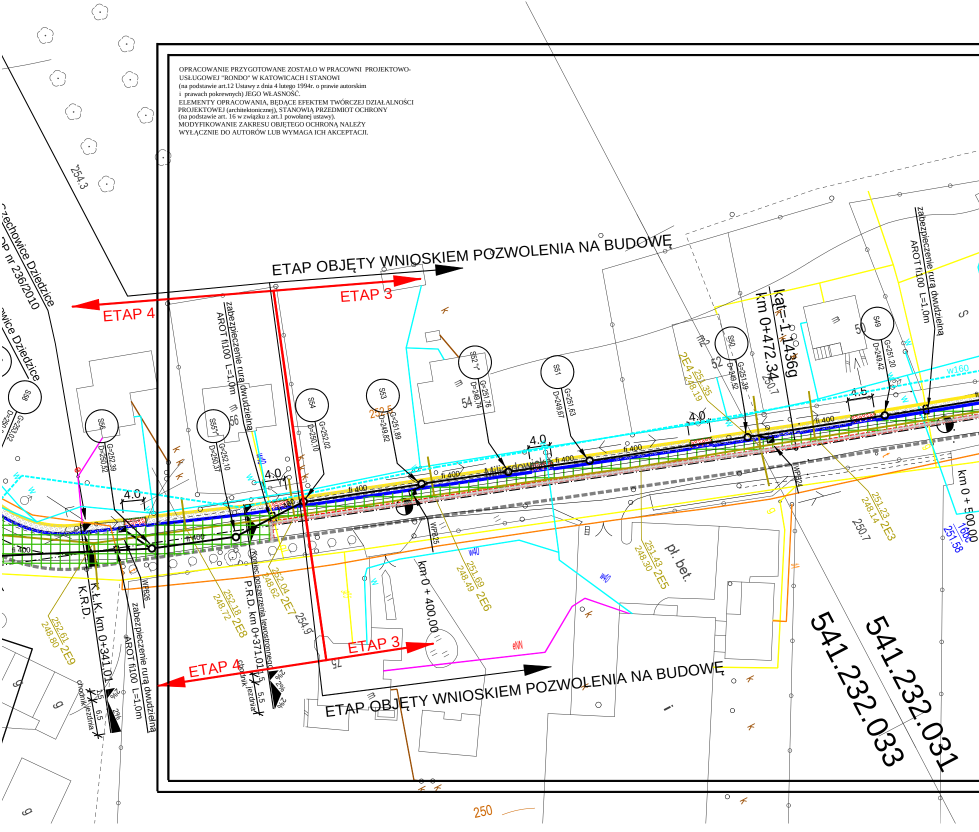
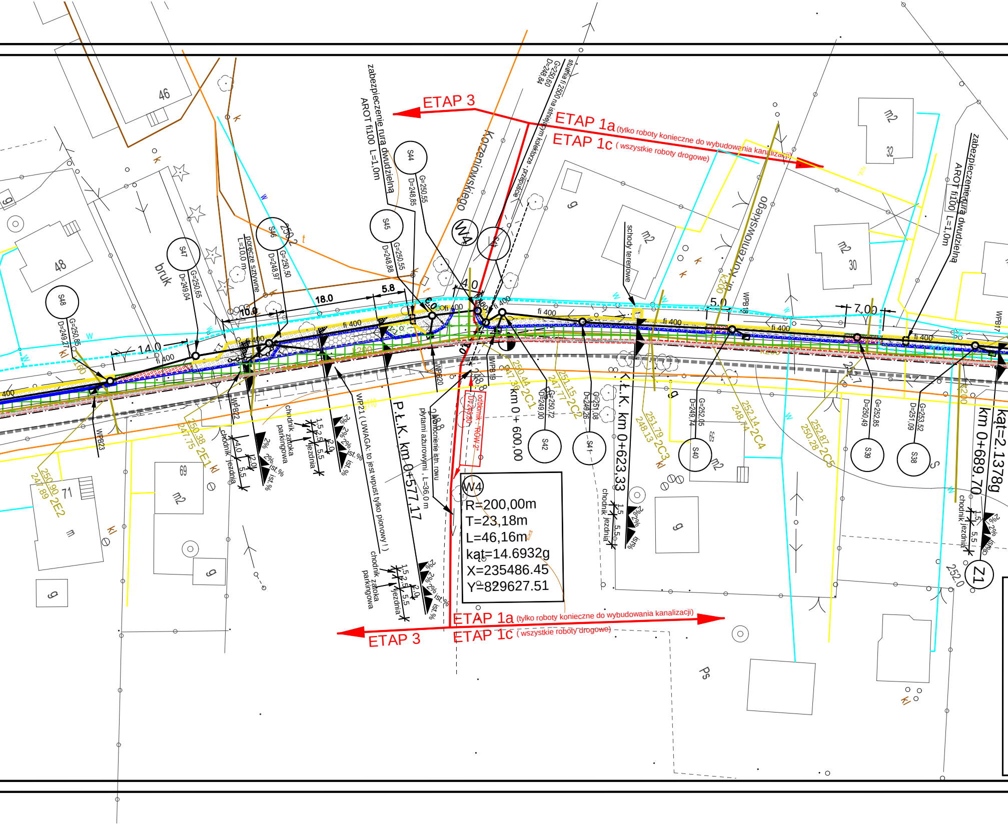
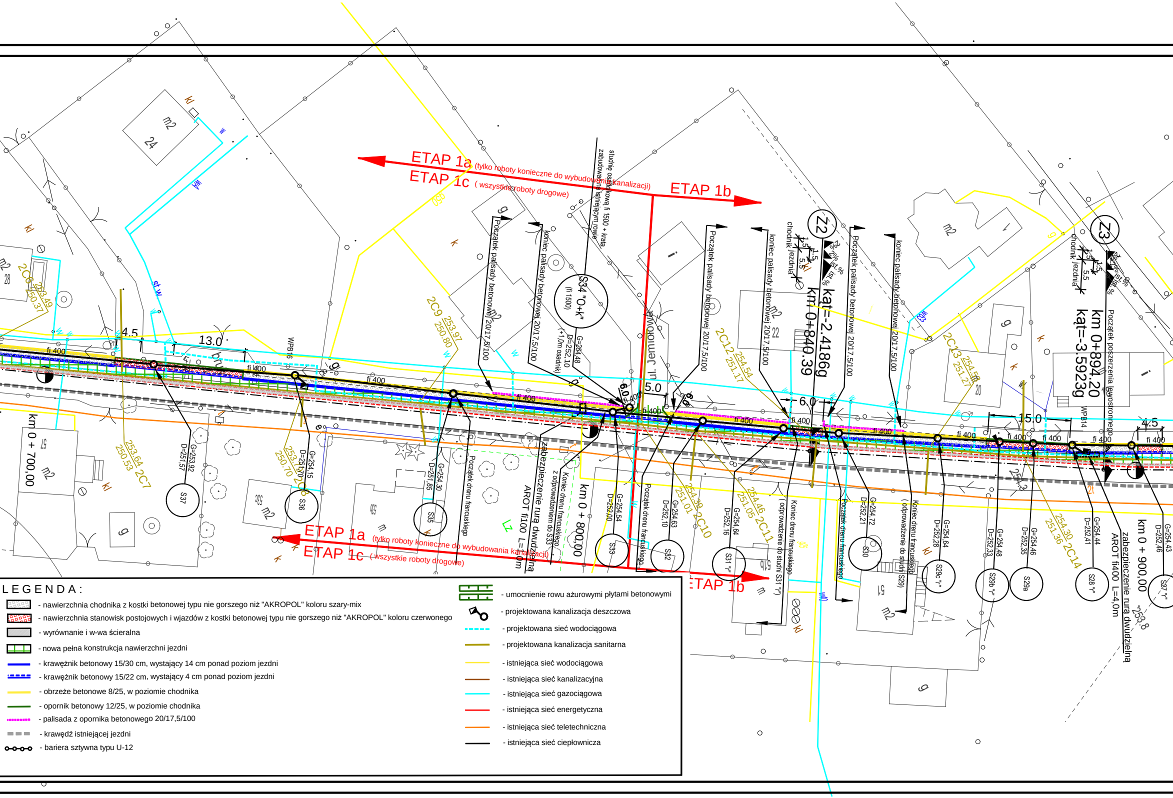
OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-
USŁUGOWEJ "RONDO" W KATOWICACH I STANOWI
(na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim
i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI
PROJEKTOWEJ (architektonicznej), STANOWIĄ PRZEDMIOT OCHRONY
(na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).
MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY
WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.


ETAP OBJĘTY WNIOSKIEM POZWOLENIA NA BUDOWĘ
ETAP 3
ETAP 4
ETAP 3
ETAP 4
ETAP OBJĘTY WNIOSKIEM POZWOLENIA NA BUDOWĘ
Czechowice Dziedzice
DP nr 236/2010
owice Dziedzice
254.3
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
kąt=-1.1436g
km 0+472.34
km 0 + 400,00
km 0 + 500,00
K.Ł.K. km 0+341.01
K.R.D.
P.R.D. km 0+371.01
Koniec poszerzenia lewostronnego
S49
S50
S51
S52 "r"
S53
S54
S55 "r"
S56
S58
G=251.20 D=249.42
G=251.39 D=249.52
G=251.63 D=249.67
G=251.76 D=249.74
G=251.89 D=249.82
G=252.02 D=250.10
G=252.10 D=250.37
G=252.39 D=250.52
G=253.02 D=250.
fi 400
fi 400
fi 400
fi 400
fi 400
fi 400
fi 400
4.0
4.0
4.0
4.0
4.5
Milionowicka
WPB24
WPB25
WPB26
w160
w40
w40
eNN
251.35 248.19 2E4
251.23 248.14 2E3
251.43 248.30 2E5
251.69 248.49 2E6
252.04 248.62 2E7
252.18 248.72 2E8
252.61 248.80 2E9
251.58
160c
250.7
250.7
252.5
254.9
250
pł. bet.
m2
52
54
56
50
chodnik jezdnia
chodnik jezdnia
1.5
6.5
5.5
2%
2%
2%
541.232.031
541.232.033

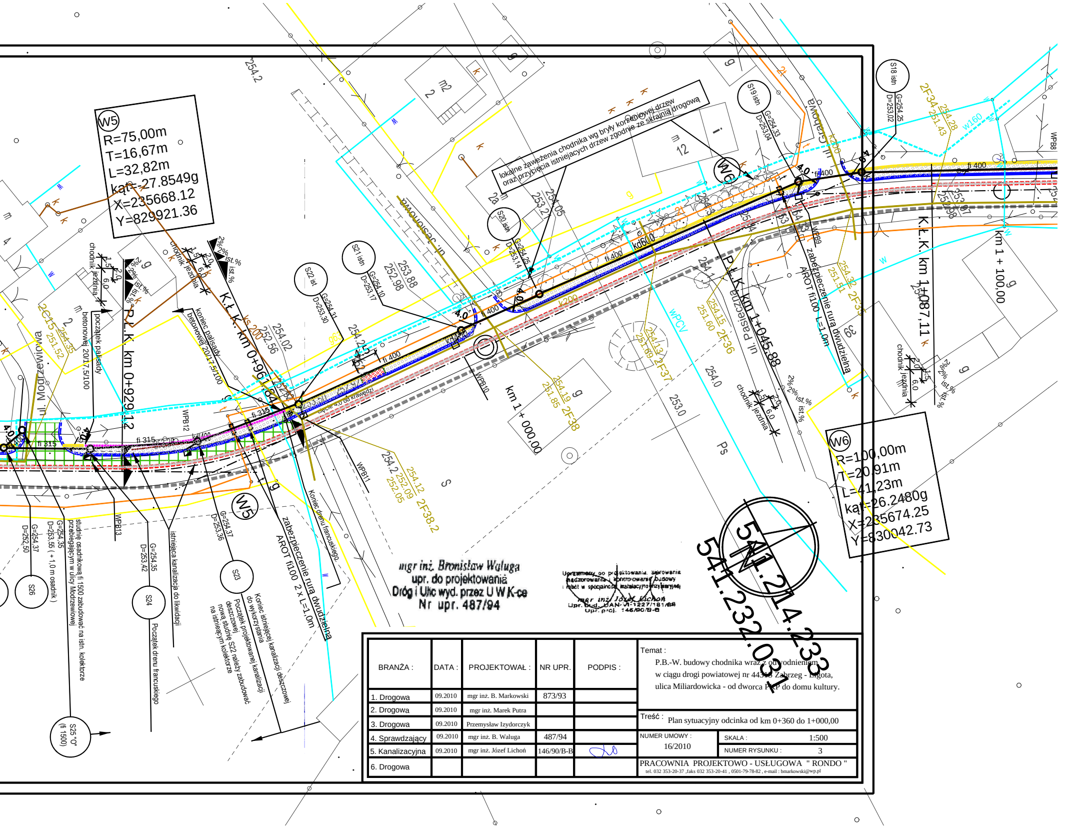


ETAP 3
ETAP 1a (tylko roboty konieczne do wybudowania kanalizacji)
ETAP 1c (wszystkie roboty drogowe)
ETAP 1a (tylko roboty konieczne do wybudowania kanalizacji)
ETAP 1c (wszystkie roboty drogowe)
ETAP 3
Korzeniowskiego
ul. Korzeniowskiego
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
studnia fi 2500 na istniejącym kolektorze - przejściowa
G=250,60
D=248,84
S44
G=250,55
D=248,85
S45
G=250,55
D=248,88
S46
G=250,50
D=248,97
S47
G=250,65
D=249,04
S48
G=250,85
D=249,27
S43
S42
G=250,72
D=249,00
S41
G=251,08
D=249,26
S40
G=252,05
D=249,74
S39
G=252,85
D=250,49
S38
G=253,52
D=251,09
W4
R=200,00m
T=23,18m
L=46,16m
kąt=14.6932g
X=235486.45
Y=829627.51
Z1
kąt=2.1378g
km 0+689,70
km 0+623,33
km 0+ 600,00
P.Ł.K. km 0+577,17
P.Ł.K.
WP21 (UWAGA: to jest wpust tylko pionowy !)
WPB23
WPB22
WPB20
WPB19
WPB18
WPB17
odbiornik - "ROW 2"
umocnienie istn. rowu płytami ażurowymi , L=36,0 m
poręcze sztywne L=10,0 m
schody terenowe
chodnik zatoka parkingowa
chodnik jezdnia
jezdnia
fi 400
14.0
10.0
18.0
5.8
6.0
4.0
5.0
7.00
1,5
2,5
5,5
4,0
2,0
2%
ist.%
250,90 2E2
247,89
250,38 2E1
247,75
250,44 2C1
247,36
251,15 2C2
247,77
251,79 2C3
248,13
252,14 2C4
248,74
252,87 2C5
250,28
252,0
bruk
46
48
71
69
32
30
m2
m
g
k
kl
w
t
S
Ps


ETAP 1a (tylko roboty konieczne do wybudowania kanalizacji)
ETAP 1c (wszystkie roboty drogowe)
ETAP 1b
studnię osadnikową fi 1500 + krata zabudowaną istniejącym rowie
S34 "O+k" (fi 1500)
G=254,48
D=252,10
(+1,0m osadnik)
Początek palisady betonowej 20/17,5/100
koniec palisady betonowej 20/17,5/100
Koniec palisady betonowej 20/17,5/100
ul. Jemiołowa
Z2
Z3
kąt=-2.4186g
km 0+840.39
km 0+894.20
kąt=-3.5923g
chodnik jezdnia
Początek poszerzenia jednostronnego
2C6 253.49 250.37
2C7 253.64 250.53
2C8 253.70 250.70
2C9 253.97 250.80
2C10 254.39 251.01
2C11 254.46 251.05
2C12 254.54 251.17
2C13 254.58 251.27
2C14 254.30 251.36
4.5
13.0
5.0
6.0
15.0
fi 400
WPB16
WPB14
km 0 + 700,00
km 0 + 800,00
km 0 + 900,00
S37
G=253,92
D=251,57
S36
G=254,15
D=251,70
S35
G=254,30
D=251,85
S33
G=254,54
D=252,00
S32
G=254,63
D=252,10
S31 "r"
G=254,64
D=252,16
S30
G=254,72
D=252,21
S29c "r"
G=254,64
D=252,28
S29b "r"
G=254,48
D=252,33
S29a
G=254,46
D=252,35
S28 "r"
G=254,44
D=252,41
S27 "r"
G=254,43
D=252,46
Początek drenu francuskiego
Koniec drenu francuskiego z odprowadzeniem do S33
Koniec drenu francuskiego (odprowadzenie do studni S31 "r")
Koniec drenu francuskiego (odprowadzenie do studni S29)
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi100 L=1,0m
zabezpieczenie rurą dwudzielną AROT fi400 L=4,0m
m2
24
28
22
20
g
i
m
kl
k
w
st.w
WA
Lz
253.8
254.2

LEGENDA:

- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu nie gorszego niż "AKROPOL" koloru szary-mix
- 🟥 - nawierzchnia stanowisk postojowych i wjazdów z kostki betonowej typu nie gorszego niż "AKROPOL" koloru czerwonego
- ▭ - wyrównanie i w-wa ścieralna
- 🟩 - nowa pełna konstrukcja nawierzchni jezdni
- ━ - krawężnik betonowy 15/30 cm, wystający 14 cm ponad poziom jezdni
- ┅ - krawężnik betonowy 15/22 cm, wystający 4 cm ponad poziom jezdni
- ━ - obrzeże betonowe 8/25, w poziomie chodnika
- ━ - opornik betonowy 12/25, w poziomie chodnika
- ┅ - palisada z opornika betonowego 20/17,5/100
- ╍ - krawędź istniejącej jezdni
- o-o-o-o - bariera sztywna typu U-12
- ▦ - umocnienie rowu ażurowymi płytami betonowymi
- - projektowana kanalizacja deszczowa
- ┅ - projektowana sieć wodociągowa
- ━ - projektowana kanalizacja sanitarna
- ━ - istniejąca sieć wodociągowa
- ━ - istniejąca sieć kanalizacyjna
- ━ - istniejąca sieć gazociągowa
- ━ - istniejąca sieć energetyczna
- ━ - istniejąca sieć teletechniczna
- ━ - istniejąca sieć ciepłownicza


W5
R=75,00m
T=16,67m
L=32,82m
kąt=-27.8549g
X=235668.12
Y=829921.36
W6
R=100,00m
T=20,91m
L=41,23m
kąt=26.2480g
X=235674.25
Y=830042.73
lokalne zawężenia chodnika wg bryły korzeniowej drzew oraz przycięcia istniejących drzew zgodnie ze skrajnią drogową
P.Ł.K. km 0+929,12
K.Ł.K. km 0+967,64
P.Ł.K. km 1+045,88
K.Ł.K. km 1+087,11
km 1 + 000,00
km 1 + 100,00
ul. Modrzewiowa
ul. Pasieczna
ul. Słoneczna
chodnik jezdnia
początek palisady betonowej 20/17,5/100
koniec palisady betonowej 20/17,5/100
zabezpieczenie rura dwudzielna AROT fi100 L=1,0m
zabezpieczenie rura dwudzielna AROT fi100 2 x L=1,0m
Koniec drenu francuskiego
Początek drenu francuskiego
istniejąca kanalizacja do likwidacji
studnie osadnikową fi 1500 zabudować na istn. kolektorze przebiegającym w ulicy Modrzewiowej
Koniec istniejącej kanalizacji deszczowej do wykorzystania
Początek projektowanej kanalizacji deszczowej
nowa studnię S22 należy zabudować na istniejącym kolektorze
cięcie 4,0 od krawędzi
S18 istn G=254.25 D=253,02
S19 istn G=254.33 D=253.04
S20 istn G=254.25 D=253.14
S21 istn G=254.10 D=253.17
S22 ist G=254.31 D=253.30
S23 G=254.37 D=253.36
S24 G=254.35 D=253.42
S25 "O" (fi 1500) G=254.35 D=253.55 (+ 1,0 m osadnik)
S26 G=254.37 D=252,50
WPB8 WPB9 WPB10 WPB11 WPB12 WPB13 WPCV
fi 400 fi 315 kd600
541.214.233
541.232.031

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-ce
Nr upr. 487/94

Uprawniony do projektowania, kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
mgr inż. Józef Lichoń
Upr. bud. UAN-VI-1227/181/88
Upr. proj. 146/90/B-B

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	09.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	09.2010	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	09.2010	Przemysław Izydorczyk		
4. Sprawdzający	09.2010	mgr inż. B. Waluga	487/94	
5. Kanalizacyjna	09.2010	mgr inż. Józef Lichoń	146/90/B-B	
6. Drogowa				

Temat :
P.B.-W. budowy chodnika wraz z odwodnieniem
w ciągu drogi powiatowej nr 44318 Zabrzeg - Ligota,
ulica Miliardowicka - od dworca PKP do domu kultury.

Treść : Plan sytuacyjny odcinka od km 0+360 do 1+000,00

NUMER UMOWY : 16/2010	SKALA : 1:500
	NUMER RYSUNKU : 3

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl