

SPIS TREŚCI:

1. DANE OGÓLNE.....	2
1.1. INWESTOR:.....	2
1.2. BIURO PROJEKTOWE:.....	2
1.3. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA OPRACOWANIA:.....	2
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY.....	3
6. OPIS OZNAKOWANIA.....	3
7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	4

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

1.2. Biuro projektowe:

1.3. Podstawa formalno – prawna opracowania:

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach-Diedzicach i ul. Krakowska w Bestwinie wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 4116S ul. Legionów.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4116S ul. Legionów,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowań, polegającą głównie na korekcie łuków wyokrąglających oraz korekcie niwelety wlotów podporządkowanych,
- zmianę lokalizacji i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową,
- remont i poprawę istniejącego odwodnienia drogi w postaci rowów odkrytych, kanalizacji deszczowej oraz przepustów pod drogą i zjazdami do posesji,
- przebudowę zjazdów indywidualnych.

UWAGA:

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4444S został podzielony na trzy etapy. Pierwszy etap obejmuje odcinki od km 0+000 (ul. Legionów) do km 0+266,72 (ul. Bestwińska), etap II od km 0+266,72 do km 0+666,58 oraz etap III od km 0+666,58 do km 2+400,00.

1.5. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

- znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z 1997r.,
 - Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,
 - Inwentaryzacja oznakowania.

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach i ul. Krakowska w Bestwinie wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 4116S ul. Legionów.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

5. STAN PROJEKTOWANY

6. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich.

Opracowanie rozpoczyna się w miejscowości Czechowice – Dziedzice skrzyżowaniem dróg powiatowych nr 4444S oraz 4116S. W stanie istniejącym jest to skrzyżowanie trójwylotowe, na którym ruch regulowany jest za pomocą oznakowania pionowego.

W miejscu istniejącego skrzyżowania zaprojektowano rondo o średnicy zewnętrznej $R=17m$.

Przed rondem zaprojektowano znaki informacyjne D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” wraz ze znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na rondzie, na wszystkich wlotach, zaprojektowano znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz ze znakami nakazu C-12 „ruch okrężny”. Na wysepkach kanalizujących wprowadzono pylony przeszkodowe U-5a wraz ze znakami nakazu jazdy po prawej stronie C-9 umieszczonymi na wysokich słupkach.

Przed rondem, w odległości około 100m zaprojektowano tablice przeddrogowskaze E-1 przedstawiając schematycznie układ ronda. Za

miejsowości kierunkowe przyjęto Katowice i Bielsko-Białą na drodze głównej, oraz Brzeszcze na drodze podporządkowanej.

Dodatkowo na wyspach kanalizujących zaprojektowano drogowskazy w kształcie strzał.

Przed przejściami dla pieszych wprowadzono jednostronne znaki D-6, na jezdni zaprojektowano znaki poziome P-10, a od strony najazdu linie zatrzymania P-14. Wyjątek stanowi przejście dla pieszych w km około 0+660, na którym ze względu na poprawę dostrzegalności zaprojektowano dwustronne znaki D-6.

Na zatokach autobusowych zaprojektowano jednostronne znaki D-15.

Za pomocą znaków ostrzegawczych oznakowano wyjątkowo niebezpieczne łuki.

Na wlotach dróg podporządkowanych, na których nie został spełniony warunek widoczności, znaki A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” wymieniono na znaki bezwarunkowego zatrzymania B-20 „Stop”.

W km około 1+146 w związku z remontem nawierzchni zrezygnowano z ograniczenia prędkości do 60km/h.

Liczbę zamieszczoną pod projektowanymi znakami pionowymi znajdującymi się na wlotach dróg podporządkowanych oznaczają odległość danego znaku od krawędzi drogi głównej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano w całości jako cienkowarstwowe. Przy projektowaniu linii segregacyjnych sprawdzono widoczność zarówno pionową jak i poziomą, uzależniając wymagane odległości widoczności od dopuszczalnej prędkości na danym odcinku, dostosowując projektowane oznakowanie (odcinki pozwalające na wyprzedzanie) od warunków widoczności.

7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na odcinkach o przekroju drogowym, po zewnętrznych stronach łuków poziomych, zagęszczono słupki prowadzące ustawiając je w rozstawie zależnym od promienia łuku.

Na wyjątkowo niebezpiecznych łukach poziomych z uwagi na ich niewielkie promienie zastosowano oznakowanie tablicami prowadzącymi U-3c oraz U-3d.

Bariery ochronne stalowe U-14a będące w złym stanie technicznym wymieniono na nowe, a w miejscach brakujących zaprojektowano nowe odcinki.

Na wysepkach azylu zaprojektowano pylony przeszkodowe U-5a.