









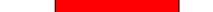












LEGENDA:

-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 WYSOKI
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
-  – PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  – PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
-  – PRZEPUST ŻELBETOWY "KORYTKO Z NAKRYWKĄ"
-  – PROJEKTOWANY GÓRSKIEGO
-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
-  – PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
-  – REMONTOWANY PRZEPUST BETONOWY $\phi 500\text{mm}$ POD ZJAZDEM
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI

UWAGA!!!

Kilometraż znaków na wlotach podporządkowanych odmierza się od krawędzi drogi głównej