

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych
43-382 Bielsko-Biała
ul. Regeera 81

2. Opracował

Andrzej Królikowski
32-650 Kety
ul. A. Grabowskiego 13

3. Podstawa formalno- prawna

Umowa

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt odbudowy odcinka drogi powiatowej DP 4485 S ul. W. Oświęcimskich w Wilamowicach, na odcinku od rynku do wykonanej nakładki w latach ubiegłych, na długości uszkodzonej w trakcie zalewów powodziowych w 2010 roku. W ramach odbudowy przewiduje się:

- remont nawierzchni drogi
- remont poboczy
- remont rowów przydrożnych
- remont przepustów w pasie drogowym.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno – prawnej dla odbudowy zniszczonego powodzią odcinka drogi.

5. Materiały wyjściowe.

- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7.07.1994r – Prawo Budowlane.
- Rozporządzenie MSWiA z dn. 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 126/98 poz. 839)
- Rozporządzenie MT i GM z dn. 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz 430 z 1999r)
- Mapa zasadnicza terenu w skali 1:500
- Rozczernienie własnościowe terenu
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu. Dz. U. Z dnia 14.08.2001r.

I. Opis techniczny.

1.1. Dane ewidencyjne, bilans terenu.

Objęty projektem odbudowy odcinek drogi powiatowej położony jest na działkach 1084, 1083, 1078
Gmina Wilamowice
Obręb Wilamowice
Działki są położone w wydzielonym pasie drogi powiatowej DP 4485 S -
ul. Więźniów Oświęcimia.

Długość odbudowanego odcinka drogi L- 1782m.

1.2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogi drogi powiatowej DP 4485 S ul. W. Oświęcimskich w Wilamowicach, na odcinku od rynku do wykonanej nakładki w latach ubiegłych, na długości 1782m uszkodzonej w trakcie zalewów powodziowych w 2010 roku. Droga na odcinku, na którym została uszkodzona wskutek powodzi, przebiega w terenach upraw rolnych oraz częściowo w terenach

zabudowy jednorodzinnej zagrodowej. Działki, na których przebiega droga, są objęte obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilamowice.
Uszkodzona droga, posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 4,8 do 6,5m, z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi i obustronnym rowem odwadniającym.
Początek odbudowanego odcinka drogi przyjęto w rejonie Rynku km 10+897. Koniec zakresu odbudowy przyjęto w km 12+661. Jest to teren płaski, na którym występują nieznaczne spadki podłużne dochodzące do 0,4%.

Cała nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Jest ona zdeformowana, posiada liczne ubytki i przełomy.

Wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

Teren ten nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie leży w terenie oddziaływania szkód górniczych.

Działki położone są poza strefą oddziaływania obszaru Natura 2000.

W rejonie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- gazociąg – w terenie, odcinkami, przebiega wzdłuż pasa drogowego sieć gazociągowa.
- Linia energetyczna – w terenie przebiega linia napowietrzna NN. Słupy linii energetycznej usytuowane są poza krawędzią drogi.
- Wodociąg – w terenie przebiega wzdłuż pasa drogowego sieć wodociągowa.
- Linia kablowa teletechniczna – przebiega poza pasem jezdni odbudowywanej drogi.
- Odcinek kanalizacji opadowej przebiega pod pasem jezdni odbudowywanej drogi.

1.3. Opis zamierzenia projektowego.

W ramach likwidacji szkód popowodziowych, Zarząd Dróg Powiatowych, planuje odbudowę drogi powiatowej, z jednoczesną poprawą jej parametrów. Droga po przebudowie będzie miała przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi, oraz przekrój pół uliczny w terenie zabudowanym. Na całej długości droga wykonana będzie zgodnie ze stanem sprzed powodzi.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe związane z frezowaniem wyrównawczo profilującym w celu wyrównanie niwelet. Sfrezowana nawierzchnia zostanie wywieziona do wytwórni, celem ponownego przetworzenia.
- Roboty rozbiórkowe związane z demontażem i wywiezieniem na miejsce składowania materiałów z rozbiórki.
- Roboty budowlane związane z wykonaniem wzmocnienia warstw konstrukcyjnych drogi oraz pobocza
- roboty budowlane związane z wykonaniem warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

Trasa drogi dostosowana będzie do trasy istniejącej oraz do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem.

Niweleta drogi dostosowana będzie w maksymalnym stopniu do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem oraz nawiązywała będzie do rzędnych wjazdów przyległych.

Przyjęto przekrój daszkowy o spadkach w kierunku krawędzi jezdni.

Zakres objęty projektem obejmuje roboty rozbiórkowe i remontowe związane z wykonaniem następującego zakresu robót:

- odtworzenie pobocza
- remont i regulacja rowów przydrożnych istniejących.
- Remont istniejących zjazdów na posesje /ujednolicenie geometrii/
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi z warstwami konstrukcyjnymi /przełom/
- odbudowa przepustu
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi
- montaż barier energochłonnych na przepuście.

1.3.1. Droga w planie.

Trasa drogi została dostosowana do trasy istniejącej oraz do granic wydzielonego pasa drogowego .

1.3.2. Droga w profilu.

Niweleta drogi dostosowana będzie w maksymalnym stopniu do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem oraz nawiązywała będzie do rzędnych wjazdów przyległych.

Na całym odcinku remontowanej drogi przyjęto przekrój daszkowy jednostronny i = 2%.

1.3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt przewiduje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Wzmocnienie i remont nawierzchni.

5 cm – warstwa ścieralna SMA

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

4 cm – warstwa wyrównawcza.

1.3.5. Konstrukcja chodnika.

8 cm – kostka brukowa
15 cm – tłuczeń kamienny.

1.4. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie materiałów archiwalnych i odkrywek wykonanych na obiekcie, geotechniczne warunki występujące w terenie określa się jako proste.

Projektowane elementy zagospodarowania zaliczono do 1-szej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.5. Uwagi końcowe.

1.5.1. Odbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Wody powierzchniowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych,
Odpady niebezpieczne ujęte w ustawie o odpadach, przy niniejszym zamierzeniu nie występują.

1.5.2. Projekt w pełni uwzględnia uzasadnione interesy osób trzecich. Przedsięwzięcie nie ogranicza dojazdu do posesji przyległych, nie ogranicza dostępu światła do budynków, nie ogranicza dostępu do mediów dla działek sąsiadujących.