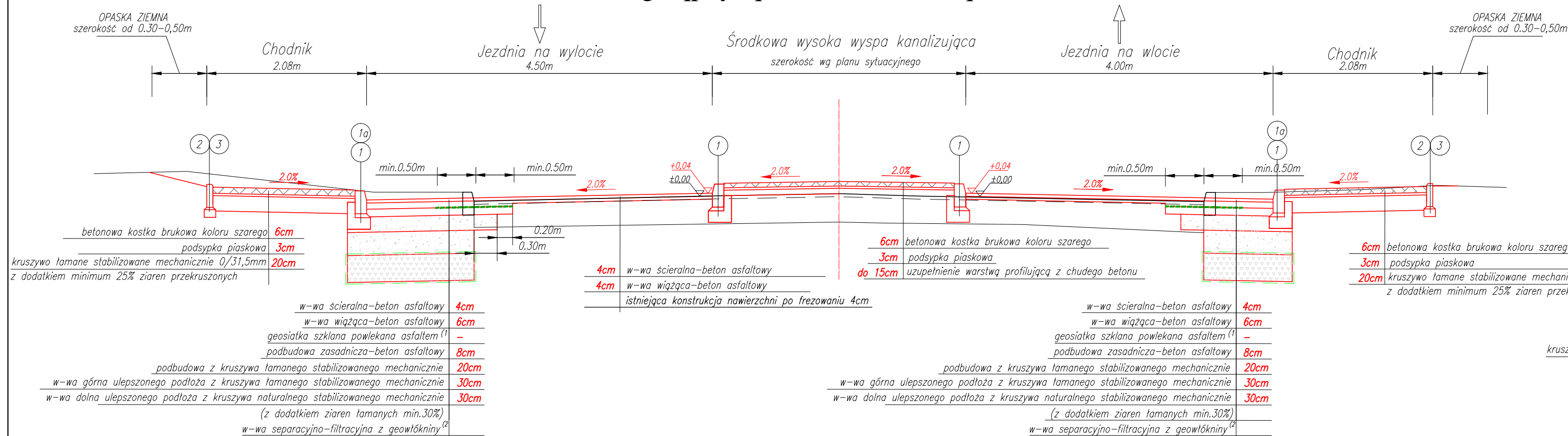


NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I

RT\ GMT~ L'WNK\ P ['P C'Y NQEK'KY [NQEK'TQP F C

QF 'UVTQP ['R~ NPQEP Q"/\ CEJ QF P KGL

*w0Ngi kqp>y "qf "n0 "2- 244.44"f q"n0 "2- 269.78+

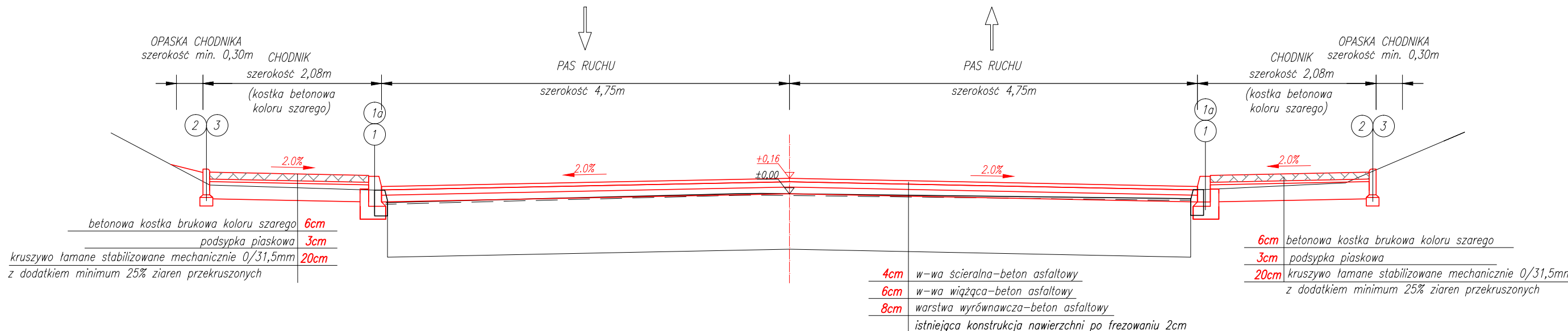


NAWIERZCHNIA DROGOWA NR III

RT\ GMT~ L'WNK\ P ['P C'Y NQEK'KY [NQEK'TQP F C

QF 'UVTQP ['RQ/ WFP KQY Q"/"Y UEJ QF P KGL

*w0Ngi kqp>y "qf "n0 "2- 34; .52"f q"n0 "2- 359.73"+

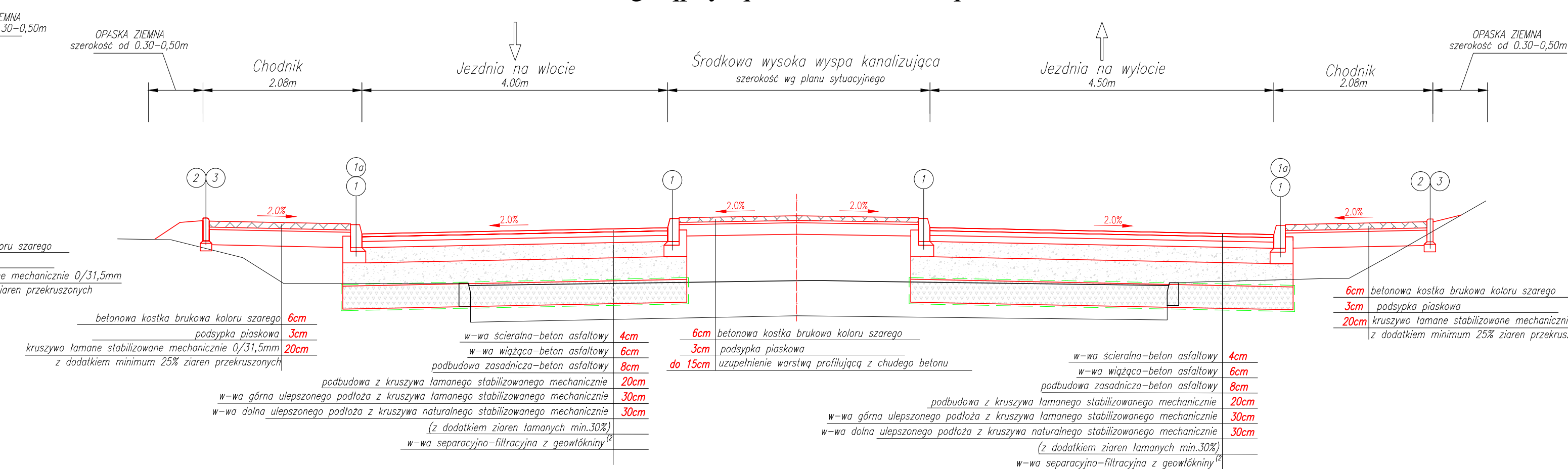


NAWIERZCHNIA DROGOWA NR II

RT\ GMT~ L'WNK\ P ['P C'Y NQEK'KY [NQEK'TQP F C

QF 'UVTQP ['RQ/ WFP KQY Q"/"Y UEJ QF P KGL

*w0Ngi kqp>y "qf "n0 "2- 2: 3.78"f q"n0 "2- 34; .52+



DROGA POWIATOWA 4116S

KLASA DROGI: Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=50\text{km/h}$
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:
4,00m do 4,75m

DROGA POWIATOWA 4444S

KLASA DROGI: Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=50\text{km/h}$
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,25m

UWAGA!

1) W-wa geosiatki ułożona na połączeniu podłużnym z zakładką min. 0,5m na każdą stronę (w przypadku poszerzeń małych uniemożliwiających uzyskanie min. 0,5m zakładu, układanie geosiatki nie przyniesie oczekiwanych rezultatów)

Parametry geosiatki:

a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszere $\geq 70/70\text{ kN/m}$
b) wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3\%$

2) Parametry geowłókniny (w-wa separacyjno-filtracyjnej):

a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszere $\geq 15/15\text{ kN/m}$
b) wydłużenie przy zerwaniu $\leq 100\%$
c) odporność na przebicie CBR $\geq 2,5\text{ kN}$
d) średnica efektywna porów $0_{90} \leq 0,15\text{ mm}$
e) wodoprzepuszczalność wsp. k przy ciśnieniu $2\text{ kN/m}^2 > 10^{-3}\text{ m/s}$

UWAGA:

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4