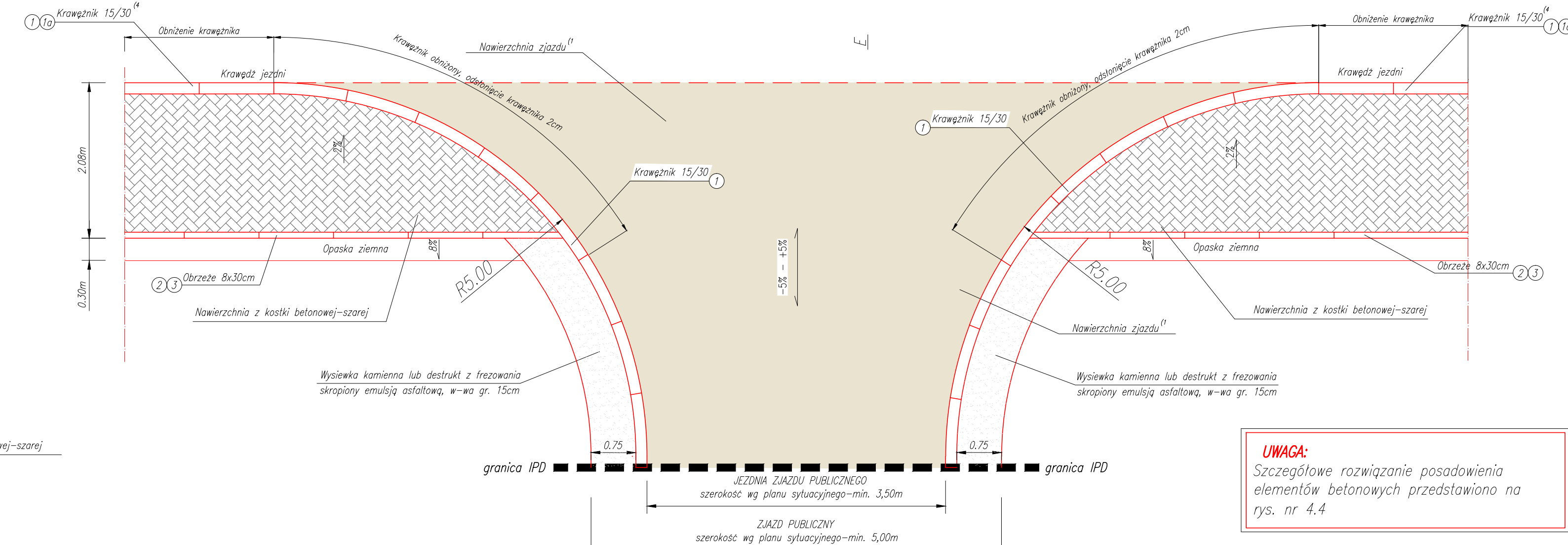




TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO BITUMICZNEGO  
NA ODCINKACH Z PRZYLEGAJĄCYM DO JEZDNI CHODNIKIEM



**UWAGA:**  
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

**UWAGA!**

- 1) Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:
  - na zjazdach przez chodnik usytuowany przy krawędzi jezdni projektuje się zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego lub bitumiczne, szczegółową lokalizację projektowanych konstrukcji zjazdów przedstawiono na "Planie Sytuacyjnym"
  - Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysięki kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 15cm, skropionej emulsją asfaltową.
- 2) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).
- 3) Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej należy wykonać w miejscach wskazanych na "Planie Sytuacyjnym"

Wykonawca: <b>MBO PROJEKT</b> 	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach – Dziedzicach i ul. Krakowska w Bestwinie wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul. Legionów		
Branża: DROGOWA		Data: grudzień 2009	
Cześć: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:50	
Tytuł rys.: PRZEKROJE TYPOWE ETAP I – zjazd publiczny		Nr rys. 4.3	
Inwestor:  Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała		Lokalizacja:	
		Województwo:	śląskie
		Powiat:	bielski
		Miejscowość:	Czechowice Dziedzice – Bestwin
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Marcin Zieliński		