

LEGENDA:

	– PROJEKTOWANA OŚ
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30 WYSOKI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
	– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	– PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
	– PROJEKTOWANE KANALIZACJA DESZCZOWA
	– PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
	– PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
	– PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø1200
	– SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY
	– SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
	– NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I WG PRZEKROJE TYPOWE
	– NAWIERZCHNIA DROGOWA NR II WG PRZEKROJE TYPOWE
	– NAWIERZCHNIA DROGOWA NR III WG PRZEKROJE TYPOWE
	– NAWIERZCHNIA DROGOWA NR IV WG PRZEKROJE TYPOWE
	– PROJEKTOWANE POSZERZENIE NA ULICY BESTWIŃSKIEJ
	– DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU
	– NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
	– NAWIERZCHNIA REMONTOWANEGO CHODNIKA
	– WYSPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	– WYSPA NISKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
	– NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH
	– NAWIERCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ NA ZJAZDACH
	– NAWIERZCHNIA NA PRZEJAZDACH PRZEZ CHODNIK
	– ZIELENIEC
	– PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY YAKY 4x35+FeZn30x4
	– PROJEKTOWANY KABEL SN 3xXUHAkXs1x240
	– PROJEKTOWANA OPRAWA SODOWA TYPU SGS 102/150 NA SŁUPIE STAŁOWYM OCYNKOWANYM 9m typ CS60–90/3
	– PROJEKTOWANY WODOCIĄG
	– PROJEKTOWANA KANALIZACJA TELETECHNICZNA
	– PROJEKTOWANY KABEL TELETECHNICZNY ZIEMNY