ograniczenie tonażu do 3 ton. Wobec powyższego na czas prowadzenia robót należy go zdemontować i dopuścić ruch pojazdów do 7 ton.

Pojazdy o tonażu wyższym niż 7 ton zostały skierowane drogą krajową DK-1 do skrzyżowania z ul. Ligocką i dalej do ronda na skrzyżowaniu ulic Niepodległości, Legionów.

Wyłączenia wiaduktu z ruchu należy oznakować poprzez ustawienie zapór U-20b z tablicą znaku B-1. Na zaporach należy umieścić czerwone światła pulsujące. Ruch pieszych będzie się odbywał poprzez istniejące chodniki na wiadukcie.

Remont wiaduktu jest w fazie projektu technicznego i nie jest znany termin jego realizacji, dlatego też wnioskuje się o zatwierdzenie projektu na okres 2 lat.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać typu D lub S duże lub średnie z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla użytkowników ruchu, a zwłaszcza zapory wygradzające.

Usytuowanie znaków nie powinno ograniczać widoczności pojazdom i być dobrze widoczne.